

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会関係府省庁連絡会議
東京都との連絡協議会 幹事会 協議事項リスト

資料3

1.0項目 3.0施策

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
1. 競技会場の整備等	①競技会場の整備	オリンピック・パラリンピック準備局 産業労働局	内閣官房 スポーツ庁 林野庁 国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○国立霞ヶ丘競技場の建替の推進 ○国立霞ヶ丘競技場の整備に伴う協議・調整の実施 ○都、他自治体及び民間事業者が整備する競技会場に対する積極的な財政支援 ○「Tokyo2020アクセシビリティ・ガイドライン」への対応など施設のバリアフリー化に対する十分な財政支援 ○都が整備する競技会場への木材活用に対する財政支援 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成27年12月に開催した「新国立競技場整備計画再検討のための関係閣僚会議（第5回）」において、「新国立競技場の整備に係る財政負担について」を決定し、平成28年5月にJSC法等を改正 ○平成29年11月に開催した「大会後の運営管理に関する検討ワーキングチーム（第11回）」において、「大会後の運営管理に関する基本的な考え方」をとりまとめ公表 ○平成29年3月に、「Tokyo2020アクセシビリティ・ガイドライン」を公表 ○大会に向けた重点的なバリアフリー化などを盛り込んだ「ユニバーサルデザイン2020行動計画」を平成29年2月に関係閣僚会議において決定 ○平成27年10月に、内閣官房と関係省庁、東京都、大会組織委員会で構成する「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会における木材利用等に関するワーキングチーム」を設置し、木材利用について検討中 ○平成29年5月に開催した「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた関係自治体等連絡協議会（第2回）」において、国、都、組織委員会、競技会場が所在する自治体の四者で、大会の役割分担及び経費分担に関する基本的な方向について合意 ○オリンピック・パラリンピック準備局、産業労働局と内閣官房、スポーツ庁、林野庁、国土交通省住宅局とで個別協議中

項目	施策	都所管局	省庁名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
1. 競技会場の整備等	②安定的な大会運営	生活文化局 オリンピック・パラリンピック準備局	内閣官房 外務省 法務省 スポーツ庁 総務省 他	<ul style="list-style-type: none"> ○オリンピック競技大会の開催に必要な資金の確保 ○大会組織委員会に対する税制上の優遇措置【協議終了】 ○関係省庁から大会組織委員会への職員派遣の仕組みづくり【協議終了】 ○大会スタッフ（非居住者）やIOC等への非課税措置 ○無線局開設のための各種手数料及び電波利用料の免除【協議終了】 ○大会関係者の査証免除による入国及び必要な在留期間の確保 ○アンチ・ドーピングに係る体制整備 ○ボランティアの裾野拡大と着実な育成への支援 ○大会時にボランティアが参加しやすい環境づくり 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成29年5月に開催した「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた関係自治体等連絡協議会（第2回）」において、国、都、組織委員会、競技会場が所在する自治体の四者で、大会の役割分担及び経費分担に関する基本的な方向について合意 ○組織委員会に対する企業等からの寄付について、優遇措置として財務大臣の指定を受けた上で平成29年7月31日から募集が開始 ○組織委員会に課税される地方税等については、今後、組織委員会と自治体との個別調整になったため、協議終了 ○平成27年5月に「平成三十二年東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会特別措置法」が成立したことに伴い、組織委員会の要請に応じた関係省庁から組織委員会への職員派遣に係る課題が解消 ○平成31年度税制改正要望において、IOC等大会関係者に課せられる可能性がある所得税等について、税制上の所要の措置を講じるようスポーツ庁が総務省及び財務省に対して要望 ○平成30年6月に「平成32年東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会特別措置法一部改正法」が成立したことに伴い、無線局開設のための各種手数料及び電波利用料が免除になったため課題が解消 ○アンチ・ドーピング体制の構築・強化に向けたタスクフォース（座長：文部科学副大臣）による報告書（平成28年11月公表）の内容に基づき、国際競技大会に対応できるドーピング検査員の育成など国として必要な対応方策を実施 ○平成30年6月に「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が成立 ○平成28年12月、国や競技会場を有する自治体、民間団体等が参画する「東京都ボランティア活動推進協議会」における検討を踏まえ、組織委員会とともに「東京2020大会に向けたボランティア戦略」を策定 ○平成30年9月に、都及び組織委員会が募集するボランティアの応募受付開始（都市ボランティア3万人、大会ボランティア8万人） ○オリンピック・パラリンピック準備局と外務省・法務省・スポーツ庁・総務省とで個別協議中。ただし、ボランティアについては、オリンピック・パラリンピック準備局、生活文化局と内閣官房等とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
1. 競技会場の整備等	③競技会場等となる都立公園及び海上公園の整備	建設局 港湾局	財務省 国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○競技会場等となる都立公園の再整備に係る補助の創設及び財源の確保【協議終了】 ○都立公園に設置する仮設物等を交付金の対象に拡充【協議終了】 ○国費を導入した既設公園施設に対する処分制限の緩和【協議終了】 ○借受国有地の都立公園における利用計画変更手続きの緩和【協議終了】 ○競技会場等となる海上公園の改修のための補助対象採択基準の拡充及び財源の確保【協議終了】 	<ul style="list-style-type: none"> ○都立公園における整備については、現在工事中であり、平成31年3月に工事完了を予定 ○海上公園については、平成30年度に着手し、平成31年度に工事完了を予定
	④競技会場周辺の防災対策の強化	建設局 港湾局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○河川の堤防の耐震対策、水門等の耐震・耐水対策のための財源の確保 ○東京港の防潮堤、水門等海岸保全施設の耐震・耐水対策等のための財源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○建設局、港湾局と国土交通省水管理・国土保全局、国土交通省港湾局とで個別協議中
2. 輸送手段の整備	⑤三環状道路の整備及び利用しやすい料金体系の構築	都市整備局 建設局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○外かく環状道路(関越道～東名高速間)の安全を最優先とした工事推進による早期開通の実現 ○外かく環状道路(東名高速～湾岸道路間)の全線の早期具体化 ○外かく環状道路の整備に当たっての地域住民の意見や要望に対する「対応の方針」の確実な履行 ○引き続き、一体的で利用しやすい高速道路の料金体系の実現 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成27年11月に、国土交通省など事業者と都を構成員とする「東京外かく環状道路(関越～東名)事業連絡調整会議」を設置し、課題等を共有しながら事業推進について調整中 ○国土交通省、東京都及び川崎市の3者を構成員とする「東京外かく環状道路(東名高速～湾岸道路間)計画検討協議会」を現在までに3回開催し、早期具体化に向けて検討中 ○平成28年4月から首都圏の高速道路に新たな料金体系が導入され、平成29年11月に国土交通省が導入後の効果を発表 ○都市整備局、建設局と国土交通省都市局、国土交通省道路局とで個別協議中

項目	施策	都所管局	省庁名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
2. 輸送手段の整備	⑥会場周辺道路・公共交通機関の整備	都市整備局 建設局 港湾局 警視庁	内閣府 警察庁 国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○都市高速道路晴海線Ⅱ期区間(晴海～築地間)の早期事業化 ○国道357号多摩川トンネルの整備推進ならびにその他の未整備区間の早期事業着手及び整備の推進 ○臨港道路南北線及び接続道路の整備の推進及び必要な財源の確保 ○道路・橋梁事業の推進に必要な財源の確保 ○首都高速道路構造物の老朽化対策の推進 ○直轄国道の早期整備 ○中央自動車道の上野原IC以東の渋滞対策の推進 ○円滑な輸送に向けた関係者輸送ルートの整備等に対する制度の充実と財源の確保 ○都心と臨海地域を結ぶBRTの整備・運行に対する財政支援等 ○マンション共有地を円滑に取得するための法令改正【協議終了】 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成28年3月に国道357号東京港トンネル（海側）が開通し、多摩川トンネルについては調査設計中 ○首都高速の高速1号羽田線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）の大規模更新事業について平成28年2月に工事着手 ○中央道の渋滞対策については、平成27年8月に、小仏トンネル付近で事業化されるとともに、調布付近では同年12月に設置した付加車線の効果を確認 ○平成27年9月に、東京都が都心と臨海地域とを結ぶBRTの運行事業者として京成バス株式会社を選定し、同年11月に基本協定を締結するとともに、平成28年4月に都心と臨海地域とを結ぶBRTに関する事業計画を策定、周辺状況を踏まえて、平成30年8月に改定 ○平成32年度の運行開始に向けて、現在、停留施設の設計等を行うとともに、関係機関と調整中 ○内閣府が進める戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）自動走行システムで検討されている「次世代都市交通システム」（ART）に係る最先端技術の実現に向けた協力を行うことを目的に、内閣府、東京都、京成バス株式会社並びに車両メーカー3社と覚書を締結し、BRTへの実証的な導入に向けて、関係者と協議中 ○平成29年3月に、法務省民事局からマンション共有地における分筆登記について、取扱いが明確化されたことから、マンション共有地の用地取得に係る課題が解消 ○都市整備局、建設局、港湾局、警視庁と警察庁交通局、国土交通省都市局、国土交通省道路局、国土交通省自動車局、国土交通省港湾局とで個別協議中
	⑦拠点駅周辺の基盤整備	都市整備局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○拠点駅周辺の基盤整備のための財源の確保 [品川駅]周辺基盤整備の早期事業化 [新宿駅]東西自由通路整備事業 [渋谷駅]自由通路整備事業 [東京駅]南部東西自由通路整備事業 	<ul style="list-style-type: none"> ○都市整備局と国土交通省都市局とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
2. 輸送手段の整備	⑧羽田空港の機能強化	都市整備局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○空港容量の拡大及び国際線の増枠推進 ○自然災害や不測の事態に対する適切な対策の早期実施 ○羽田空港の機能発揮に資する交通アクセス等の強化 ○羽田空港を活用した跡地利用の推進 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成28年7月、国土交通省、東京都及び関係自治体等で構成する協議会において、国土交通省は羽田空港の飛行経路見直しなどによる容量拡大案について、騒音影響の軽減方策や安全対策の考え方を盛り込んだ「羽田空港機能強化に係る環境影響等に配慮した方策」を示し、関係自治体は機能強化に必要な施設整備費等を国が予算措置することを理解 ○国土交通省は平成29年11月から平成30年2月までの間、都内13か所において第4巡目の住民説明会を実施するとともに、平成30年3月「落下物対策総合パッケージ」をとりまとめ、平成30年8月に今年度中に対策の実施及び補償救済制度加入を義務付けるよう関係法令を改正 ○平成30年4月より小規模保育施設や認可外保育施設などを新たに対象施設として追加する等、防音工事の助成制度を拡充 ○今後も国土交通省は必要となる航空保安施設や誘導路等の施設整備、環境対策、落下物対策等を着実に進めるとともに、引き続き説明会を開催するなど、丁寧な情報提供を実施 ○震災時の航空輸送を維持するため、国は、耐震対策未了箇所のうち、A及びC滑走路の耐震対策（A：平成29年度から、C：平成25年度から）を実施中

項目	施策	都所管局	省庁名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
2. 輸送手段の整備	⑧羽田空港の機能強化	都市整備局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○空港容量の拡大及び国際線の増枠推進 ○自然災害や不測の事態に対する適切な対策の早期実施 ○羽田空港の機能発揮に資する交通アクセス等の強化 ○羽田空港を活用した跡地利用の推進 	<ul style="list-style-type: none"> ○深夜早朝時間帯の交通アクセス改善に向けて、平成26年度に国土交通省とともに実施したアクセスバスの実証運行を踏まえ、平成27年度以降、民間が主体となり、国・都県市で構成する協議会が支援して7路線の運行を実施し、平成30年度からはバス事業者の自主運行により継続 ○平成28年4月、羽田空港周辺・京浜臨海部連携強化推進委員会（第3回）において、「羽田空港周辺・京浜臨海部の連携強化の取組について」（平成27年5月）に基づき、本地域の成長戦略拠点形成を図るための取組を引き続き推進することを確認 ○平成28年2月、国家戦略特別区域会議を経て、跡地第1ゾーンの土地区画整理事業の都市計画が決定され、同年10月に都市再生機構が事業認可を取得し、平成29年6月に工事着手 ○平成28年10月、国土交通省が跡地第2ゾーンの整備・運営を行う民間事業者が設立した特別目的会社と事業協定書等を締結し、平成30年4月に工事着手 ○都市整備局と国土交通省航空局等とで個別協議中
	⑨大型クルーズ客船ふ頭の整備	港湾局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○大型クルーズ客船ふ頭整備に必要な財源の確保 ○大型クルーズ客船ふ頭の客船ターミナルビル整備への補助制度の創設 	○港湾局と国土交通省港湾局とで個別協議中
	⑩大会期間中の円滑な輸送の実現	オリンピック・パラリンピック準備局 都市整備局 産業労働局	内閣官房 総務省 厚生労働省 経済産業省 国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○物流対策として、全国規模での荷主・配送先企業等の理解・協力及び行動計画策定に向けた情報発信 ○オフピーク通勤の取組の促進 ○テレワークの導入促進に向けた普及啓発や企業への支援策などの拡充 	○オリンピック・パラリンピック準備局、都市整備局、産業労働局と内閣官房、総務省、厚生労働省、経済産業省、国土交通省とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
3. 交通機関や公共空間のバリアフリー化	⑪ 鉄道のバリアフリー化	都市整備局 交通局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○ 鉄道駅における可動式ホームドアの整備を更に加速させるため事業者の取組支援及び財源の確保 ○ 可動式ホームドアのコスト削減や扉位置の異なる車両への対応など諸課題解決に向けた技術開発への支援の充実 ○ 鉄道駅におけるバリアフリー施設の整備を更に加速させるため事業者の取組支援及び財源の確保 ○ 鉄道駅におけるトイレ環境の整備促進のための財源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ホームドアの設置などバリアフリー化に向けた対策を深化させることなどを盛り込んだ「交通政策基本計画」（計画期間：2014年度～2020年度）を平成27年2月に閣議決定 ○ 平成28年12月に「駅ホームにおける安全性向上のための検討会」が公表した中間とりまとめを踏まえ、平成29年1月に国土交通省がコスト低減等による一層のホームドア普及促進のため、「新型ホームドアに関する技術WG」を開催し、「新型ホームドア導入検討の手引き～各種開発事例～」をとりまとめた。その後、それぞれの新型ホームドアにおいて数多くの実証実験等が実施されるなど技術開発が進展していることから、同手引きを平成30年3月に改訂 ○ 平成29年2月に公表された「ユニバーサルデザイン2020行動計画」を受け、平成30年3月に公共交通機関の移動等円滑化基準及びガイドラインを改訂 ○ 国土交通省は、公共交通事業者等にバリアフリー対策に関する計画の作成、取組状況の報告及び公表を義務付けるよう、平成30年5月に「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」を改正 ○ 都市整備局と国土交通省鉄道局とで個別協議中
	⑫ 道路のバリアフリー化	建設局 港湾局 警視庁	警察庁 国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○ 道路のバリアフリー化推進のための財源の確保 ○ アクセシブルルートにおける交通安全施設等のバリアフリー化のための財政支援 ○ センター・コア・エリアならびに競技会場及び関連施設周辺の国道の無電柱化の推進 ○ 無電柱化事業の制度の充実及び財源の確保 ○ 会場周辺の臨港道路等の無電柱化の実施に必要な財源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 国土交通省、東京都、関係区市等において、東京2020大会までに重点的に整備する重点整備区間を調整中 ○ 平成30年4月に国が策定した「無電柱化推進計画」を踏まえ、具体的な整備箇所の選定に向けて国土交通省等と調整中 ○ センター・コア・エリア内の国が管理する道路について、平成31年度までに無電柱化を完成させる予定 ○ 建設局、港湾局と国土交通省道路局、国土交通省港湾局とで個別協議中 ○ 交通安全施設等のバリアフリー化については、警視庁と警察庁交通局とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
4. テロ対策など治安対策等の強化	⑬治安の維持向上	警視庁	警察庁	○首都警察特別補助金の増額	○警視庁と警察庁長官官房とで個別協議中
	⑭首都東京を守るテロ対応力の強化	警視庁 東京消防庁	警察庁 消防庁	○テロ対策資機材・車両等の首都東京への重点配備 ○テロ等重大事案への捜査能力の向上のための財源の確保 ○サイバー攻撃対策の強化 （訓練実施、装備資機材の充実強化等） ○民間事業者との連携によるテロ対応力の強化	○テロ対策資機材・車両等の重点配備、テロ等重大事案への捜査能力の向上のため財源の確保、サイバー攻撃対策の強化、民間事業者との連携によるテロ対応力強化については、警視庁と警察庁警備局とで個別協議中 ○テロ対策資機材の重点配備については、東京消防庁と総務省消防庁とで個別協議中
	⑮防災・危機管理体制の強化	福祉保健局 東京消防庁 下水道局 警視庁	警察庁 消防庁 厚生労働省 国土交通省	○新興・再興感染症対策の強化に向けた技術的支援及び財政支援等 ○下水道における浸水対策・震災対策の推進に向けた財源の確保 ○災害発生時の消防対応力の強化に向けた財政支援 ○災害警備用資機材等の充実強化	○平成29年11月に、総務省消防庁、東京消防庁、関係消防本部、関係自治体等で構成される「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会消防対策協議会」を総務省消防庁が設置し、大会中における万全な警戒体制の構築等について検討中 ○福祉保健局、東京消防庁、下水道局と総務省消防庁、厚生労働省健康局、厚生労働省国立感染症研究所、国土交通省水管理・国土保全局とで個別協議中 ○災害警備用資機材等の充実強化については、警視庁と警察庁警備局とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
5. 外国人旅行者の受入体制の整備	⑩ 快適な滞在環境の整備	オリンピック・パラリンピック準備局 福祉保健局 病院経営本部 産業労働局	内閣官房 総務省 法務省 外務省 厚生労働省 国土交通省 観光庁	<ul style="list-style-type: none"> ○多言語対応協議会での検討を踏まえた表示・標識等の多言語対応の推進 ○東京2020大会開催時に来訪する外国人旅行者に対する査証発給要件の緩和 ○外国人旅行者の情報アクセス環境を向上させる無料公衆無線LAN等の整備の促進 ○外国人旅行者の多様な文化・習慣に配慮した環境整備の促進 ○外国人旅行者の利便性を高める公共交通機関等の共通バス等の発行・普及に向けた取組の推進 ○外国人患者への適切な医療情報提供及び医療機関における多言語による診療体制の整備に向けた取組に対する支援の充実 ○地震・大型台風等の災害時における外国人旅行者の安心・安全確保のための情報提供体制の強化 	<ul style="list-style-type: none"> ○官民一体の「2020年オリンピック・パラリンピック大会に向けた多言語対応協議会」において、平成26年11月に策定した取組方針を踏まえて引き続き多言語対応を推進 ○平成30年1月に、多言語対応協議会（第7回）及び「多言語対応・ICT化推進フォーラム」を開催し、先進的取組事例やICTの活用事例等を紹介 ○平成30年6月、観光立国推進閣僚会議において策定した「観光ビジョン実現プログラム2018」では官民が相互に連携・協働し、交通、道路、飲食・宿泊及び小売分野における多言語対応の強化・促進のための受入環境の整備に取り組むことを明記 ○平成30年9月、「2020オリンピック・パラリンピック大会に向けた多言語対応協議会実務担当者交流ワークショップ」を開催し、多言語対応普及啓発の映像紹介やワークショップ等を実施

項目	施策	都所管局	省庁名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
5. 外国人旅行者の受入体制の整備	⑯ 快適な滞在環境の整備	オリンピック・パラリンピック準備局 福祉保健局 病院経営本部 産業労働局	内閣官房 総務省 法務省 外務省 厚生労働省 国土交通省 観光庁	<ul style="list-style-type: none"> ○多言語対応協議会での検討を踏まえた表示・標識等の多言語対応の推進 ○東京2020大会開催時に来訪する外国人旅行者に対する査証発給要件の緩和 ○外国人旅行者の情報アクセス環境を向上させる無料公衆無線LAN等の整備の促進 ○外国人旅行者の多様な文化・習慣に配慮した環境整備の促進 ○外国人旅行者の利便性を高める公共交通機関等の共通パス等の発行・普及に向けた取組の推進 ○外国人患者への適切な医療情報提供及び医療機関における多言語による診療体制の整備に向けた取組に対する支援の充実 ○地震・大型台風等の災害時における外国人旅行者の安心・安全確保のための情報提供体制の強化 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成29年2月に、「無料公衆無線LAN整備促進協議会（第4回幹事会）」において、観光庁が平成28年8月から10月に実施した「訪日外国人旅行者の国内における受入環境整備に関するアンケート」の結果を報告 ○平成29年3月に、多言語対応ガイドラインの普及促進等の多言語対応の強化・改善、無料Wi-Fi利用環境の整備等の通信環境の整備促進、多様な宗教的・文化的習慣を有する旅行者への受入環境等の充実、外国人患者受入体制の充実を盛り込んだ「観光立国推進基本計画」を策定 ○平成30年5月に、観光戦略実行推進タスクフォースにおいて「訪日ムスリム旅行者のためのアクション・プラン」を策定 ○東京2020大会時に来訪する外国人旅行者に対する査証発給要件の緩和、外国人旅行者の情報アクセス環境の向上、多様な文化・習慣に配慮した環境整備の促進、公共交通機関等の共通パス等の発行や普及に向けた取組の推進については、産業労働局と観光庁、総務省総合通信基盤局、法務省入国管理局、外務省領事局、国土交通省鉄道局、国土交通省自動車局とで個別協議中 ○厚生労働省の平成29年度補助事業「医療機関における外国人患者受入れ環境整備事業」において、外国人患者受入拠点病院として都立広尾病院が選定（都内全体では11病院が選定）。また、平成28年度補正予算による同事業においては、体制整備支援病院として都立の5病院が選定（都内全体で計26病院が選定） ○平成30年3月に観光庁が発表した「訪日外国人旅行者受入医療機関」として、新たに都内5医療機関が登録（平成29年度末時点での都内医療機関の登録数は計267）

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
6. 大会開催都市にふさわしい環境の整備	⑰大会開催に向けた緑化の推進	建設局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○国道の維持管理(路面清掃、街路樹剪定等)の充実 ○直轄国道の街路樹植栽 ○公園緑地の整備・改修を集中的に実施するため補助対象施設の拡充及び財源の確保 ○公園整備の用地取得の制度の充実 	○建設局と国土交通省都市局、国土交通省道路局とで個別協議中
	⑱大会開催に向けた環境施策の推進	建設局 港湾局 下水道局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○船舶の保管場所を義務付ける法制度の創設 ○水辺空間の賑わいづくりに向けた財源の確保 ○水辺空間の緑化の推進のための制度の充実及び財源の確保 ○水質浄化の推進のための計画的なしゅんせつに係る財源の確保 ○公有水面(外濠)の水質浄化の推進への支援 ○東京港の水質を改善する海浜の整備に必要な財源の確保 ○運河の環境を改善する汚泥しゅんせつ・覆砂事業に必要な財源の確保 ○合流式下水道の改善に対する必要な財源の確保 ○下水道における高度処理の推進に対する必要な財源の確保 	○建設局、港湾局、下水道局と国土交通省水管理・国土保全局、国土交通省道路局、国土交通省海事局、国土交通省港湾局、とで個別協議中
	⑲暑さ対策の推進	オリンピック・パラリンピック準備局 建設局 環境局 福祉保健局	内閣官房 外務省 厚生労働省 国土交通省 環境省 観光庁	<ul style="list-style-type: none"> ○ヒートアイランド・暑熱対策の推進に向けた必要な財源の確保 ○競技会場周辺の国道の路面温度上昇抑制舗装や道路緑化等の推進 ○競技会場等周辺の暑熱環境調査に基づく暑さ指数に関する情報提供 ○外国人等に対する熱中症等の関連情報の発信・注意喚起の充実 ○熱中症の重症化を防止する円滑な応急体制の構築支援 ○気象に係る高度な予測情報の提供 	<ul style="list-style-type: none"> ○「アスリート・観客にやさしい道の検討会（第4回）」において「アスリート・観客にやさしい道づくりに向けた提言」をとりまとめ、平成28年10月に公表 ○平成30年5月にマラソンコースが公表され、直轄国道を走行する区間が決定したことから、路面温度上昇抑制舗装の整備を順次実施中 ○「外国人等に対する熱中症等関連情報の提供のあり方に係るワーキンググループ」において、平成30年5月に「平成30年度における外国人等に向けた熱中症等関連情報の情報発信の計画」を策定 ○平成30年6月に「東京2020に向けたアスリート・観客の暑さ対策に係る関係府省庁連絡会議」を開催し、関係府省庁等における取組状況を共有 ○オリンピック・パラリンピック準備局、建設局、環境局、福祉保健局と外務省、厚生労働省、国土交通省、環境省、観光庁とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
7. スポーツ・教育・文化の振興	㉔スポーツ施設の整備等	オリンピック・パラリンピック準備局	スポーツ庁	<ul style="list-style-type: none"> ○スポーツ施設の整備に対する制度の充実と財源の確保 ○ナショナルトレーニングセンター等の利用対象者の拡大 	<ul style="list-style-type: none"> ○ナショナルトレーニングセンター等のオリンピック競技・パラリンピック競技の共同利用を推進 ○オリンピック・パラリンピック準備局とスポーツ庁とで個別協議中
	㉕オリンピック・パラリンピック教育の推進	教育庁	スポーツ庁	<ul style="list-style-type: none"> ○オリンピック・パラリンピック教育の全国展開への支援 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成27年度に実施した調査研究を踏まえ、平成28年度は全国12府県、平成29年度は全国20府県市（1府14県5政令市）で推進校の指定、セミナー、競技体験会の開催等の「オリンピック・パラリンピック・ムーブメント全国展開事業」を実施 ○平成30年度は、全国35府県市に拡大し実施 ○平成30年5月及び7月に実施した「オリンピック・パラリンピック・ムーブメント全国展開事業」全国セミナーにおいて、参加者に対して東京都のオリンピック・パラリンピック教育実施事例について紹介 ○教育庁とスポーツ庁とで個別協議中
	㉖文化プログラムの推進	生活文化局	文化庁	<ul style="list-style-type: none"> ○都、都内の芸術文化団体等が取り組む文化プログラムをはじめとする様々な文化プロジェクトに対する財政支援 ○都内の国公立、民間の文化施設間の連携推進に向けた積極的な参加と責任に応じた財源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた文化を通じた機運醸成策に関する関係府省庁等連絡・連携会議（第4回）」において、「beyond 2020 プログラム」の認証に関するガイドラインが決定し、平成28年12月より申請受付を開始 ○「上野「文化の杜」新構想実行委員会」が、東京国立博物館、上野動物園など計10施設への共通入場券である「UENO WELCOME PASSPORT」を平成30年4月に発行し、文化庁からの支援も受け、上野エリアの各施設等が連携したアートイベント等を実施 ○生活文化局と文化庁とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
8. 日本の技術力の 発信と成長機会 の獲得	㊦水素エネルギー利活用 の推進	都市整備局 環境局 交通局	資源エネル ギー庁 国土交通省 環境省	<ul style="list-style-type: none"> ○CO2フリー水素の活用に向けた支援 ○選手村地区における水素供給施設の整備に向けた補助制度の拡充 ○水素社会の実現に向けた取組に対する支援及び財源の確保 ○バス事業者への燃料電池バスの導入に対する必要な財源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○「燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業」において、平成29年度より燃料電池バス対応の水素ステーションへの補助上限額を引上げ ○選手村地区における水素の利活用に向け、平成30年2月に事業者と基本協定の締結。現在、具体的事業実施条件等について、引き続き関係部局と調整中 ○羽田空港における水素利活用の促進について調整中 ○交通局が導入する燃料電池バスが「地域交通グリーン化事業」の対象案件として決定し、平成29年3月から2両が運行開始。平成30年3月には新たに3両を導入し、5両での運行を開始 ○平成28年2月、公道とディスプレイの距離規制について、代替措置を設けることにより距離短縮が可能となるよう、一般高圧ガス保安規則を改正 ○平成30年3月、水素ステーションにおける公道とディスプレイの距離規制について、「一般高圧ガス保安規則の機能性基準の運用について」において、距離短縮が可能となる新たな代替措置が例示基準に追加 ○都市整備局、環境局、交通局と資源エネルギー庁、国土交通省自動車局、環境省水・大気環境局とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
8. 日本の技術力の 発信と成長機会 の獲得	㊸大会を契機とした経済 活性化	産業労働局	内閣官房 農林水産省 経済産業省 中小企業庁	○「中小企業世界発信プロジェクト」を連携して推 進	<ul style="list-style-type: none"> ○中小企業世界発信プロジェクト推進協議会に内閣官房及び中小企業庁が参加 ○平成28年10月、内閣官房公表の「2020年東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会に向けた政府の取組」に、本プロジェクトが盛り込まれ、都、国、経済団体等が連携し、中小企業のビジネス機会の拡大に向けた取組を推進する旨記載 ○平成29年6月、経済産業省と連携する「2020年東京オリンピック・パラリンピックを活用した地域活性化推進首長連合」の総会等において、「ビジネスチャンス・ナビ2020」を紹介 ○中小企業庁と連携し、平成29年8月～9月に全国50ヶ所にて開催された官公需確保対策地方推進協議会にて「ビジネスチャンス・ナビ2020」を紹介 ○中小企業庁の委託事業である企業支援サイト「ミラサポ」の中で、平成29年12月に特集として「ビジネスチャンス・ナビ2020」の情報を掲載 ○平成30年2月、持続可能性に配慮した調達への推進に向けて、「ビジネスチャンス・ナビ2020」の入力情報に登録企業のGAP認証等の取得状況を追加する改修を実施 ○平成30年9月に開催された、経済産業省とオリパラ等経済界協議会とが共催する「カウントダウンショーケース」イベントに、本プロジェクトとして後援を行うとともに、都内中小企業の出展者を推薦 ○国の調達案件における「ビジネスチャンス・ナビ2020」の活用方法や、経済界への働きかけ方法等一層の連携について、産業労働局と経済産業省及び中小企業庁とで引き続き検討

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
9. パラリンピック競技大会に向けた競技会場の整備等	㉔ 競技会場の整備及び安定的な大会運営	オリンピック・パラリンピック準備局	内閣官房 スポーツ庁	<ul style="list-style-type: none"> ○パラリンピック競技大会への十分な財政支援 ○「Tokyo2020アクセシビリティ・ガイドライン」への対応など施設のバリアフリー化に対する十分な財政支援（再掲） 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成29年5月に国、都、組織委員会、競技会場が所在する自治体の四者で合意した「大会の役割（経費）分担に関する基本的な方向について」においては、都と国は「パラリンピック経費については、四分の一相当額を負担する。」とされた。国においては、29年度補正予算（平成30年2月成立）において「東京パラリンピック競技大会開催準備」として300億円を措置（なお、平成29年12月22日に公表された大会経費V2においても、パラリンピック経費の国及び都負担額は300億円とされている） ○平成29年3月に、「Tokyo2020アクセシビリティ・ガイドライン」を公表 ○大会に向けた重点的なバリアフリー化などを盛り込んだ「ユニバーサルデザイン2020行動計画」を平成29年2月に関係閣僚会議において決定 ○オリンピック・パラリンピック準備局とスポーツ庁とで個別協議中
	㉕ 障害者スポーツの振興	オリンピック・パラリンピック準備局	スポーツ庁	<ul style="list-style-type: none"> ○障害者競技団体の財政面を含めた基盤強化 ○障害者スポーツの普及啓発・理解促進 ○スポーツ施設の整備に対する制度の充実と財源の確保（再掲） ○ナショナルトレーニングセンター等の利用対象者の拡大（再掲） 	<ul style="list-style-type: none"> ○ナショナルトレーニングセンター等のオリンピック競技・パラリンピック競技の共同利用を推進 ○オリンピック・パラリンピック準備局とスポーツ庁とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
9. パラリンピック競技大会に向けた競技会場の整備等	⑳ 鉄道のバリアフリー化（再掲）	都市整備局 交通局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○鉄道駅における可動式ホームドアの整備を更に加速させるため事業者の取組支援及び財源の確保 ○可動式ホームドアのコスト削減や扉位置の異なる車両への対応など諸課題解決に向けた技術開発への支援の充実 ○鉄道駅におけるバリアフリー施設の整備を更に加速させるため事業者の取組支援及び財源の確保 ○鉄道駅におけるトイレ環境の整備促進のための財源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○ホームドアの設置などバリアフリー化に向けた対策を深化させることなどを盛り込んだ「交通政策基本計画」（計画期間：2014年度～2020年度）を平成27年2月に閣議決定 ○平成28年12月に「駅ホームにおける安全性向上のための検討会」が公表した中間とりまとめを踏まえ、平成29年1月に国土交通省がコスト低減等による一層のホームドア普及促進のため、「新型ホームドアに関する技術WG」を開催し、「新型ホームドア導入検討の手引き～各種開発事例～」をとりまとめた。その後、それぞれの新型ホームドアにおいて数多くの実証実験等が実施されるなど技術開発が進展していることから、同手引きを平成30年3月に改訂 ○平成29年2月に公表された「ユニバーサルデザイン2020行動計画」を受け、平成30年3月に公共交通機関の移動等円滑化基準及びガイドラインを改訂 ○国土交通省は、公共交通事業者等にバリアフリー対策に関する計画の作成、取組状況の報告及び公表を義務付けるよう、平成30年5月に「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」を改正 ○都市整備局と国土交通省鉄道局とで個別協議中
	㉑ 道路のバリアフリー化（再掲）	建設局 港湾局 警視庁	警察庁 国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> ○道路のバリアフリー化推進のための財源の確保 ○アクセシブルルートにおける交通安全施設等のバリアフリー化のための財政支援 ○センター・コア・エリアならびに競技会場及び関連施設周辺の国道の無電柱化の推進 ○無電柱化事業の制度の充実及び財源の確保 ○会場周辺の臨港道路等の無電柱化の実施に必要な財源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ○国土交通省、東京都、関係区市等において、東京2020大会までに重点的に整備する重点整備区間を調整中 ○平成30年4月に国が策定した「無電柱化推進計画」を踏まえ、具体的な整備箇所の選定に向けて国土交通省等と調整中 ○センター・コア・エリア内の国が管理する道路について、平成31年度までに無電柱化を完成させる予定 ○建設局、港湾局と国土交通省道路局、国土交通省港湾局とで個別協議中 ○交通安全施設等のバリアフリー化については、警視庁と警察庁交通局とで個別協議中

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の31年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
10. 全国的な大会 開催気運の醸 成・文化イベ ントの展開	㊥ オールジャパンでの開 催気運の盛上げ	生活文化局 オリンピック・ パラリンピック 準備局	スポーツ庁 内閣官房 復興庁	<ul style="list-style-type: none"> ○大会開催を通じた「被災地復興」への支援強化をはじめとしたオールジャパンでの開催気運の盛上げ ○ボランティアの裾野拡大と着実な育成への支援（再掲） ○大会時にボランティアが参加しやすい環境づくり（再掲） 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成30年7月に、組織委員会が復興に関する意見交換会を開催し、国、都、東北被災三県が参加 ○平成30年9月に、復興庁が東北被災三県と「第1回復興五輪連絡調整会議」を開催し、都、組織委員会、内閣官房もオブザーバーとして参加 ○平成30年9月に、都及び組織委員会が募集するボランティアの募受付開始（都市ボランティア3万人、大会ボランティア8万人） ○大会開催を通じた「被災地復興」への支援については、オリンピック・パラリンピック準備局と内閣官房、復興庁とで個別協議中。また、ボランティアについては、内閣官房等とで個別協議中
	㊦ 日本文化の魅力発信の 充実	生活文化局	文化庁	<ul style="list-style-type: none"> ○全国で行われる大規模かつ象徴的な文化プログラムの創出に向けた財政支援 ○日本文化の魅力発信策に関する関係者会議を活用した連携強化 ○地方における文化プログラムの実施に対する人材育成や運営体制への支援 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成30年4月に、内閣官房、文化庁、東京都、組織委員会で構成する「文化プログラム連絡会議」を設置し、連携した取組を推進 ○生活文化局と文化庁とで個別調整中