

Joint Statement on the Framework Agreement between the United States and Japan on July 22, 2025

In connection with the Framework Agreement between the United States and Japan on July 22, 2025, and in response to the United States' commitments including the Executive Order on tariffs signed on September 4, 2025, Japan reconfirms the following commitments in addition to its Strategic Investments pursuant to the Memorandum of Understanding:

- Incremental purchases of U.S. agricultural products for domestic consumption, including bioethanol (including for sustainable aviation fuel), soybeans, corn, and fertilizers, as well as other U.S. products, totaling \$8 billion per year.
- Expand purchase of a range of U.S. industrial and consumer goods.
- Purchase 100 Boeing aircraft.
- Expedited implementation of a 75% increase of U.S. rice procurements within the Minimum Access rice scheme.
- Stable and long-term incremental purchases of U.S. energy, including liquefied natural gas (LNG), totaling \$7 billion per year, while exploring a new Alaskan offtake agreement for such LNG.
- Increase of annual procurement by billions of dollars of U.S.-manufactured defense equipment pursuant to the Defense Buildup Program and semiconductors.
- Accepting for sale in Japan U.S. manufactured and U.S.-safety-certified passenger vehicles without additional testing.
- Providing Clean Energy Vehicle Introduction Promotion Subsidies for American cars.

For any tariff imposed on pharmaceuticals and semiconductors, including semiconductor manufacturing equipment, under Section 232 of the Trade Expansion Act of 1962, the United States intends to apply to goods of Japan a Section 232 tariff rate no greater than that applied to goods of any other country.

The United States also intends not to impose any tariff on aircraft and aircraft parts of Japan.

(仮訳)

2025年7月22日の日米間の枠組み合意についての共同声明

2025年7月22日の日米間の枠組み合意に関連し、また2025年9月4日に署名された関税に関する大統領令を含む米国のコミットメントに応じて、日本は、了解覚書による戦略的な投資に加え、以下のコミットメントを再確認する。

- バイオエタノール（持続可能な航空燃料向けを含む）、大豆、トウモロコシ及び肥料を含む国内消費向けの米国の農産品並びに他の米国の製品の追加購入を年間計80億ドル規模で実施。
- 多様な米国の工業製品及び消費財の購入を拡大。
- 100機のボーイング社製航空機を購入。
- ミニマム・アクセス米制度の枠内における米国産コメの調達の75%増加を迅速に実施。
- 液化天然ガス（LNG）を含む米国のエネルギーについて、当該LNGに関する新たなアラスカでのオフテイク契約を追求しつつ、年間計70億ドル規模の安定的かつ長期的な追加購入を実施。
- 防衛力整備計画に基づく米国製防衛装備品及び半導体の年間調達額を数十億ドル規模で増加。
- 米国で製造され、かつ、米国で安全が認証された乗用車について、日本国内での販売のため追加試験なしで受入れ。
- 米国車に対してクリーンエネルギー自動車導入促進補助金を提供。

1962年通商拡大法第232条に基づき医薬品及び半導体（半導体製造装置を含む）に対して課されるいかなる関税についても、米国は、日本の製品に対して、他のいかなる国の製品に適用される税率を超えない第232条に基づく関税率を適用する意図を有する。

また、米国は日本の航空機及び航空機部品にいかなる関税も課さない意図を有する。