

海上保安庁における新技術を活用した取組

海上保安庁

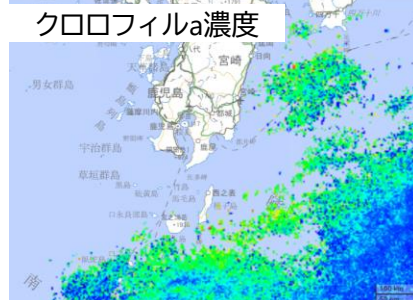
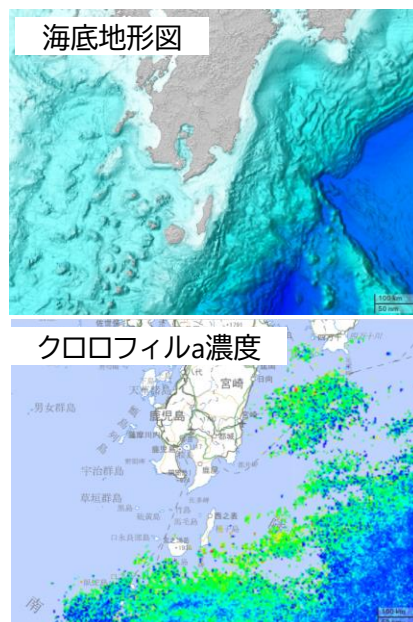
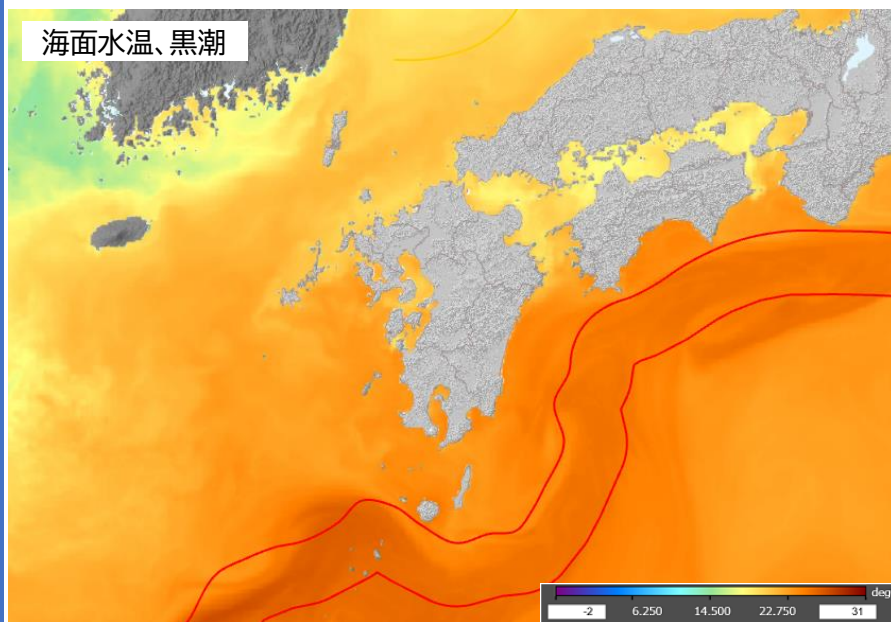
令和8年6月

海洋状況表示システム（海しる）の取組報告

- 海洋状況表示システム（海しる）は、**海洋状況把握（MDA）の能力強化**に向けた取組の一環として、内閣府の総合調整のもと、海上保安庁が運用している、ウェブブラウザ上で海洋に関する**地理空間情報を一元的に閲覧**することができる情報サービス。毎年、情報の充実や機能強化を実施。

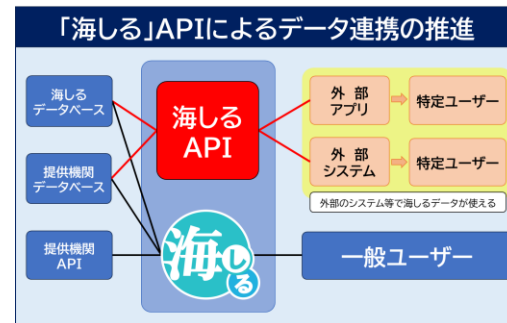
掲載情報の充実

- 令和7年度に15項目を新規に掲載。情報更新についても随時実施。（活用イメージ）
 - ・ **新規掲載した海面水温・海流、海底地形、クロロフィルa濃度**の表示により、水温や流れの傾向、漁場が形成されやすい海域、餌が豊富な海域を把握。
 - ・ 漁業者や地方自治体が、最適な漁場の位置を推定するために利用。



海しるAPIの拡充

- 海しるAPIで潮汐・潮流推算値の提供を開始(R8年2月)
- ・ 民間事業者等から、釣り、サーフィン向けの情報サイトやアプリへの利用報告あり。



海しるの改修

- 海しるの改修を実施(R8年2月)
 - ・ データ連携機能の強化
 - ・ セキュリティの向上を実施



-
- The illustration depicts a maritime information system with various components and data flows. The central elements include:
- S-100 WORLD 海洋気象情報** (Marine Weather Information)
 - 船舶動静監視** (Ship Status Monitoring)
 - S-112 リアルタイム潮位** (Real-time Tide Level)
 - S-104 潮汐・潮位** (Tide and Tide Level)
 - S-101 電子海図** (Electronic Chart)
 - S-412 気象情報 (JCOMM)** (Weather Information (JCOMM))
 - S-123 無線業務** (Radio Service)
 - S-201 航路標識情報 (IALA)** (Route Marking Information (IALA))
 - S-111 表層流** (Surface Current)
 - リアルタイム情報提供** (Real-time Information Provision)
 - S-124 航行警報** (Navigation Warning)
 - S-128 水路図誌カタログ** (Waterway Chart Catalog)
 - 海洋保護区域** (Marine Protected Area)
 - S-129 余裕水深管理** (Margin Depth Management)
 - S-127 交通管理** (Traffic Management)
 - S-122 海洋保護区** (Marine Protected Zone)
 - S-102 高密度水深** (High Density Depth)
 - S-101 電子海図** (Electronic Chart)
 - S-126 自然環境** (Natural Environment)

The diagram illustrates the application of S-100 data across various maritime and coastal sectors. At the center is a globe with a grid, labeled "DATA" at several points. Surrounding the globe are icons representing different sectors, each with a green arrow pointing towards the center, indicating data flow. The sectors include:

- 水産 (Fisheries):** Represented by an icon of a fisherman on a boat.
- 物流・海運 (Logistics & Shipping):** Represented by an icon of a cargo ship.
- 海洋開発 (Marine Development):** Represented by an icon of offshore wind turbines.
- 事故分析、保険業 (Accident Analysis, Insurance Industry):** Represented by an icon of a ship with a yellow flag.
- 災害対策 (Disaster Countermeasures):** Represented by an icon of a map showing a coastal area.
- 航海、および航海以外の利活用 (Navigation, and other uses of navigation):** Represented by an icon of a person at a desk with a laptop.
- 海洋レジャー (Marine Leisure):** Represented by an icon of people diving underwater.
- 各アプリ付加情報 (Additional information for each app):** Represented by an icon of a smartphone screen showing a grid of colorful squares.

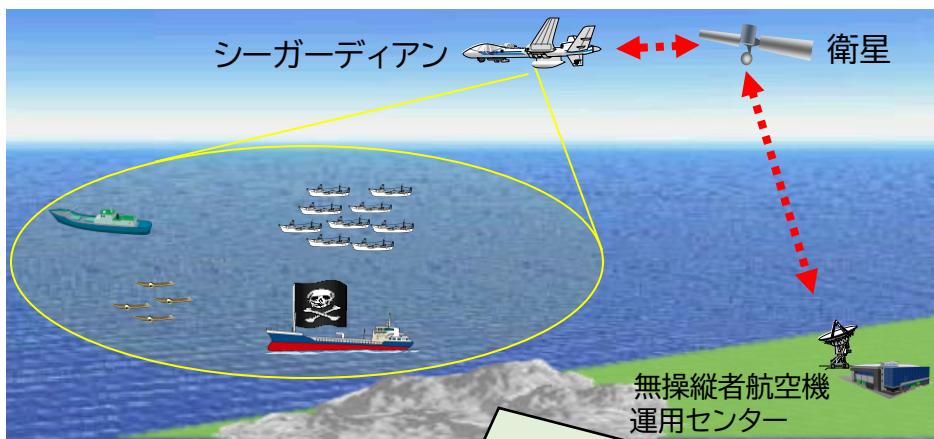
新技術を活用した取組(海洋監視:無操縦者航空機)

【運用開始】 令和4年10月19日(令和4年度は1機、令和5年度から3機体制、令和7年度から5機体制)

【運用拠点】 北九州空港 ※令和4～6年度(暫定運用) 海上自衛隊八戸飛行場

【導入機体】 米国ジェネラル・アトミクス社製「シーガーディアン」※操縦・整備要員はアウトソーシング

【飛行内容】 我が国周辺海域の監視警戒業務・事案対応(海難・災害対応)等



令和8年3月27日に4、5号機の2機を増強し、5機体制での運用開始

能登半島地震における沿岸調査



神津島沖日本漁船乗揚海難対応



無操縦者航空機運用センター

- 令和7年4月より北九州空港に運用拠点を移転し本格運用開始
- 新たに2機を増強した5機体制により海洋監視体制が強化され、複数の海域での海上保安業務に、同時に対応することが可能となった

オペレーションセンター外観

