

79～90

河川管理施設、道路施設等の老朽化対策

概要：「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、老朽化した河川管理施設の修繕・更新を実施する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

予防保全型維持管理に向け、老朽化した河川管理施設等を解消する。

- ・河川管理施設(堤防約14,000km、樋門・樋管、水門、排水機場約9,000施設等)のうち、予防保全段階にある施設の解消率

現状：70%(令和2年度)

⇒中長期の目標：100%

※本対策により、推進可能となる。

### ◆5年後(令和7年度)の状況

- ・河川管理施設のうち、予防保全段階にある施設の解消率  
達成目標：86%

(内水等を強制的に排除する排水機場(機械設備)の老朽化対策は全て完了)

### ◆実施主体

- ・国、都道府県、市町村



堤防(法面の浸食)



樋門・樋管(鉄筋の露出・腐食)



水門(ゲート塗装の劣化)



排水機場(羽根車の劣化)

老朽化が進行し、修繕・更新が必要な施設が増加



老朽化した施設の修繕・更新により、災害のリスクを軽減  
(排水機場ポンプ設備の修繕イメージ)

**概要:** 急速に進展する道路施設の老朽化に対し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設(橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等)の対策を集中的に実施する。

府省庁名: 国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

橋梁等の道路施設について、早期または緊急に措置すべき施設の老朽化対策を実施し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ移行する。また、緊急輸送道路等の舗装の長寿命化を図る。

・地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率  
現状: 約34%(令和元年度)

中長期の目標: 100%

本対策による達成年次の前倒し 令和43年度→令和35年度

・防災上重要な道路における舗装の修繕措置率

中長期の目標: 100%

本対策による達成年次の前倒し 令和39年度→令和7年度

### ◆5年後(令和7年度)の状況

地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率

・達成目標: 約73%

・地方公共団体が管理する道路において、定期点検により緊急又は早期に対策を講じる必要があると判定された橋梁の約7割について修繕に着手する。

防災上重要な道路における舗装の修繕措置率

・達成目標: 100%

・緊急輸送道路等の防災上重要な道路において、路盤が損傷している区間について修繕を概ね完了する。

◆実施主体 国、地方自治体

### <橋梁老朽化>



床版鉄筋露出



床版打ち換え

1巡目点検で緊急又は早期に対策を講ずべきと診断された橋梁で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、地方公共団体で34%

### <舗装老朽化>



アスファルト舗装ひび割れ



舗装修繕後

国土交通省が管理する道路において、1巡目点検で修繕段階と診断された区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で12%、コンクリート舗装で5%

1

概要：予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向け、河川管理施設の修繕更新、ダム管理施設の修繕・更新・改良、修繕が必要な道路施設の対策、港湾施設の老朽化対策、鉄道施設の補強・改良等を実施する。

府省庁名：国土交通省

主な該当施策グループ：

- 1-1) 大規模地震に伴う、住宅・建物・不特定多数が集まる施設等の複合的・大規模倒壊による多数の死傷者の発生
- 1-2) 地震に伴う密集市街地等の大規模火災の発生による多数の死傷者の発生
- 1-3) 広域にわたる大規模津波による多数の死傷者の発生
- 1-4) 突発的又は広域的な洪水・高潮に伴う長期的な市街地等の浸水による多数の死傷者の発生(ため池の損壊によるものや、防災インフラの損壊・機能不全等による洪水・高潮等に対する脆弱な防災能力の長期化に伴うものを含む)
- 4-1) サプライチェーンの寸断・一極集中等による企業の生産力・経営執行力低下による国際競争力の低下
- 4-3) 海上輸送の機能停止による海外貿易、複数空港の同時被災による国際航空輸送への甚大な影響
- 5-4) 上下水道施設の長期間にわたる機能停止
- 5-5) 太平洋ベルト地帯の幹線道路や新幹線が分断するなど、基幹的陸上海上航空交通ネットワークの機能停止による物流・人流への甚大な影響

展開方向(5本柱)：(1)国民の生命と財産を守る防災インフラの整備・管理

## 2-1 重要業績評価指標(KPI)の推移(例)

## ①【対策番号79-1】

河川管理施設(堤防約14,000km、樋門・樋管、水門、排水機場約9,000施設等)のうち、予防保全段階にある施設の解消率(単位:%)

## ②【対策番号84】

地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率(単位:%)

	対策策定時		進捗状況 令和3年度	進捗状況 令和4年度	5か年完了時 の達成目標	中長期の 目標	中長期の 目標年度
	現状値	年度					
①	70%	令和2年度	79%	83%	86%	100%	—
②	34%	令和元年度	61%	集計中	73%	100%	令和35年度



対策番号	対策名	指標	対策策定時		令和3年度	令和4年度	5か年完了時の達成目標	中長期の目標値	中長期の目標年度
			現状値	年度					
79-1	河川管理施設の老朽化対策	河川管理施設(堤防約14,000km、樋門・樋管、水門、排水機場約9,000施設等)のうち、予防保全段階にある施設の解消率	70%	令和2年度	79	83	86	100%	-
79-2	河川管理施設の高度化・効率化対策	老朽化した小規模な樋門等の無動力化の実施率	31%	2年度	38	41	41	100%	-
80-1	ダム管理施設の老朽化対策	建設後30年以上が経過した約300ダムを対象として、老朽化したダム管理施設の解消率	82%	2年度	88	90	96	100%	-
80-2	ダム管理施設の堆砂対策	堆砂対策が必要なダム(約130ダム)の解消率(国、水資源機構管理ダム)	64%	2年度	71	75	80	100%	-
80-2	ダム管理施設の堆砂対策	恒久的堆砂対策が必要なダム(約70ダム)の解消率(都道府県管理ダム)	67%	2年度	69	72	81	100%	-
81	砂防関係施設の長寿命化対策	健全度評価において要対策と判定された砂防関係施設の解消率	91.7%	2年度	91.7	91.8	92.4	100%	-
82	海岸保全施設の老朽化対策	事後保全段階の海岸堤防等(延長約7,100km)の修繕・更新率	84%	元年度	86	87	87	100%	2041
83	下水道施設の老朽化対策	計画的な点検調査に基づく下水道管路の老朽化対策を完了した延長の割合	0%	元年度	54	63	100	100%	2025
84	道路施設の老朽化対策	地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率	34%	元年度	61	集計中	73	100%	2053
		防災上重要な道路における舗装の修繕措置率(路盤以下が損傷している舗装(令和元年度時点:約2,700km)を対象)	0%	元年度	45	74	80	100%	2025
85	都市公園の老朽化対策	インフラ長寿命化計画を策定済みの都市公園(令和元年度時点:約66,000公園)のうち、緊急度の高い老朽化した公園施設の改修等の対策を実施できている都市公園の割合	31%	元年度	49	56	80	100%	2027
86	老朽化した公営住宅の建替による防災・減災対策	特に老朽化した高経年の公営住宅の更新の進捗率	-	2年度	26	集計中	85	100%	2030
87	港湾における老朽化対策	老朽化した港湾施設のうち、予防保全型の対策を導入し、機能の保全及び安全な利用等が可能となった割合	83%	2年度	84	85	87	100%	2032
88	予防保全に基づいた鉄道施設の老朽化対策	耐用年数を超えて使用している又は老朽化が認められるような、予防保全が必要な鉄道施設の老朽化対策の完了率	14%	2年度	33	52	100	100%	2025
89	空港の老朽化対策	施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデントの件数	0件	2年度	0	0	0	0件	毎年度
90	航路標識の老朽化等対策	老朽化等対策が必要な航路標識(1,139箇所)の整備率	55%	2年度	58	62	79	100%	2030

## 【対策】84 道路施設の老朽化対策

対策概要: 急速に進展する道路施設の老朽化に対し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設(橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等)の対策を集中的に実施する。

府省庁名: 国土交通省

## 【事例】 主要地方道第4号天沼橋補修(LCC縮減)

■ 実施主体: 東京都

■ 主な対策内容: <sup>あまぬまばし</sup>天沼橋 主桁の断面修復工等

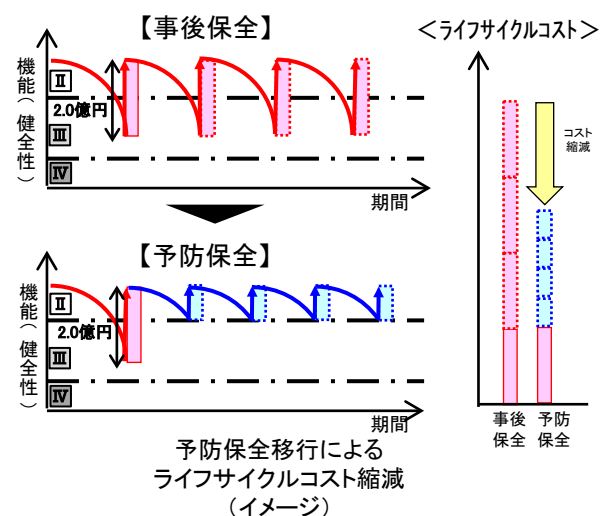
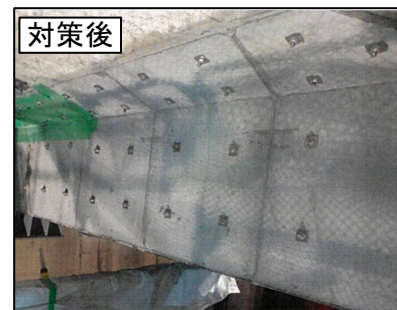
■ 事業費: 約2.0億円

(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)約0.8億円)

■ 効果:

昭和30年(1955年)に整備され、平成29年(2017年)に1巡目の定期点検の結果、『早期措置段階(判定区分Ⅲ)』と判定された橋梁について、主桁の断面修復工などの補修工事を実施。

令和3年(2021年)に事業完了し、令和4年(2022年)の定期点検においては、『予防保全段階(判定区分Ⅱ)』と判定された。今後は損傷が軽微なうちに補修を行う予防保全型のメンテナンスを実施していく。



# 5-2 ダム管理施設の老朽化対策(効果の発現状況)

## 【対策】80-2 ダム管理施設の老朽化対策

対策概要:「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、老朽化したダム管理施設の修繕・更新・改良を実施する。

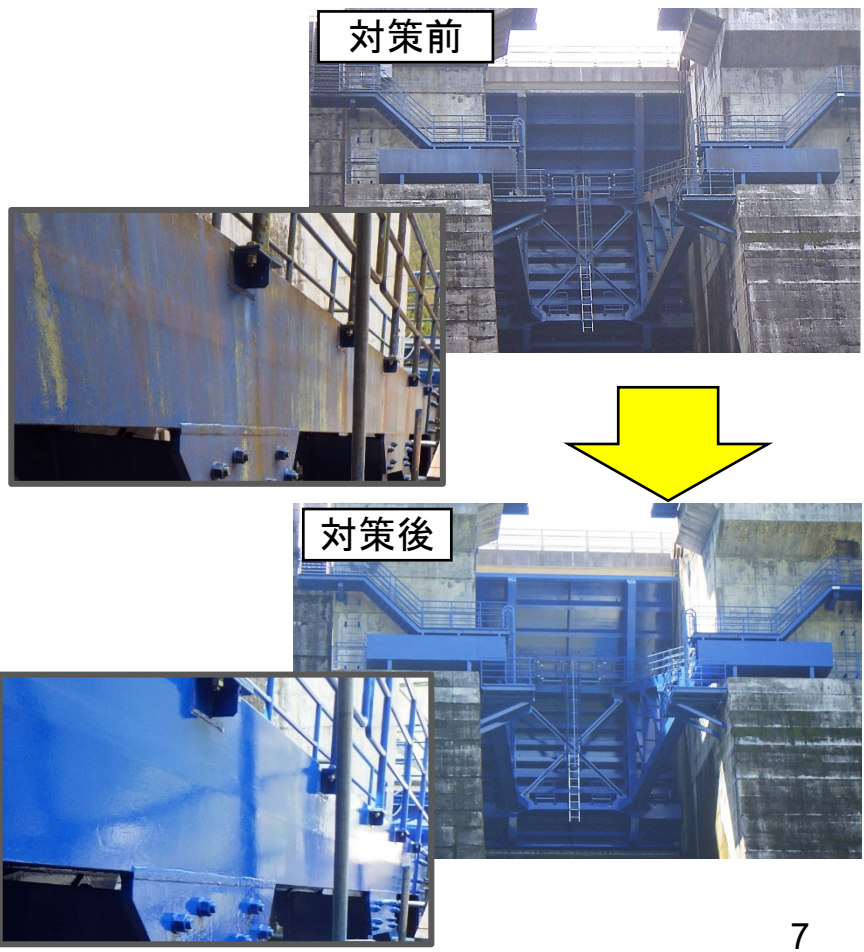
府省庁名:国土交通省

## 【事例】氷川ダム 防災・安全交付金事業(LCC縮減)

- 実施主体:熊本県
- 主な対策内容:  
氷川ダム ゲート改良(塗り替え)
- 事業費:約1億7千万の内数※1  
(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)  
約1億7千万円の内数)
- 効果:



昭和50年(1975年)4月から管理運用、平成22年(2010年)に再開発事業が完了し、同年6月から管理運用を実施している氷川ダムについて、放流設備の老朽化対策として、予防保全の管理水準に基づきゲート設備の塗装の塗り直しを実施。防食機能の更新(塗装)により、耐久性が向上し、ゲート設備の延命化が図られ、ライフサイクルコストを縮減している。塗装塗り直しについては概ね8年ごとの頻度で実施をきており、5か年加速化対策後も引き続き予防保全型のメンテナンスを実施できるよう、取組を推進する。



※1 金額については、当該ダムでの事業費であり、対策に要した費用は事業費の内数となる。



## 【対策】87 港湾における老朽化対策

対策概要: 予防保全型維持管理の実現に向けた老朽化対策を推進し、平時・災害時の海上交通ネットワークの維持、港湾施設の安全な利用等を確保する。

府省庁名: 国土交通省

## 【事例】北九州港予防保全事業(機能回復)

- 実施主体: 国土交通省 九州地方整備局
- 主な対策内容: 北九州港響灘東地区の岸壁(水深10m)上部工や舗装工等の老朽化対策等
- 事業費: 約12.5億円(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)約2.5億円)
- 効果:

1974年(昭和49年)に供用開始。岸壁(水深10m)のエプロンについて、2009年(平成21年)の初回点検時に一部3cm未満の沈下が確認され、その後の点検においても、更なる沈下が確認された。これにより荷役場所の制限やダンプトラック等の迂回が必要となり、非効率な荷役となっていた。

これに対して、上部工や舗装工等の老朽化対策を実施したことで、当該岸壁の機能を回復させ、港湾の安全な利用を確保した。

今後は、損傷劣化が軽微な段階での対策が出来るよう、港湾利用者とも連携した日常的な点検や確実な定期点検診断を行うとともに、劣化予測による変状の進展を予測し、維持補修の必要性を確認する等、取組を推進する。



整備前



エプロンの沈下状況(2016年撮影)



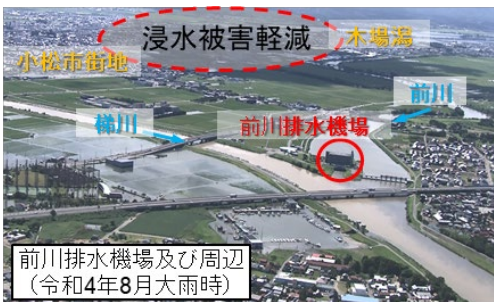
整備後

エプロンのクラック、沈下回復状況



## 【79-1】河川管理施設の老朽化対策(被災抑制)

- 事業名: 梯川河川維持修繕事業 かけはしがわ
- 実施主体: 国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
- 事業概要: 前川排水機場 原動機の分解整備
- 事業費: 1.9億円(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)1.9億円)
- 効果: 原動機の修繕等を実施した前川排水機場の稼働により、令和4年8月の大雨では、人口・資産等が集中する小松市街地の浸水被害を軽減。



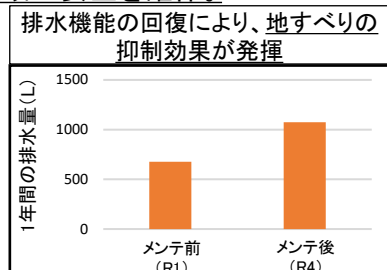
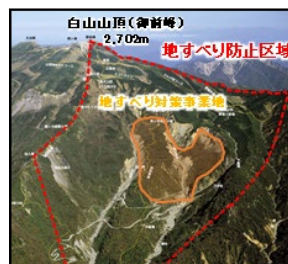
前川排水機場が稼働しなかった場合の被害想定	
総被害額(億円)	1,547
浸水想定範囲(ha)	1,100
被災人口(人)	16,134
床上浸水戸数(戸)	5,168
床下浸水戸数(戸)	1,032

## 【81】砂防関係施設の長寿命化対策(被災抑制)

- 事業名: 甚之助谷地区直轄地すべり対策事業 じんのすけだに
- 実施主体: 国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
- 事業概要: 集水ボーリングの追加や孔内洗浄
- 事業費: 約16億円(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)約2億円)
- 効果: 集水ボーリングの追加及び既設集水ボーリング孔の洗浄を実施し、排水量が回復・上昇した結果、令和4年8月豪雨では連続雨量157mmを経験したが、地すべりの抑制効果が発揮され、下流域の安全を確保。

地すべり対策未実施の場合

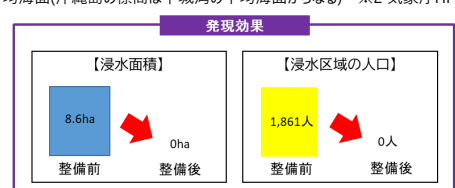
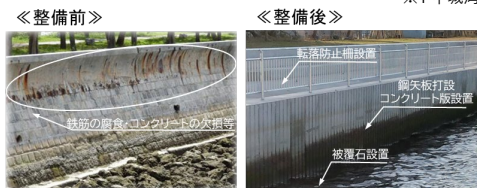
- 想定被害
  - ・被害範囲: 石川県白山市
  - ・氾濫面積: 約277万m<sup>2</sup>
  - ・世帯数: 98世帯
  - ・手取川ダム: 土砂流入により利水に支障



## 【82】海岸保全施設の老朽化対策(被災抑制)

- 事業名: 那覇港海岸 海岸メンテナンス事業
- 実施主体: 那覇港管理組合
- 事業概要: 那覇港新港ふ頭地区 海岸護岸の改良
- 事業費: 約2.0億円(うち5か年加速化: 約1.44億円)
- 効果: 護岸本体に亀裂やコンクリートの欠損が起きており、放置した場合、高潮時には背後に浸水被害が懸念されることから、老朽化対策工事を実施。令和5年台風第6号においては、沖縄県那覇市にて過去最大級の潮位 (N.P.<sup>※1</sup> +1.68m<sup>※2</sup>) を記録し、仮に護岸が倒壊した場合大きな被害が発生する恐れがあったが、5か年加速化対策を活用した整備により高潮による浸水被害を防止。

※1 中城湾の平均海面(沖縄島の標高は中城湾の平均海面からなる) ※2 気象庁HPより



護岸の老朽化対策により、台風第6号の高潮による背後地の浸水被害を未然に防止

## 【82】海岸保全施設の老朽化対策(被災抑制)

- 事業名: 白浜海岸 海岸メンテナンス事業
- 実施主体: 和歌山県
- 事業概要: 高潮や高波による越波・浸水被害を防ぐため、海岸堤防等の老朽化対策を実施
- 事業費: 約1.2億円(令和5年3月末まで)(うち5か年加速化対策 約1.0億円)
- 効果: 老朽化した海岸堤防等の修繕や更新を実施し、施設機能を回復することで、高潮や高波に対して背後地への越波・浸水被害を防止。

対策実施状況

波返りの損傷 天端の損傷

対策前 海側 対策後 海側

航空写真

中・大浜地区 海岸堤防 (延長約1.1km)

海岸堤防が適切に機能を発揮できるよう、老朽化対策を実施

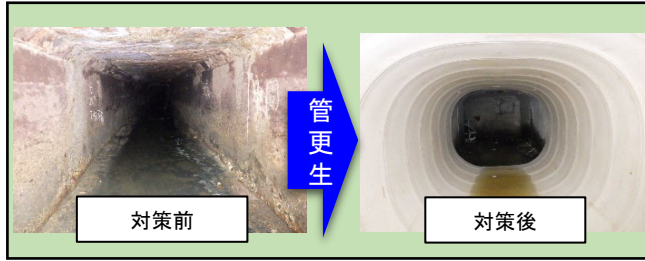


# 各分野の効果発現事例

## 【83】下水道施設の老朽化対策(事故防止)

- 事業名：多治見市ストックマネジメント管渠更新事業
- 実施主体：岐阜県多治見市
- 事業概要：中心市街地において重点的に、老朽化した下水道管路について管更生を実施
- 事業費：約1億円(うち5か年加速化対策 約1億円)
- 効果：老朽化した下水道管路の管路破損等による道路陥没事故等の発生を未然に防止。

下水道に起因した道路陥没



## 【85】都市公園の老朽化対策(事故防止)

- 事業名：国営公園等事業
- 実施主体：国土交通省 関東地方整備局 国営昭和記念公園事務所
- 事業概要：国営武蔵丘陵森林公園内 受変電設備の更新
- 事業費：約0.6億円(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)約0.6億円)
- 効果：老朽化した受変電施設の更新により、信頼性の高い電力供給が可能となり、通常時の園内利用者の快適かつ安全な利用及び、災害時等の円滑な避難誘導や防災拠点としての機能を確保。



## 【86】老朽化した公営住宅の建替による防災・減災対策(被災抑制)

- 事業名：桜の宮周辺地区地域居住機能再生推進事業
- 実施主体：兵庫県神戸市
- 事業概要：老朽化した5階建て耐火構造(一部7階建て)の市営住宅60棟を、中～高層耐火構造の市営住宅へと集約建替を実施
- 事業費：約267億円(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)約179億円)
- 効果：1981年の建築基準法改正以前に建設され耐震性が不足していた住棟を建て替え、耐震性を確保。



事業前



事業後

1期： 640戸(18棟)→ 450戸( 3棟)  
2期： 1,659戸(42棟)→ 800戸( 8棟)  
団地計： 2,299戸(60棟)→1,250戸(11棟)



建替前



建替後イメージ(2期エリア)

## 【88】予防保全に基づいた鉄道施設の老朽化対策(LCC縮減)

- 事業名：鉄道施設総合安全対策事業
- 実施主体：アイジーアールいわて銀河鉄道
- 事業概要：塗膜剥離が発生している橋りょうに重防食塗装を実施
- 事業費：約0.2億円(うち5か年加速化対策約0.2億円)
- 効果：初期費用はかかるものの、旧塗膜を可能な限り除去する工法により、高耐久性・重防食塗料の効果を発揮させ、ライフサイクルコストを削減。

対策前



対策後



	従来の工法	長寿命化に資する工法
耐用年数	数年～10年	20年以上
工事単価	21,000円/㎡ (仮設を含む)	31,000円/㎡ (仮設を含む)

# 各分野の効果発現事例

## 【89】空港の老朽化対策(事故防止)

- 事業名: 那覇空港滑走路舗装改良事業
- 実施主体: 国土交通省、内閣府
- 事業概要: 定期的な点検等により劣化・損傷の程度や原因を把握し、効果的かつ効果的な更新・改良を実施
- 事業費: 約45億円
- 効果: 老朽化が進んでいた那覇空港の滑走路(3,000m)において舗装改良を実施し、航空機の運航への影響等のリスク(施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデント)を回避。

### 老朽化施設の更新・改良

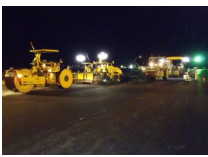
(改良までのイメージ)



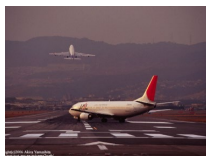
(老朽化した滑走路舗装)



(点検等による劣化・損傷程度の確認)



(老朽化した滑走路舗装の改良)



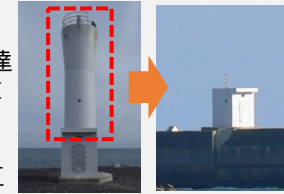
(航空機の安全な運航確保)

## 【90】航路標識の老朽化等対策(被災抑制)

- 事業名: 稚内港船舶交通安全基盤整備事業
- 実施主体: 国土交通省、海上保安庁
- 事業概要: 予防保全的措置として、航路標識の構造的弱部の補強及び損壊箇所の改修を実施。
- 事業費: 約0.2億円(うち5か年加速化対策約0.2億円)
- 効果: 台風や急速に発達する低気圧の暴風を伴う激波浪等の災害時にも、倒壊、損壊することなく安定的に航路標識機能を維持。

### 【過去の事例】

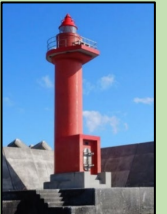
平成26年2月、発達した低気圧の影響により暴風雪を伴う激波浪(約6m)を周囲海域で観測し、江名港沖南防波堤灯台が折損した。



折損した江名港沖南防波堤灯台(福島県いわき市)

### 【対策の効果事例】

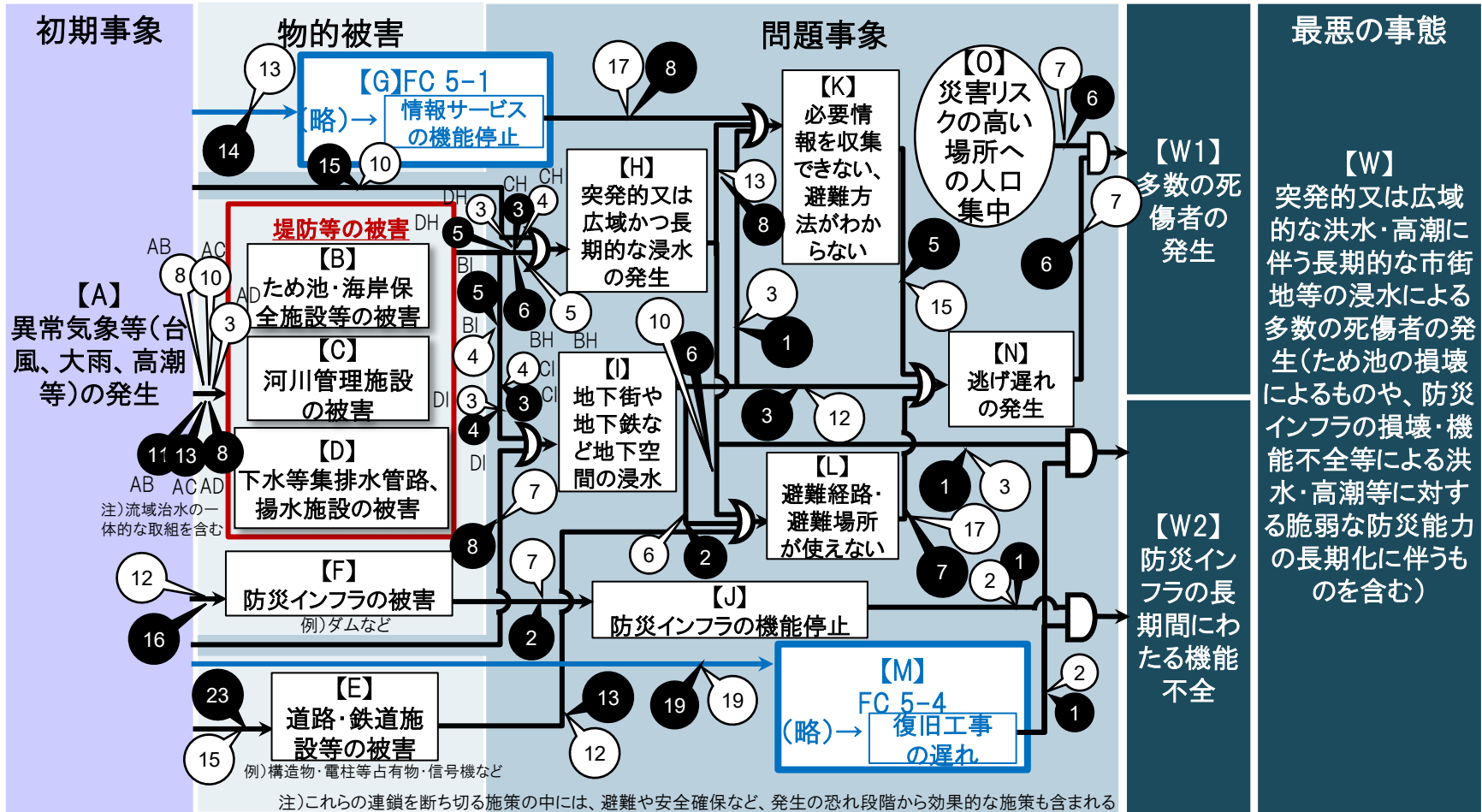
令和4年1月、急速に発達する低気圧の影響により、暴風を伴う激波浪(約6m)を周囲海域で観測したが、倒壊、損壊することなく安定的に航路標識の機能を維持した。



予防保全的措置を講じた稚内港北副防波堤東灯台(北海道稚内市)



「(1-4)突発的又は広域的な洪水・高潮に伴う長期的な市街地等の浸水による多数の死傷者の発生(ため池の損壊によるものや、防災インフラの損壊・機能不全等による洪水・高潮等に対する脆弱な防災能力の長期化に伴うものを含む)」のフローチャート



注)これらの連鎖を断ち切る施策の中には、避難や安全確保など、発生の恐れ段階から効果的な施策も含まれる

<連鎖の関係性>

- and連鎖  
D 複数の先行事象が全て発生したら後続事象へつながる
- or連鎖  
D 複数の先行事象のうちいずれかが発生したら後続事象へつながる

<連鎖を断ち切る施策数>

- ソフト施策数 ハード施策数  
吹き出しの中の数字は施策数 施策数0の場合は吹き出しなし

<事象>【】内は「事象記号」

- 事象  
初期事象の発生から最悪の事態に至るまで間に起こり得る事象
- 背景的事象  
初期事象の発生に関わらず潜在的に存在していた事象

- 他のフローチャートの対象となる連鎖が含まれる場合は「青枠」で表現し、連鎖の詳細は省略。  
※「青枠」にも事象記号を記入し、1つの事象として取り扱う。
- フローチャートを読みやすく、連鎖を適切に表現するため、同じ施策で断ち切れる連鎖をもつ事象を赤枠でグループ化している場合もある。

1-4)

事象間 施策名称

事象間	施策名称
AB	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水】ため池のハード及びソフト対策の推進</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水】農村地域レベルでの総合的な防災・減災対策の推進(排水対策充実、地すべり対策等)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水・国交】海岸の侵食対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水・国交】海岸保全施設の戦略的な維持管理の推進</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水・国交】地震・津波・高潮等に備えた海岸堤防等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備</li> </ul>
AC	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】あらゆる関係者との協働による水災害対策「流域治水」の推進</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】河川、砂防分野における施設維持管理、操作の高度化対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】河川管理施設・砂防設備等の老朽化対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】施工の効率化・省力化に資する対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】治水等多目的ダムの堆砂対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】避難地等となる公園、緑地、広場等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(利水ダムにおける情報網整備)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(ダム)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水デジタルテストベッドの整備</li> </ul>
AD	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水】農村地域レベルでの総合的な防災・減災対策の推進(排水対策充実、地すべり対策等)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の戦略的維持管理・更新</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】避難地等となる公園、緑地、広場等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(下水道)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備</li> </ul>
AE	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】公共インフラの長寿命化のための中性子非破壊検査技術の確立</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】国立大学等の最先端研究基盤の整備対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】非破壊診断技術に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】あらゆる関係者との協働による水災害対策「流域治水」の推進</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】河川情報の提供の充実</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】新幹線の大規模改修に対する引当金積立制度による支援</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道における異常気象発生時の二次災害に備えた運転規制の適正な実施</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道における雪害対策の推進</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道の隣接斜面の斜面崩壊対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道河川橋梁の流失、傾斜対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の浸水対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の老朽化対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(洪水予測の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【警察】環状交差点の活用</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【警察】信号機電源付加装置等の交通安全施設等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【警察】老朽化した信号機や道路標識・道路標示等の交通安全施設等の更新</li> </ul>
	AF
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【文科】国立大学等の最先端研究基盤の整備対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】河川、砂防分野における施設維持管理、操作の高度化対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】河川管理施設・砂防設備等の老朽化対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】治水等多目的ダムの堆砂対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害覚知や災害時交通マネジメント</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪害対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(利水ダムにおける情報網整備)</li> <li><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(ダム)</li> </ul>

1-4)

事象間

施策名称

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備</li> </ul>
AG	AI
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【環境】気候変動影響を踏まえた災害対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】あらゆる関係者との協働による水災害対策「流域治水」の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報の提供の充実</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地下街の防災対策の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(下水道)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】異常気象予測の高精度化に資する北極域研究船の建造</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】国立大学等の最先端研究基盤の整備対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】国土地理院施設の耐災害性強化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害認知や災害時交通マネジメント</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪害対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災気象情報の継続的な提供</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】デジタル・防災技術の活用促進</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】準天頂衛星7機体制の開発・整備・運用</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安定的な位置情報インフラの提供のためのGNSS連続観測システム(電子基準点網)の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】港湾における災害情報収集等に関する対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】施工の効率化・省力化に資する対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害認知や災害時交通マネジメント</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】電子基準点網の耐災害性強化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪害対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(津波・高潮ハザードマップ作成の推進)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】無人化施工技術の安全性・生産性向上対策</li> </ul>
AH	AM
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】学校における防災教育の充実</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】学校施設等の避難所としての防災機能の強化等の普及・啓発</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】公立学校施設の防災機能強化・老朽化対策等(非構造部材の耐震対策を含む)</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】国立大学附属病院施設の防災・減災機能強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】国立大学法人等施設の耐震化・老朽化対策等</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水】「田んぼダム」等の取組の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】あらゆる関係者との協働による水災害対策「流域治水」の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報の提供の充実</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】災害に強い市街地形成に関する対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(下水道)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】流域治水デジタルテストベッドの整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】水門・陸閘等の自動化・遠隔操作化、効果的な管理運用の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】デジタル・防災技術の活用促進</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】準天頂衛星7機体制の開発・整備・運用</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安定的な位置情報インフラの提供のためのGNSS連続観測システム(電子基準点網)の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】港湾における災害情報収集等に関する対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】施工の効率化・省力化に資する対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害認知や災害時交通マネジメント</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】電子基準点網の耐災害性強化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪害対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(津波・高潮ハザードマップ作成の推進)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】無人化施工技術の安全性・生産性向上対策</li> </ul>
	BH
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> </ul>



1-4)

事象間

施策名称

	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【農水】土地改良施設に係る施設管理者の業務体制の確立(継続計画策定等)の推進及び体制強化</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 【農水】農村地域レベルでの総合的な防災・減災対策の推進(排水対策充実、地すべり対策等)</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】海岸の侵食対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】海岸保全施設の戦略的な維持管理の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】地震・津波・高潮等に備えた海岸堤防等の整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害覚知や災害時交通マネジメント</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(洪水予測の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】無人化施工技術の安全性・生産性向上対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】信号機電源付加装置等の交通安全施設等の整備</li> </ul>
BI	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】海岸の侵食対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】海岸保全施設の戦略的な維持管理の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】地震・津波・高潮等に備えた海岸堤防等の整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】SAR衛星データ等による全国陸域の火山の地殻変動の監視</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資器材のICT化・高度化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】電子基準点網の耐災害性強化対策</li> </ul>
CH	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】あらゆる関係者との協働による水災害対策「流域治水」の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】リモートセンシング技術のユーザー最適型データ提供に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地図情報等の整備による被害低減対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災及び災害対応に資する地理空間情報の整備、活用、共有の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> </ul>
CI	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】あらゆる関係者との協働による水災害対策「流域治水」の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】リモートセンシング技術のユーザー最適型データ提供に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地図情報等の整備による被害低減対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災及び災害対応に資する地理空間情報の整備、活用、共有の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> </ul>
DH	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水】農村地域レベルでの総合的な防災・減災対策の推進(排水対策充実、地すべり対策等)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】リモートセンシング技術のユーザー最適型データ提供に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地図情報等の整備による被害低減対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災及び災害対応に資する地理空間情報の整備、活用、共有の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> </ul>
DI	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】リモートセンシング技術のユーザー最適型データ提供に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地図情報等の整備による被害低減対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災及び災害対応に資する地理空間情報の整備、活用、共有の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> </ul>
EL	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報の提供の充実</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】リモートセンシング技術のユーザー最適型データ提供に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地図情報等の整備による被害低減対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災及び災害対応に資する地理空間情報の整備、活用、共有の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】ALOSシリーズ等の地球観測衛星の開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】新型基幹ロケット(H3ロケット)の開発及び射場整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】リモートセンシング技術のユーザー最適型データ提供に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地図情報等の整備による被害低減対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災及び災害対応に資する地理空間情報の整備、活用、共有の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】ALOSシリーズ等の地球観測衛星の開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】新型基幹ロケット(H3ロケット)の開発及び射場整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築</li> <li><input type="checkbox"/> 【内閣府】地域防災力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】Jアラートと連携する情報伝達手段の多重化等による情報伝達体制の強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】リモートセンシング技術のユーザー最適型データ提供に関する研究開発</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】消防防災施設の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上</li> <li><input type="checkbox"/> 【外務】各国の防災を牽引し災害後のより良い復興を担う行政官及び地方のリーダーなどの人材育成</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】地図情報等の整備による被害低減対策</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災及び災害対応に資する地理空間情報の整備、活用、共有の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)</li> <li><input type="checkbox"/> 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進</li> <li><input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用</li> </ul>



1-4)

事象間	施策名称	
	□ ■ 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(津波・高潮ハザードマップ作成の推進)
	□ ■ 【農水】ため池のハード及びソフト対策の推進	□ _ 【国交】要配慮者利用施設等の避難確保対策の推進
	□ _ 【農水】農村における想定被害情報の共有による避難計画の精度の向上	□ _ 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進
	□ _ 【国交】安全安心な国土形成に資する災害リスクデータ等の整備	JW2
	□ _ 【国交】河川情報の提供の充実	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上
	□ _ 【国交】国土調査(土地分類基本調査・水基本調査)	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策
	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)	KN
	□ ■ 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上
	□ _ 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進	□ _ 【内閣府】土砂災害・水害等の災害時における避難対策等の推進
	□ ■ 【国交】流域治水デジタルテストベッドの整備	□ ■ 【総務】住民等の避難等に資する情報伝達手段の多重化・強靱化の推進
	□ ■ 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用	□ ■ 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化
HL		□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策
	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上	□ ■ 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化
	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策	□ ■ 【農水】ため池のハード及びソフト対策の推進
	□ _ 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化	□ _ 【農水】農村における想定被害情報の共有による避難計画の精度の向上
	□ _ 【国交】河川情報の提供の充実	□ _ 【国交】河川情報の提供の充実
	□ ■ 【国交】災害に強い市街地形成に関する対策	□ _ 【国交】水害リスク情報の空白域の解消・充実
	□ ■ 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)	□ _ 【国交】水防団の充実強化等による地域水防力の強化
	□ _ 【国交】防災気象情報の高度化及び適切な利活用の推進	□ _ 【国交】防災教育の促進
	□ _ 【国交】無人化施工技術の安全性・生産性向上対策	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(津波・高潮ハザードマップ作成の推進)
	□ ■ 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)
	□ _ 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進	□ _ 【国交】要配慮者利用施設等の避難確保対策の推進
	□ ■ 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備	LN
	□ ■ 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上
HW2		□ _ 【内閣府】土砂災害・水害等の災害時における避難対策等の推進
	□ _ 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築	□ ■ 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化
	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上	□ _ 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上
	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策
IK		□ ■ 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化
	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上	□ ■ 【農水】漁業地域における避難路の整備・保護の強化
	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策	□ _ 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化
	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)	□ _ 【国交】河川情報の提供の充実
IL		□ _ 【国交】水害リスク情報の空白域の解消・充実
	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上	□ _ 【国交】水防団の充実強化等による地域水防力の強化
	□ ■ 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化	□ _ 【国交】防災教育の促進
	□ _ 【総務】地方公共団体の組織体制の強化・危機対応能力の向上	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(洪水予測の高度化)
	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(津波・高潮ハザードマップ作成の推進)
	□ _ 【国交】防災気象情報の高度化及び適切な利活用の推進	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)
	□ _ 【国交】河川情報オープンデータの推進及び冗長化・合理化の推進	□ ■ 【国交】防災性能や省エネルギー性能の向上等の緊急的な政策課題等への対策の推進
IN		□ _ 【国交】要配慮者利用施設等の避難確保対策の推進
	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上	□ ■ 【農水・国交】気候変動を踏まえた治水計画等の見直し
	□ _ 【内閣府】土砂災害・水害等の災害時における避難対策等の推進	□ ■ 【環境】利用者の安全確保及び森林等の荒廃の拡大を防ぐ自然公園等の整備
	□ ■ 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化	□ _ 【防衛】自衛隊艦艇の安定的使用に係る港湾等の調査
	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策	MW2(H側)
	□ ■ 【文科】独立行政法人国立青少年教育振興機構の広域防災補完拠点化	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上
	□ _ 【国交】水害リスク情報の空白域の解消・充実	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策
	□ _ 【国交】水防団の充実強化等による地域水防力の強化	MW2(J側)
	□ _ 【国交】防災教育の促進	□ _ 【内閣府】地域防災力の向上
	□ _ 【国交】防災情報の高度化対策(水害対応タイムラインの作成)	□ ■ 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策

1-4)

事象間 施策名称

NW1

- \_\_ 【内閣府】地域防災力の向上
- 【総務】消防団を中核とした地域防災力の充実強化
- 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策
- 【国交】災害ハザードエリアからの移転の促進
- \_\_ 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)
- 【警察】警察用航空機等の整備
- \_\_ 【警察】災害警備訓練の実施
- 【警察】災害警備訓練施設の維持・整備
- 【警察】災害用装備資機材の充実強化

OW1

- \_\_ 【内閣府】地域防災力の向上
- 【文科】高精度予測情報等を通じた気候変動対策
- 【国交】グリーンインフラの推進に伴う社会の強靱性の向上
- 【国交】災害に強い市街地形成に関する対策
- 【国交】災害ハザードエリアからの移転の促進
- 【国交】立地適正化計画の強化(防災を主流化)
- \_\_ 【環境】気候変動影響を踏まえた災害対策
- 【環境】自然生態系の機能を活かした社会の強靱性の向上

施策グループ1-4)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
1-4)突発的又は広域的な洪水・高潮に伴う長期的な市街地等の浸水による多数の死傷者の発生(ため池の損壊によるものや、防災インフラの損壊・機能不全等による洪水・高潮等に対する脆弱な防災能力の長期化に伴うものを含む)													
	【内閣府】府省庁及び主要な自治体・民間企業との連携及び他分野とのデータ連携を開始	DBまたはPF	0	2020		0	0	4	4	1	2022	○	
	【内閣府】防災チャットボットの社会実装	自治体	0	2020			56	57	76	100	2023	○	
	【内閣府・文科】ムーンショット型研究開発制度目標8の2027年のマイルストーン1	制御手法確立、意思決定手法確立	0	2022						2	2027		
	【内閣府・文科】ムーンショット型研究開発制度目標8の2027年のマイルストーン2	台風介入手法確立、制御装置製作開始	0	2022						2	2027		
	【内閣府・文科】ムーンショット型研究開発制度目標8の2027年のマイルストーン3	豪雨介入手法の特定	0	2022						1	2027		
	【内閣府】地域再生法の規定により内閣総理大臣が認定した地域再生計画に基づき実施する基盤整備事業の完了数	地域	37	2013	363	460	511	571	604	608	2022		
	【内閣府】持続測位を実現する準天頂衛星システムの衛星数	機	4	2018	4	4	4	4	4	7	2024		
	【総務】圧縮後のデータ伝送容量	bps	-	2022						400kbps	2024		
	【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業の着手筆数	筆	21000	2023		197702	120488	240083	84201	21000	2023		
	【財務】国有財産を活用し遊水地・貯留施設として整備する件数	件	0	2020			0	0	1	50	2025	○	
	【文科】広域防災補完拠点として機能するための整備を行う必要がある国立青少年教育振興機構施設の整備数	%	0	2020			0	10.7		100	2029	○	
	【文科】防災・減災教育(教育事業の実施又は活動プログラムの充実)を行った国立青少年教育振興機構施設数	%	36	2019		36	89.2	89.2		100	2029	○	
	【文科】災害安全について指導している学校の割合	%	99.7	2015	99.4					100	毎年度		
	【文科】職員に対する研修の実施状況(校内研修の実施)	%	72.3	2015	73.9					100	毎年度		
	【文科】国民の生活における安心・安全の確保や災害対策等に資する最先端研究基盤の整備件数	件	0	2020				1	2	10	2025	○	
	【文科】ALOS-2の運用年数(設計耐用年数を越えた運用段階)	年	0	2014	4	5	6	7	8	前年度比	毎年度		
	【文科】ALOS-3の運用年数(設計耐用年数を越えた運用段階)	年	0	2022						7	2029		
	【文科】ALOS-4の運用年数(設計耐用年数を越えた運用段階)	年	0	2023						7	2030		
	【文科】公共の安全の確保(国内及びアジア地域等の災害時の情報把握)	%	0	2014	100	100	100	100		100	毎年度		
	【文科】公共の安全の確保(地殻変動の予測・監視)	%	0	2014	100	100	100	100		100	毎年度		
	【文科】先進レーダ衛星(ALOS-4)の打上げ	年	0	2019		0	0	0		1	2023		
	【文科】先進光学衛星(ALOS-3)の打上げ	年	0	2019		0	0	0		1	2022		
	【文科】DIASの利用者数	人	6010	2019		6010	7960	9774	11615	19000	2030	○	
	【文科】大規模な確率的気候予測アンサンブルデータセットの高精	-	0	2022				0	0	1	2026	○	
	【文科】異常気象予測の高精度化に資する北極域研究船の建造	%	0	2021				40	40	100	2026		
	【農水】ハザードマップ等ソフト対策を実施した防災重点農業用ため池の割合	割	7	2020			7	8		10	2025		ソフト
	【農水】特に緊急性の高い防災重点農業用ため池における防災対策着手の達成率	%	19	2020			19	51		100	2025	○	
	【農水】防災重点農業用ため池における防災対策着手の割合	割	1.4	2020			1.4	4.4		8	2025		
	【農水】排水機場等の整備により新たに湛水被害等が防止される農地及び周辺地域の達成率	%	0	2020			0	27		100	2025	○	
	【農水】最大クラスの津波に対する安全な避難が可能となった漁村人口の割合(R3~)	%	70	2021				70		85	2026		

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標  
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

施策グループ1-4)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
	【農水】豪雨時に雨水貯留機能を発揮し、人命・財産の被害を防止・最小化できる地域等の水田(令和2年度取組面積の約3倍)のうち、田んぼダムの取組面積の達成率	%	40	2020			40	56		100	2025	○	
	【国交】直轄土木工事におけるICT活用工事の実施率	%	79	2019	57	79	81	84		88	2025	○	
	【国交】今後土砂災害等が発生する可能性が高いエリアのうち、土砂災害特別警戒区域等の特に緊急性が高い地域を対象とした地籍調査の実施面積	km <sup>2</sup>	0	2020			0	97	343	540	2025	○	
	【国交】地籍調査の対象地域全体での進捗率	%	52	2019		52	52	52		57	2029		
	【国交】地籍調査の優先実施地域での進捗率	%	79	2019		79	79	80		87	2029		
	【国交】地下街防災推進計画等に基づく耐震対策が完了した地下街の割合	%	57	2019		57	65	72		80	2025	○	
	【国交】河川管理施設のうち、予防保全段階にある施設の解消率	%	70	2020			70	79	83	86	2025	○	ハード
	【国交】健全度評価において速やかに措置と判定されたダム管理施設の解消率	%	82	2019		82	86	88	90	96	2025	○	ハード
	【国交】老朽化した小規模な樋門等の無動力化実施率	%	31	2020			31	38	41	41	2025	○	
	【国交】全国の浸水常襲箇所を中心に設置する浸水センサ	個	0	2022	0	0	0	0	500	10000	2027		
	【国交】水防団員の安全装備(ライフジャケット)の充足率	%	32	2013	55	58	63	65		100	2029		
	【国交】地下街等の避難確保・浸水防止計画作成状況	地下街	0	2015	70	73	87	91		100	2025		
	【国交】要配慮者利用施設の避難確保計画作成状況	施設	2	2015	36	48	66	83		100	2025		
	【国交】1級・2級河川(約15,000河川)のうち、想定最大クラスの洪水が発生した場合に浸水が想定される範囲等の水害リスク情報を把握し、公表している河川の割合	%	27	2020		27	28	33		100	2025	○	
	【国交】最大クラスの洪水に対応した洪水浸水想定区域の指定、ハザードマップの作成、訓練実施の推進	市区町村	388	2020			388	946		1388	2025		ソフト
	【国交】最大クラスの内水に対応した浸水想定区域図を作成した団体数	団体	15	2019		15	77	105		800	2025		
	【国交】事前放流の実施体制が整った水系の割合	割合	0	2019		0	0.8	1	1	1	2025		
	【国交】国管理河川における流域タイムラインの作成割合	流域タイムライン作成数	26	2022					146	146	2023		
	【国交】1級河川における戦後最大洪水等に対応した河川の整備	%	65	2019		65	66	67	69	73	2025	◎	ハード
	【国交】2級河川における近年災害の洪水等に対応した河川の整備	%	62	2019		62	64	64	65	71	2025	◎	ハード
	【国交】防災指針を記載した市町村数	市町村	0	2020			15	85		600	2025		
	【国交】公共土木施設の被災状況調査を行うTEC-FORCE隊員のICT機器等を活用するための訓練・研修・講習等への参加率	%	36	2019		36	44	63	82	100	2025		
	【国交】浸水実績地区等における下水道による浸水対策達成率	%	60	2019		60	61	65		70	2025	○	
	【国交】計画的な点検調査に基づく下水道管路の老朽化対策を完了した延長の割合	%	0	2019		0	26	54		100	2025	○	
	【国交】重要施設に係る下水処理場等の耐震化率	%	38	2019		38	41	46		54	2025	○	ハード
	【国交】既往最大規模の降雨により浸水の恐れがある地下駅や電気設備等の浸水防止対策の完了率	%	40	2020			40	45		70	2025	○	
	【国交】電子基準点の観測データの取得率	%	99.78	2013	99.9	99.8	99.8	99.8	99.89	99.5	毎年度		
	【国交】全国陸域の99の活火山のうちSAR衛星データによる地殻変動の監視を行った割合	%	100	2016	100	100	100	100	100	100	毎年度		
	【国交】市町村の防災気象情報等に対する一層の理解促進及び避難情報の発令の判断における防災気象情報の適切な利活用の	市区町村	0	2022年度当初		630	794	1542	841	1741	2024	○	
	【国交】線状降水帯に関する防災気象情報の改善	件	0	2020			0	1	2	6	2029	◎	
	【国交】台風予報の精度(台風中心位置の予報誤差)	km	207	2020	219	207	207	203	188	180	2025	○	
	【国交】大雨の予測の正確さを表した指標値(値が1に近いほど正確な予測)		0.53	2017	0.53	0.52	0.5	0.51	0.48	0.55	2022	○	ソフト

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標  
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標



施策グループ1-4)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
	【国交】グリーンインフラ官民連携プラットフォームに登録している自治体のうち、グリーンインフラの取組を事業化した自治体数	自治体	3	2019		3		16		70	2025	○	
	【国交】全国の主要都市(30都市を想定)における防災・減災に資するグリーンインフラの取組み実施率	%	10	2020				30		90	2025	○	
	【国交】国土地理院施設の耐災害性強化の実施箇所数	件	0	2019		0	0	4	5	6	2025	○	
	【国交】電子基準点網の耐災害性強化の実施箇所数	件	0	2019		0	0	0	643	2000	2025	◎	
	【国交】地形分類情報の整備	km	0	2020		0	0	1025	3882	12400	2025	○	
	【国交】インフラ情報をデジタル化し、Cyber Port(港湾インフラ分野)にて円滑なデータ共有を可能とした港湾の割合	%	0	2020			0	0	1	100	2024	○	
	【国交】港湾工事において3次元データを活用し、工事の効率化を図った割合	%	10	2020			10	38	66	100	2023	○	
	【国交】災害監視システムを緊急的に導入すべき港湾等において、遠隔かつ早期に現場監視体制を構築することにより、迅速な復旧等が可能となった割合	%	0	2020			0	51	61	88	2025	○	
	【国交】面的な市街地整備等の実施地区における都市機能の移転や防災機能強化等に令和3年度以降に取組む地区(40地区)の対策実施率	%	0	2020			0	2.5	10	100	2027	○	
	【国交】5G・AI等を用いた自動制御・走行技術を搭載した建設機械の種類	種類	0	2019	0	0	0	0	2	4	2025	○	
	【国交】建設施工における自動化・自律化・遠隔化技術が導入可能な工種の数	種類	0	2019	0	0	0	0	0	7	2025		
	【国交】インフラ構造物について、ICTを活用した出来形管理基準の策定数	基準	0	2019	0	0	0	2	2	5	2023	○	
	【国交】排水機場等の遠隔化実施率	%	33	2020			33	35	36	40	2025	○	
	【国交】本川・支川が一体となった洪水予測を実施する水系数	水系	0	2022						109	2025	○	
	【国交】土地履歴調査を実施した面積	%	53	2020			53	54	58	100	2029		
	【国交】中小河川における洪水浸水想定区域のデータ整備数	%	0	2021			0	0	100	100	2026	○	
	【国交】気候変動の影響を考慮した河川整備計画の策定割合	河川	0	2020			0	5	14	20	2025		
	【国交】1級水系および2級水系の利水ダムにおける情報網整備	%	18	2019		18	53	72	85	100	2025	○	
	【国交】恒久的堆砂対策が必要なダムの解消率(都道府県管理ダ)	%	67	2019		67	69	69	72	81	2025	○	
	【国交】洪水調節容量内の堆砂の解消率(国、水資源機構管理ダ)	%	64	2019		64	67	71	75	80	2025	○	
	【国交】河川監視カメラの冗長化	水系	70	2023				70	70	109	2026		
	【国交】河川情報システムの冗長化	システム	2	2023	1	2	2	2	2	3	2026		
	【国交】河川情報データの統一化	水系	0	2023	0	0	0	0	0	109	2026		
	【国交】実績の河川情報を提供するデータベースのユーザーインターフェース改良項目数	項目	0	2023	0	0	0	0	0	7	2026		
	【国交】実証実験基盤を整備した水系数	水系	0	2023					0	109	2026		
	【農水・国交】予防保全に向けた海岸堤防等の対策実施率	%	84	2019		84	86	86	87	87	2025	○	ハード
	【農水・国交】海面上昇等の影響にも適応可能となる順応的な砂浜の管理が実施されている海岸の数	沿岸	1	2019		1	1	1	2	20	2025		
	【農水・国交】南海トラフ地震・首都直下地震・日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震等の大規模地震が想定されている地域等における水門・陸閘等の安全な閉鎖体制の確保率	%	77	2019		77	79	80	84	85	2025		
	【農水・国交】海岸堤防等の整備率	%	53	2019		53	53	55	58	64	2025	○	ハード
	【農水・国交】気候変動影響を防護目標に取り込んだ海岸の割合	都道府県	0	2020		0	0	0	1	39	2025		
	【環境】国立公園、国定公園及び国民公園等において、利用者の安全確保や、国土の荒廃を防止するための対策を実施済の自然公園等事業数	箇所	317	2021	0	218	317	484	604	1122	2025	○	ハード
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数	箇所	32	2019		32	56	64	66	67	2023		
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数(市町村含む)	箇所	182	2021				182	206	増加	2026		

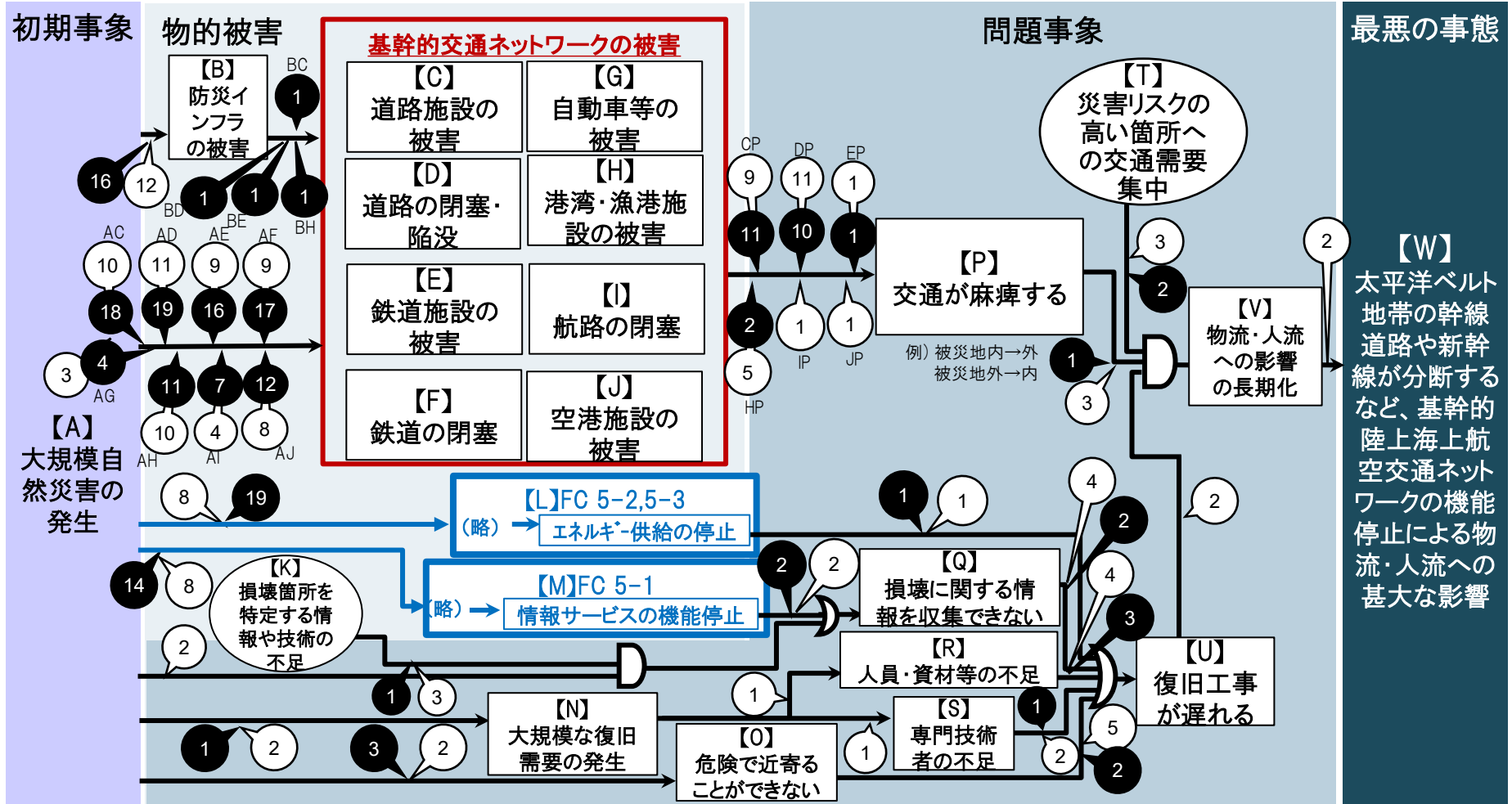
【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標  
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

施策グループ1-4)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
	【環境】防災の取組について気候変動適応の視点が反映されている行政計画の割合	%	24	2020			24	28		100	2026		
	【防衛】接岸可能な港湾等の調査結果をデータベースへ反映	回	1	2017	1	1	1	1	1	1	2022		
	【防衛】場外離着陸場の指定に係る調査結果をデータベースへ反映	回	1	2017	1	1	1	1	1	1	2022		
	【警察】警察用航空機、警察用船舶の更新整備率	%	100	2019				100	100	100	2025	○	
	【警察】警察用航空機に係る各都道府県警察への措置率	%	100	2017	100	100	96	96	100	100	毎年度	○	
	【警察】老朽化した警察用車両の更新整備数	台	0	2019				1069	4794	19000	2025	○	
	【警察】災害警備活動の維持に必要な資機材の整備率	%	60	2020			60	60	100	100	2022	○	
	【警察】災害対策に必要な資機材の更新整備率	%	100	2019				100	100	100	2025	○	
	【警察】災害対策に必要な資機材の新規整備率	%	0	2023					0	100	2025	○	
	【警察】広域緊急援助隊合同訓練の実施回数	回	8	2018	8	8	7	6	8	7	毎年度		

【5か年加速化対策関係指標】：○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標  
 【ベンチマーク指標の該当】：年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

「(5-5)太平洋ベルト地帯の幹線道路や新幹線が分断するなど、  
基幹的陸上海上航空交通ネットワークの機能停止による物流・人流への甚大な影響」のフローチャート



<連鎖の関係性>  
and連鎖

**D** 複数の先行事象が全て発生したら後続事象へつながる

**D** or連鎖  
複数の先行事象のうちいずれかが発生したら後続事象へつながる

<連鎖を断ち切る施策数>

ソフト施策数 ハード施策数  
吹き出しの中の数字は施策数  
施策数0の場合は吹き出しなし

<事象>【内は「事象記号」

事象  
初期事象の発生から最悪の事態に至るまでの間に起こり得る事象

背景的事象  
初期事象の発生に関わらず潜在的に存在していた事象

他のフローチャートの対象となる連鎖が含まれる場合は「青枠」で表現し、連鎖の詳細は省略。  
※「青枠」にも事象記号を記入し、1つの事象として取り扱う。

フローチャートを読みやすく、連鎖を適切に表現するため、同じ施策で断ち切れる連鎖をもつ事象を赤枠でグループ化している場合もある。

5-5)

事象間	施策名称
AB	<input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業
	<input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)
	<input checked="" type="checkbox"/> 【厚労】医療施設の耐震化
	<input checked="" type="checkbox"/> 【厚労】病院のブロック塀改修の強化等
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備
	<input type="checkbox"/> 【農水】荒地地等における治山施設の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】河川、砂防分野における施設維持管理、操作の高度化対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】河川管理施設・砂防設備等の老朽化対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾における津波対策の実施
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾における老朽化対策
AC	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発
	<input type="checkbox"/> 【国交】災害時における海上輸送ネットワークの確保のため、利用可能船舶の把握、船舶の利用に係る関係者との体制構築等の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】住宅・建築物の耐震化の促進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】地震・津波防災対策のための津波防災情報の整備による船舶安全の確保
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)
	<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築
	<input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業
	<input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】荒地地等における治山施設の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】農道・農道橋等の保全対策の推進
<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)	
<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の戦略的維持管理・更新	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路橋梁の耐震補強	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)	
<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進	
<input checked="" type="checkbox"/> 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化	

<input type="checkbox"/> 【警察】環状交差点の活用	
<input checked="" type="checkbox"/> 【警察】信号機電源付加装置等の交通安全施設等の整備	
<input checked="" type="checkbox"/> 【警察】老朽化した信号機や道路標識・道路標示等の交通安全施設等の更新	
AD	<input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)
	<input type="checkbox"/> 【文科】公共インフラの長寿命化のための中性子非破壊検査技術の確立
	<input checked="" type="checkbox"/> 【文科】非破壊診断技術に関する研究開発
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備
	<input type="checkbox"/> 【農水】荒地地等における治山施設の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)
	<input type="checkbox"/> 【国交】住宅・建築物の耐震化の促進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】宅地の耐震化の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(下水道)	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)	
<input type="checkbox"/> 【農水・国交・環境】盛土による災害の防止	
<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進	
<input checked="" type="checkbox"/> 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化	
AE	<input checked="" type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築
	<input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業
	<input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備
	<input type="checkbox"/> 【農水】荒地地等における治山施設の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】新鮮線の大規模改修に対する引当金積立制度による支援
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】鉄道における雷害対策の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】鉄道の隣接斜面の斜面崩壊対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の浸水対策
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の耐震対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の老朽化対策	
<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	



5-5)

事象間

施策名称

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 【国交】流域治水対策(砂防)</li> <li>□ 【法務・国交】災害後の円滑な復旧を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> </ul>	AI	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化</li> </ul>
AF	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li>□ 【文科】公共インフラの長寿命化のための中性子非破壊検査技術の確立</li> <li>■ 【文科】非破壊診断技術に関する研究開発</li> <li>□ 【農水】荒地等における治山施設の整備</li> <li>■ 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様な健全な森林の整備等</li> <li>□ 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)</li> <li>■ 【国交】新幹線の大規模改修に対する引当金積立制度による支援</li> <li>■ 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li>□ ■ 【国交】宅地の耐震化の推進</li> <li>□ ■ 【国交】鉄道における雪害対策の推進</li> <li>■ 【国交】鉄道の隣接斜面の斜面崩壊対策</li> <li>■ 【国交】鉄道河川橋梁の流失、傾斜対策</li> <li>■ 【国交】鉄道施設の浸水対策</li> <li>■ 【国交】鉄道施設の耐震対策</li> <li>■ 【国交】鉄道施設の老朽化対策</li> <li>□ ■ 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li>■ 【国交】流域治水対策(砂防)</li> <li>□ ■ 【農水・国交・環境】盛土による災害の防止</li> <li>□ 【法務・国交】災害後の円滑な復旧を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li>□ 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)</li> <li>■ 【国交】航路標識の老朽化等対策</li> <li>□ ■ 【国交】走道事故等防止対策</li> <li>■ 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li>□ ■ 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li>■ 【国交】レーダーの耐風速対策</li> </ul>
AG	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li>□ 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li>□ ■ 【国交】地域コミュニティ維持のための地域交通網確保</li> <li>□ ■ 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li>■ 【国交】流域治水対策(砂防)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ ■ 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築</li> <li>□ 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業</li> <li>■ 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li>■ 【農水】漁港施設の耐震化等</li> <li>□ ■ 【農水】漁港施設の長寿命化対策</li> <li>■ 【農水】荒地等における治山施設の整備</li> <li>■ 【農水】防波堤と防潮堤による多重防護での防災減災対策の促進</li> <li>□ 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)</li> <li>□ 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)</li> <li>■ 【国交】港湾における走道事故の防止等に関する対策</li> <li>□ ■ 【国交】港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発</li> <li>■ 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li>□ ■ 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li>□ 【法務・国交】災害後の円滑な復旧を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> </ul>
AH	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ ■ 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築</li> <li>□ 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業</li> <li>■ 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li>■ 【農水】漁港施設の耐震化等</li> <li>□ ■ 【農水】漁港施設の長寿命化対策</li> <li>■ 【農水】荒地等における治山施設の整備</li> <li>■ 【農水】防波堤と防潮堤による多重防護での防災減災対策の促進</li> <li>□ 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)</li> <li>□ 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)</li> <li>■ 【国交】港湾における走道事故の防止等に関する対策</li> <li>□ ■ 【国交】港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発</li> <li>■ 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li>□ ■ 【国交】流域治水対策(河川)</li> <li>□ 【法務・国交】災害後の円滑な復旧を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)</li> <li>■ 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様な健全な森林の整備等</li> <li>□ ■ 【国交】交通安全対策の推進</li> <li>■ 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化</li> <li>□ ■ 【国交】災害時における自転車の活用の推進</li> <li>□ ■ 【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント</li> <li>■ 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策</li> <li>■ 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備</li> <li>□ ■ 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策</li> <li>■ 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策</li> <li>■ 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応</li> <li>■ 【国交】道路ネットワークの機能強化対策</li> <li>■ 【国交】道路の液状化対策</li> <li>□ ■ 【国交】道路の雪害対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)</li> <li>■ 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策</li> </ul>

5-5)

事象間	施策名称	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路橋梁の耐震補強	<input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)	<input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)	<input type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策	<input type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDMによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策
AM	<input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)
	<input type="checkbox"/> 【文科】海底深部における地殻変動観測装置の整備	<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)
	<input type="checkbox"/> 【国土】過去に発生した災害要因の解析・評価(計画・国土レベルへ根拠調査と国土地籍図の策定)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)
	<input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント	<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進
	<input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策	<input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
	<input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策	<input type="checkbox"/> 【警察】信号機電源付加装置等の交通安全施設等の整備
	<input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策	
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策	DP
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策	<input type="checkbox"/> 【農水】農林道の迂回路等としての活用に係る道路管理者間の情報共有等の促進
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路橋梁の耐震補強	<input type="checkbox"/> 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)	<input type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)	<input type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策	<input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	<input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)	<input type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備
AN	<input type="checkbox"/> 【国土】過去に発生した災害要因の解析・評価(計画・国土レベルへ根拠調査と国土地籍図の策定)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDMによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策	<input type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策
AO	<input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)
	<input type="checkbox"/> 【国土】過去に発生した災害要因の解析・評価(計画・国土レベルへ根拠調査と国土地籍図の策定)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)
	<input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進
AQ	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策	<input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
	<input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)	EP
BC	<input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策	<input type="checkbox"/> 【国交】貨物鉄道事業者のBCPの深度化の推進
BD	<input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策	<input type="checkbox"/> 【国交】新幹線ネットワークの着実な整備
BE	<input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策	HP
BH	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾における老朽化対策	<input type="checkbox"/> 【国交】効果的な航路啓開等に係る関係機関の連携の強化等
CP	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾における津波対策の実施
	<input type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾を活用した広域的な復旧・復興体制や物流の代替性の確保
	<input type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾広域防災施設における訓練・防災教育等の推進
		<input type="checkbox"/> 【環境】海岸漂着物等に関する緊急対策
		IP
		<input type="checkbox"/> 【国交】迅速な航路啓開のための体制の整備
		JP
		<input type="checkbox"/> 【国交】空港BCPの実効性強化対策
		KQ
		<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築

5-5)

事象間	施策名称
	<input type="checkbox"/> 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
LU	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】電子基準点網の耐災害性強化対策
MQ	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾における災害情報収集等に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
NR	
	<input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災の担い手(建設業)の確保等の推進
NS	
	<input type="checkbox"/> 【国交】防災・減災の担い手(建設業)の確保等の推進
OU	
	<input type="checkbox"/> 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築
	<input type="checkbox"/> 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> 【環境】海岸漂着物等に関する緊急対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
PV	
	<input type="checkbox"/> 【国交】ラストマイルを含む円滑な支援助物資輸送体制の構築
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】物流事業者における災害対応力の強化
QU	
	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾における災害情報収集等に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)
RU	
	<input type="checkbox"/> 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】国土防災拠点の情報インフラの提供のための国土防災連携観測システム(電子基準点網)の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】電子基準点網の耐災害性強化対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
SU	
	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
TV	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXIによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> 【環境】気候変動影響を踏まえた災害対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
UV	
	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)
VW	
	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)

施策グループ 5-5)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
5-5)太平洋ベルト地帯の幹線道路や新幹線が分断するなど、基幹的陸海上航空交通ネットワークの機能停止による物流・人流への甚大な影響													
	【内閣府】府省庁及び主要な自治体・民間企業との連携及び他分野とのデータ連携を開始	DBまたはPF	0	2020		0	0	4	4	1	2022	○	
	【内閣府】防災チャットボットの社会実装	自治体	0	2020			56	57	76	100	2023	○	
	【内閣府】地域再生法の規定により内閣総理大臣が認定した地域再生計画に基づき実施する基盤整備事業の完了数	地域	37	2013	363	460	511	571	604	608	2022		
	【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業の着手筆数	筆	21000	2023		197702	120488	240083	84201	21000	2023		
	【財務】国有財産を活用し遊水地・貯留施設として整備する件数	件	0	2020			0	0	1	50	2025	○	
	【文科】防災対策に資する南海トラフ地震調査研究プロジェクトの論文数、学会発表数	本	22	2020			22	72	70	33	毎年度		
	【文科】防災対策に資する南海トラフ地震調査研究プロジェクトの地域研究会等の開催回数	回	15	2020			15	39	40	39	毎年度		
	【農水】避難路や迂回路等になっている農道について、幅員、延長、構造物(橋梁及びトンネル)の状況等を記載した調査の策定割合	%	100	2015	100	100	100	100		100	毎年度		
	【農水】避難路や迂回路等になっている林道について、幅員、延長、構造物(橋梁及びトンネル)の状況等を記載した調査の策定割合	%	100	2015	100	100	100	100		100	毎年度		
	【農水】防災機能の強化に向けた排水施設の整備、法面の保全等による特に重要な路線の整備・強化実施率	%	50	2020			50	59		100	2036	○	
	【農水】水産物の流通拠点となる漁港のうち、災害発生時における水産物の早期回復体制が構築された漁港の割合	%	0	2016	3	6	8	27	29	70	2026		
	【農水】機能保全計画(個別施設計画)で早期に対策が必要と判明している農道橋及び農道トンネルの対策着手の割合	%	10	2019		10	19	20		100	2025		
	【農水】機能保全計画(個別施設計画)で早期に対策が必要と判明している林道橋及び林道トンネルの対策着手の割合	%	5	2019		5	9	14.8		100	2025		
	【農水】水産物の流通拠点となる漁港及び災害発生時に救援活動、物資輸送等の拠点となる漁港等において、地震・津波に対する主要施設の安全性が確保された漁港の割合	%	12	2019		12	20	21	25	55	2025	○	
	【農水】離島航路を有する漁港において、地震・津波に対する主要施設の安全性が確保された漁港の割合	%	6	2019		6	8	11	12	30	2025	○	
	【農水】予防保全型の老朽化対策に転換し、機能の保全及び安全な利用が確保された漁港の割合	%	46	2021				46		70	2026	○	
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される火山地質図と噴火口図の出版数	版	17	2011	23	23	23	24	25	30	2025	○	
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される津波浸水履歴情報を整備するために調査を行った地域の数	地域	0	2021				0	0	1	2024		
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される津波浸水履歴情報を整備するために津波浸水シミュレーションを行った波源の数	津波イベント	0	2021				0	0	1	2024		
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される活断層データベース上での位置情報整備地点	地点	0	2021				204	640	700	2025	○	
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される調査データを取得した活断層の数	断層	0	2021				4	6	14	2025	○	
	【国交】国・都道府県・市町村における建設キャリアアップシステム活用工事の導入	%	2.6	2021				2.6	6.0	100	2023	○	
	【国交】今後土砂災害等が発生する可能性が高いエリアのうち、土砂災害特別警戒区域等の特に緊急性が高い地域を対象とした地籍調査の実施面積	km <sup>2</sup>	0	2020			0	97	343	540	2025	○	
	【国交】地籍調査の対象地域全体での進捗率	%	52	2019		52	52	52		57	2029		
	【国交】地籍調査の優先実施地域での進捗率	%	79	2019		79	79	80		87	2029		

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標  
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標



施策グループ 5-5)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
	【国交】浸水実績地区等における下水道による浸水対策達成率	%	60	2019		60	61	65		70	2025	○	
	【国交】計画的な点検調査に基づく下水道管路の老朽化対策を完了した延長の割合	%	0	2019		0	26	54		100	2025	○	
	【国交】重要施設に係る下水道管路の耐震化率	%	52	2019		52	54	55		64	2025	○	ハード
	【国交】緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率	%	75	2015	79	79	80	81		84	2025		ハード
	【国交】三大都市圏環状道路整備率	%	68	2014	81	82	83	84	84	89	2025		
	【国交】高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間の事業着手	%	13	2019		13	22	26	26	47	2025	○	
	【国交】高規格道路のミッシングリンク改善率	%	0	2019		0		9	17	30	2025	○	
	【国交】道路による都市間速達性の確保率	%	51	2014	56	57	57	57		63	2025		
	【国交】住宅の耐震化率	%	82	2013	87					耐震性の	2030		ハード
	【国交】耐震診断義務付け対象建築物の耐震化率	%	74(うち、要)	2020			74(うち、要)	73(うち、要)	71(うち、要)	耐震性の	2025	○	ハード
	【国交】要安全確認計画記載建築物(防災拠点)の耐震診断率	%	56	2020			56	74		90	2023	○	
	【国交】首都直下地震又は南海トラフ地震で震度6強以上が想定される地域等に存在する主要鉄道路線の耐震化率	%	97	2017	97	97	98	98		100	2022	○	ハード
	【国交】全国都道府県における「災害時の船舶活用マニュアル」策定状況	都道府県	2	2018	2	2	2	2	2	47	2030		
	【国交】津波対策を緊急的に行う必要のある港湾において、ハード・ソフトを組み合わせた津波対策を講じて、被害の抑制や港湾機能の維持、港湾労働者等の安全性が確保された割合	%	26	2020			26	30	35	50	2025	◎	
	【国交】直近3年間に航路啓開訓練が実施された緊急確保航路の割合	%	100	2023						100	2025		
	【国交】国際戦略港湾・国際拠点港湾・重要港湾において、直近3年間の港湾BCPIに基づく訓練の実施割合	%	95	2019		95	90	92	87	100	2025		
	【国交】海上交通ネットワークの維持のため、高潮・高波対策を実施する必要がある港湾において、港湾機能維持・早期再開が可能となる割合	%	0	2020			0	1	2	14	2025	○	
	【国交】国土強靱化のため、高度な実証実験に基づき策定される技術基準類のうち、策定されたものの割合	%	0	2020			0	0	0	100	2028	○	
	【国交】大規模地震時に確保すべき海上交通ネットワークのうち、発災時に使用可能なものの割合	%	33	2020			33	34	39	47	2025	○	ハード
	【国交】埋塞対策等を行う必要がある港湾及び開発保全航路のうち豪雨等による大規模出水に備えた対策を講じ、航行の安全性を確保した割合	%	0	2020			0	2	5	11	2025	○	
	【国交】電子基準点の観測データの取得率	%	99.78	2013	99.9	99.8	99.8	99.8	99.89	99.5	毎年度		
	【国交】GNSS技術を用いた最低水面調査の実施数	港湾	0	2016	120	160	200	240	280	280	2022		
	【国交】津波防災情報の整備区域数	区域	13	2013	171	194	200	204	216	224	2024		
	【国交】既往最大規模の降雨により流失・傾斜の恐れがある鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策の完了率	%	33	2020			33	39		85	2025	○	
	【国交】既往最大規模の降雨により崩壊の恐れがある鉄道隣接斜面の崩壊防止対策の完了率	%	16	2020			16	21		85	2025	○	
	【国交】船舶の避泊水域を確保する必要がある港湾のうち、暴風時の安全な避難泊地の確保を実現した割合	%	17	2020			17	22	23	42	2025	○	
	【国交】港湾広域防災施設における防災教育の実施回数	回	5	2020			5	12	30	50	2025		
	【国交】電子基準点網の耐災害性強化の実施箇所数	件	0	2019		0	0	0	643	2000	2025	◎	
	【国交】護岸の高上げや排水機能の強化等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による空港施設への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	26	2019		26	26	35	39	100	2029	○	
	【国交】滑走路等の耐震対策により、地震発生後における救急・救命活動等の拠点機能の確保や航空ネットワークの維持が可能となる空港の割合	%	70	2019		70	70	74	78	100	2029	○	ハード

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標  
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

施策グループ5-5)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
	【国交】空港ターミナルビルにおける電源設備への止水扉設置等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による電源設備への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	73	2020			73	76	78	85	2025	○	
	【国交】ターミナルビル吊り天井の安全対策により、地震による吊り天井の落下事故の防止が可能となる空港の割合	%	64	2020			64	68	72	75	2025	○	
	【国交】空港無線施設等における電源設備への止水扉設置等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による電源設備への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	76	2020			76	89	94	100	2025	○	
	【国交】「A2-BCP」に基づく訓練等の実施率	%	70	2020			70	92	100	100	毎年度	○	
	【国交】地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率	%	34	2019	20	34	51	61		73	2025	○	
	【国交】防災上重要な道路における舗装の修繕措置率	%	0	2019		0		45	74	100	2025	○	
	【国交】緊急輸送道路(1次)における常時観測が必要な区間のCCTVカメラの設置率	%	0	2019		0	0	9	17	50	2025	○	
	【国交】老朽化した港湾施設(約25,000施設)のうち、予防保全型の対策を導入し、機能の保全及び安全な利用等が可能となった割合	%	83	2020			83	84		100	2048	○	
	【国交】インフラ情報をデジタル化し、Cyber Port(港湾インフラ分野)にて円滑なデータ共有を可能とした港湾の割合	%	0	2020			0	0	1	100	2024	○	
	【国交】港湾工事において3次元データを活用し、工事の効率化を図った割合	%	10	2020			10	38	66	100	2023	○	
	【国交】災害監視システムを緊急的に導入すべき港湾等において、遠隔かつ早期に現場監視体制を構築することにより、迅速な復旧等が可能となった割合	%	0	2020			0	51	61	88	2025		
	【国交】予防保全型インフラメンテナンスの転換に向けた施設の修繕率(鉄道)	%	14	2020			14	35		100	2025	○	
	【国交】施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデントの件数	件	0	2020			0	0	0	0	毎年度	○	
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数	箇所	32	2019		32	56	64	66	67	2023		
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数(市町村含む)	箇所	182	2021				182	206	増加	2026		
	【環境】防災の取組について気候変動適応の視点が反映されている行政計画の割合	%	24	2020			24	28		100	2026		
	【警察】広域交通管制システムによる道路状況等の把握割合	%	64.7	2017	74.8	89.8	72.8	82.1	76.6	100	2023		

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標  
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

# 老朽化対策について

---

国土交通省 総合政策局  
公共事業企画調整課



水管橋の破損



床板鉄筋露出



河川護岸の崩落



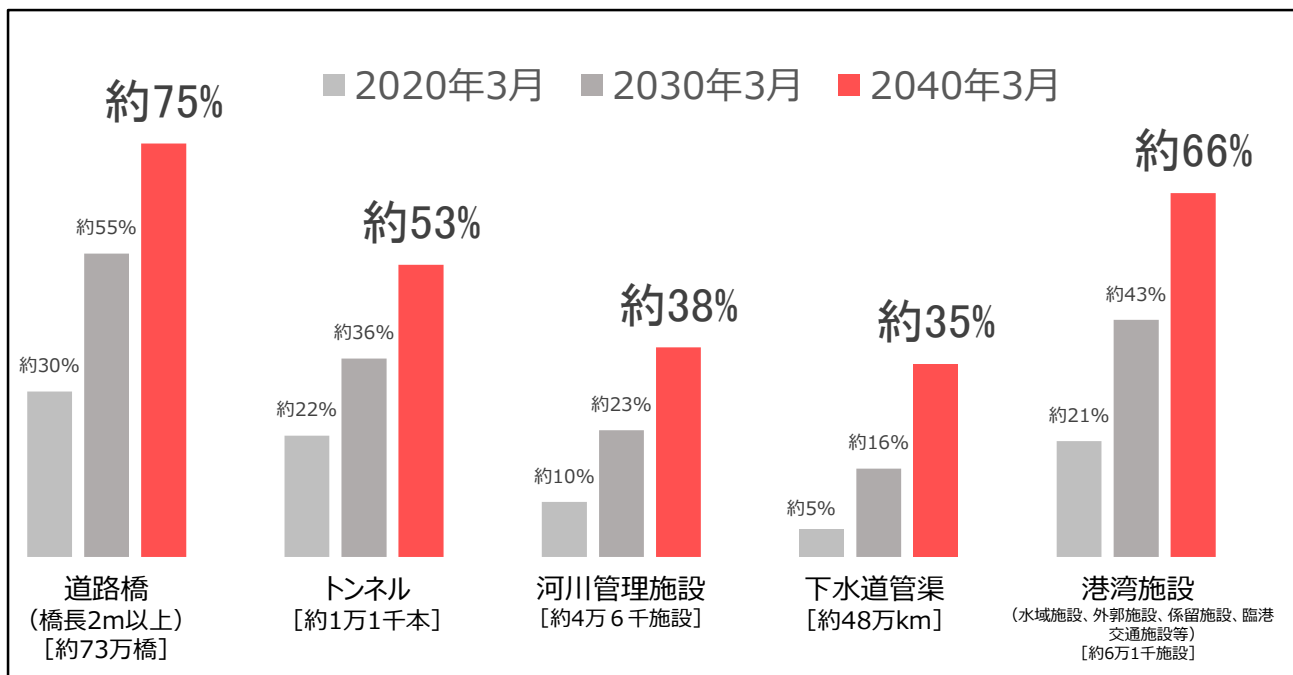
臨港道路陥没状況



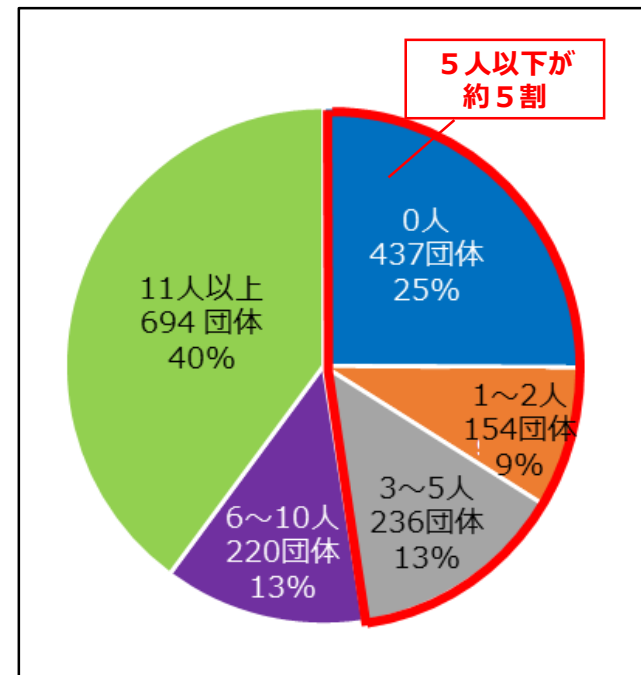
# インフラメンテナンスの現況とそれを支える市町村の状況

- 高度成長期以降に整備された道路橋、トンネル、河川、下水道、港湾等について、**建設後50年以上経過する施設の割合が加速度的に増加。**
- 市町村における土木部門の職員数の**減少割合は約14%**（105,187人[2005年度]⇒90,719人[2021年度]）※1であり、市町村全体の職員数の減少割合よりも大きく、**技術系職員が5人以下の市町村は全体の約5割。**

《建設後50年以上経過する社会資本の割合》



《市町村における技術系職員数》※1,※2



※1：地方公共団体定員管理調査結果より国土交通省作成。なお、一般行政部門の職員を集計の対象としている。また市町村としているが、特別区を含む。

※2：技術系職員は土木技師、建築技師として定義。

# インフラ老朽化対策に関する国土交通省のこれまでの主な取組

## ○国土交通省における老朽化対策の取り組み

○ 笹子トンネル天井板崩落事故[2012.12.2]

○ 2013年を「社会資本メンテナンス元年」に位置付け

○ 「社会資本の維持管理・更新について当面講ずべき措置」策定[2013.3.21]  
○ 「インフラ長寿命化基本計画」策定[2013.11.29]

○ 「国土交通省インフラ長寿命化計画(行動計画)」策定  
＜計画期間:平成26年度～平成32年度＞[2014.5.21]

○ 「インフラメンテナンス大賞」創設  
「インフラメンテナンス国民会議」創設 [2016]

○ 「第2次国土交通省インフラ長寿命化計画(行動計画)」策定  
＜計画期間:令和3年度～令和7年度＞[2022.6.18]

○ インフラメンテナンス第二フェーズに向けた提言  
『総力戦で取り組むべき次世代の「地域インフラ群再生戦略マネジメント」～インフラメンテナンス第2フェーズへ～』  
[2022.12.2]

## ○道路分野における老朽化対策の取り組み

○ 道路法の改正[2013.6]  
点検基準の法定化、  
国による修繕等代行制度創設

○ 定期点検に関する省令・告示 公布[2014.3.31]  
5年に1回、近接目視による点検  
○ 道路の老朽化対策の本格実施に関する提言  
[2014.4.14]  
● 定期点検 1巡目[2014～2018]

○ 定期点検要領 通知[2019.2.28]  
定期点検の質を確保しつつ、実施内容を合理化  
● 定期点検 2巡目 [2019～]  
○ 道路メンテナンス事業補助 創設 [2020]

3  
か  
年  
緊  
急  
対  
策  
(  
2  
0  
1  
8  
～  
2  
0  
2  
0  
年  
度  
)

5  
か  
年  
加  
速  
化  
対  
策  
(  
2  
0  
2  
1  
～  
2  
0  
2  
5  
年  
度  
)

＜事業規模の目途＞  
 政府全体 概ね15兆円程度を目途  
 うち国交省 概ね9.4兆円程度を目途

### 1. 基本的な考え方

○本対策は、気候変動に伴い激甚化・頻発化する気象災害や切迫する大規模地震、また、メンテナンスに係るトータルコストの増大のみならず、社会経済システムを機能不全に陥らせるおそれのあるインフラの老朽化から、国民の生命・財産を守り、社会の重要な機能を維持することができるよう、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、

- ・ 激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策(26対策)
- ・ 予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策(12対策)
- ・ 国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進(15対策)

を柱として、令和7年度までの5か年に追加的に必要となる事業規模等を定め、重点的・集中的に53の対策を講ずる。

＜事業規模の目途＞  
 政府全体 概ね2.7兆円程度を目途  
 うち国交省 概ね1.5兆円程度を目途

### 2. 重点的に取り組む対策

<h4>激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策</h4>	<h4>予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策</h4>	<h4>国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進</h4>
 <p>気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害に対応するため、事前防災対策を推進</p> <p>大規模地震時の緊急物資輸送機能等の確保のため、社会資本の耐震対策等を推進</p>	 <p>緊急または早期に措置すべき社会資本に対する集中的な修繕等の対策を推進</p>	 <p>国土強靱化事業を円滑化するICTの活用を推進</p> <p>観測体制強化やスパコン等活用により気象予測を高度化</p>

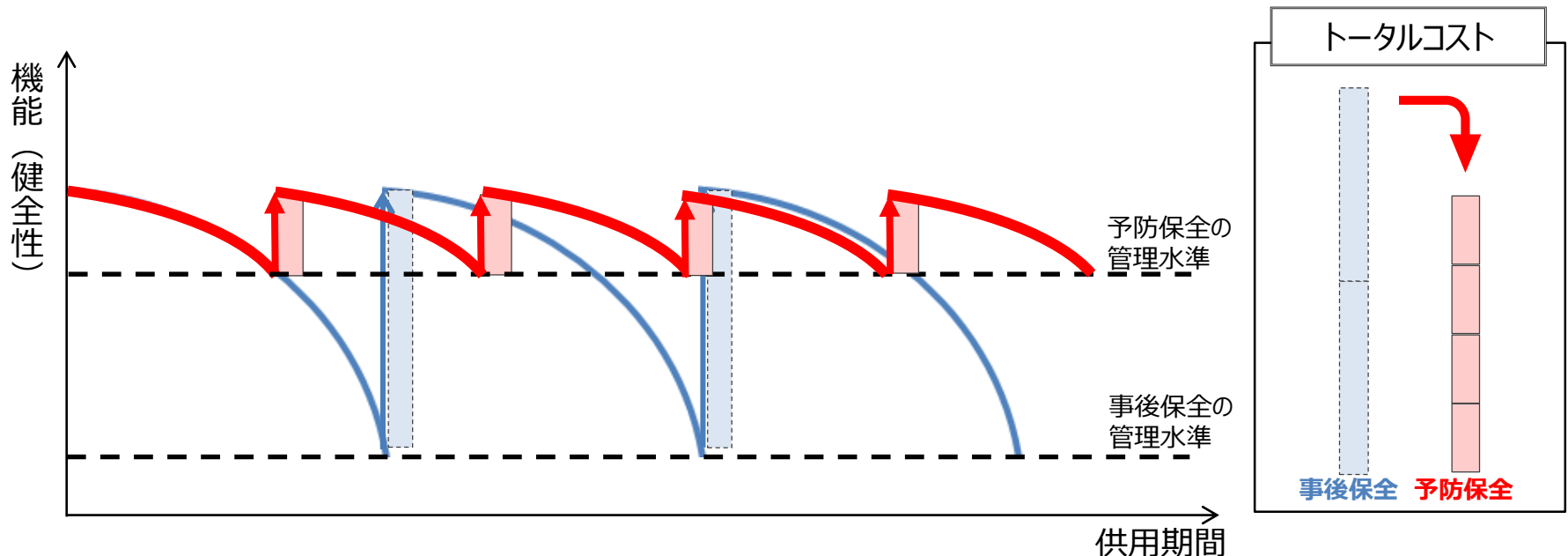
### 3. 本対策の期間

事業規模を定め集中的に対策を実施する期間: 令和3年度(2021年度)～令和7年度(2025年度)の5年間

# 「予防保全」への転換について

- 「事後保全」： 施設の損傷が拡大した段階で大規模な修繕等により機能回復を図る
- 「予防保全」： 施設の損傷が軽微な段階で予防的な修繕等により機能保持を図る
- 「事後保全」から「予防保全」に転換し、「長寿命化」や「トータルコストの縮減」を図る

## 【事後保全と予防保全のサイクル（イメージ）】



- 事後保全： 施設の機能や性能に不具合が生じてから修繕等の対策を講じること。
- 予防保全： 施設の機能や性能に不具合が発生する前に修繕等の対策を講じること。

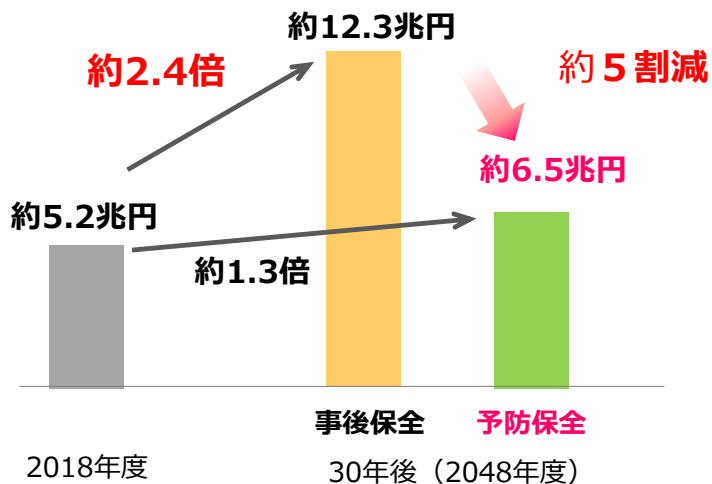


# 将来のメンテナンス費用の推計

- 施設に不具合が生じてから対策を行う「事後保全」から、施設に不具合が生じる前に対策を行う「予防保全」への転換により、今後増加が見込まれる維持管理・更新費の縮減を図ることが重要。
- 国土交通省が所管するインフラを対象に、将来の維持管理・更新費を推計したところ、「事後保全」の場合、**1年当たりの費用は、2048年度には、2018年度の約2.4倍**となる見込み。
- 一方、「予防保全」の場合、**1年当たりの費用は、2048年度には、「事後保全」の場合と比べて約5割減少し、30年間の累計でも約3割減少**する見込み。

## 【将来の維持管理・更新費用の推計結果（2018年11月30日公表）】

### 30年後（2048年度）の見通し



### 30年後（2048年度）の見通し（累計）

	30年間の合計 (2019~2048年度)
事後保全	約280兆円
予防保全	約190兆円

事後保全 vs 予防保全 (30年間の累計): 約3割縮減

- ※ 1 国土交通省所管12分野（道路、河川・ダム、砂防、海岸、下水道、港湾、空港、航路標識、公園、公営住宅、官庁施設、観測施設）の国、都道府県、市町村、地方道路公社、（独）水資源機構、一部事務組合、港務局が管理する施設を対象。
- ※ 2 様々な仮定をおいた上で幅を持った値として推計したもの。グラフ及び表ではその最大値を記載。
- ※ 3 推計値は不確定要因による増減が想定される。

### (参考) 用語の定義

予防保全	施設の機能や性能に不具合が生じる前に修繕等の対策を講じること。
事後保全	施設の機能や性能に不具合が生じてから修繕等の対策を講じること。

79～90

河川管理施設、道路施設等の老朽化対策

対策概要ポンチ絵

概要：「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、老朽化した河川管理施設の修繕・更新を実施する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

予防保全型維持管理に向け、老朽化した河川管理施設等を解消する。

- ・河川管理施設（堤防約14,000km、樋門・樋管、水門、排水機場約9,000施設等）のうち、予防保全段階にある施設の解消率

現状：70%（令和2年度）

⇒中長期の目標：100%

※本対策により、推進可能となる。

### ◆5年後（令和7年度）の状況

- ・河川管理施設のうち、予防保全段階にある施設の解消率  
達成目標：86%

（内水等を強制的に排除する排水機場（機械設備）の老朽化対策は全て完了）

### ◆実施主体

- ・国、都道府県、市町村



堤防（法面の浸食）



樋門・樋管（鉄筋の露出・腐食）

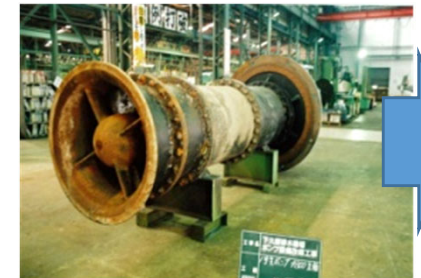


水門（ゲート塗装の劣化）



排水機場（羽根車の劣化）

老朽化が進行し、修繕・更新が必要な施設が増加



老朽化した施設の修繕・更新により、災害のリスクを軽減  
（排水機場ポンプ設備の修繕イメージ）

概要: 「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、河川管理施設の無動力化・遠隔操作化を実施する。

府省庁名: 国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

老朽化した小規模な樋門等の無動力化を完了する。

・老朽化した小規模な樋門等(約4,000施設)の無動力化実施率

現状: 31%(令和2年度)

⇒中長期の目標: 100%

※本対策により、推進可能となる。

### ◆5年後(令和7年度)の状況

・老朽化した小規模な樋門等(約4,000施設)の無動力化実施率

達成目標: 41%

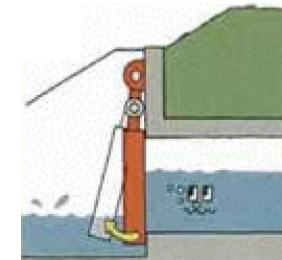
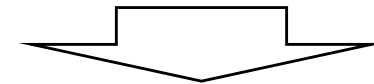
(洪水の逆流等を防止する樋門等の無動力化を推進)

### ◆実施主体

・国



引き上げ式ゲート(扉の開閉操作が必要)



フラップゲート(扉の開閉操作が不要)

無動力化により、緊急時においても洪水の逆流を防止



概要: 「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、老朽化したダム管理施設の修繕・更新・改良を実施する。

府省庁名: 国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

老朽化したダム管理施設の修繕・更新・改良を行うことで、適切なメンテナンスサイクルを構築し、ダム下流地域の安全・安心に寄与する。

- ・建設後30年以上が経過した約300ダムを対象として、老朽化したダム管理施設の解消率  
⇒中長期の目標: 100%  
※本対策により、推進可能となる。

### ◆5年後(令和7年度)の状況

- ・建設後30年以上が経過したダム管理施設の解消率  
達成目標: 96%  
(予防保全段階にあるダム管理施設の健全度を高める)

### ◆実施主体

- ・国、水資源機構、都道府県

## ＜設備修繕の事例＞



分解・部品交換による機械設備の修繕・更新



塗装による機械設備の補修

概要:「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、ダムの洪水調節容量内に堆積した土砂等の撤去等を実施する。

府省庁名:国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

洪水調節容量内に堆積した土砂等の撤去等によりダムの貯水能力を向上させ、ダム下流の河川氾濫による被害を減少させる。また、堆砂対策の実施によりダムへの土砂流入を低減することで、ダム下流の河川氾濫による被害を減少させる。

①堆砂対策が必要なダム(約130ダム)の解消率(国、水資源機構管理ダム)  
⇒中長期の目標:100%  
※本対策により、推進可能となる。

②恒久的堆砂対策が必要なダム(約70ダム)の解消率(都道府県管理ダム)  
⇒中長期の目標:100%  
※本対策により、推進可能となる。

### ◆5年後(令和7年度)の状況

- ①達成目標:80%  
(堆砂掘削等により洪水調節容量内に堆積した土砂等を低減)
- ②達成目標:81%  
(貯砂ダムの設置等によりダム貯水池への土砂流入を低減)

### ◆実施主体

・国、水資源機構、都道府県



堆砂掘削による土砂等の撤去



貯砂ダムによる土砂流入の低減



概要：「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、長寿命化計画に基づき砂防関係施設の修繕・改築等を実施する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

健全度評価において要対策と判定された砂防関係施設について、修繕・改築等を完了することにより、当該施設に期待される機能が維持・確保され、下流域の安全性を持続的に確保する。

- 健全度評価において要対策(C)と判定された砂防関係施設の解消率

(健全な砂防関係施設の割合)

⇒中長期の目標：100%

※本対策により、推進可能となる。

### ◆5年後(令和7年度)の状況

- 健全度評価において要対策(C)と判定された砂防関係施設の解消率(健全な砂防関係施設の割合)

達成目標：92.4%

なお、要対策(C)施設のうち、社会的影響が大きく、特に緊急を要する施設(要緊急対策施設)のうち、約8割の老朽化対策を完了することにより、施設の機能が維持・確保される。

### ◆実施主体

- 国、都道府県

＜老朽化により、機能および性能の低下が懸念される砂防関係施設＞



流水による摩耗(砂防えん堤)



集水ボーリングの目詰まり(排水トンネル)



人家裏施設の変状(法枠工)

対策前



常時流水の影響による摩耗の進行

対策後



高耐久性材料を活用した改築5

概要：「予防保全型の維持管理」への転換に向けて、要対策施設等の対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進するため、事後保全段階の海岸堤防等において、海岸保全施設の機能の回復を図り、修繕・更新を実施する。

府省庁名：農林水産省・国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

事後保全段階の海岸保全施設の修繕・更新を完了させ、当該施設に期待される機能が維持・確保され、流域の安全性を持続的に確保する。

- ・事後保全段階の海岸堤防等（延長約7,100km）の修繕・更新率  
⇒中長期の目標：100%（令和23年度）  
※本対策により、推進可能となる。

### ◆5年後（令和7年度）の状況

- ・事後保全段階の海岸堤防等の修繕・更新率  
達成目標：87%  
※本対策により、推進可能となる。
- ・海岸に存在する事後保全段階の海岸堤防等の修繕・更新を実施・完了することで、安全性を持続的に確保する。

### ◆実施主体

- ・海岸管理者（都道府県等）

＜事後保全段階の施設を修繕・更新することで安全性を確保＞



胸壁の補修



護岸の更新





概要：老朽化したストックの増大に伴う道路陥没事故発生や機能停止等を未然に防止するため、予防保全への転換に向けて、下水道管路の老朽化対策を実施する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

老朽化した下水道管路を適切に維持管理・更新することで、管路破損等による道路陥没事故等の発生を防止する。

・計画的な点検調査を行った下水道管路で、緊急度Ⅰ判定となった管路（令和元年度時点：約400km）のうち、対策を完了した延長の割合

⇒中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し、令和8年度 → 令和7年度

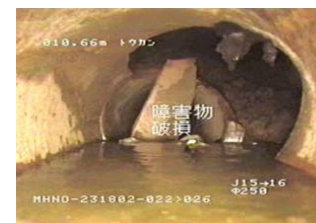
### ◆5年後（令和7年度）の状況

・計画的な点検調査を行った下水道管路で、緊急度Ⅰ判定となった管路のうち、対策を完了した延長の割合

達成目標：100%

### ◆実施主体

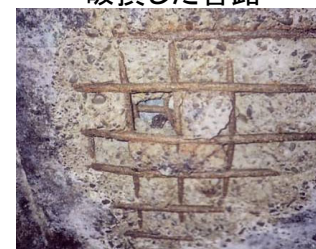
・都道府県、市町村



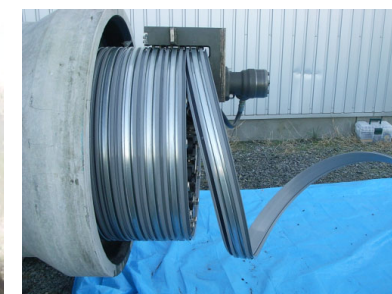
破損した管路



浸入水



コンクリートが腐食し、鉄筋が露出した管路施設  
管路の劣化の例



更生工法による老朽化対策

老朽化した下水道管路を適切に維持管理・更新することで、管路破損等による道路陥没事故等の発生を防止

**概要**：急速に進展する道路施設の老朽化に対し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設(橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等)の対策を集中的に実施する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

橋梁等の道路施設について、早期または緊急に措置すべき施設の老朽化対策を実施し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ移行する。また、緊急輸送道路等の舗装の長寿命化を図る。

・地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率  
現状：約34%（令和元年度）

中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し 令和43年度→令和35年度

・防災上重要な道路における舗装の修繕措置率

中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し 令和39年度→令和7年度

### ◆5年後(令和7年度)の状況

地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率

・達成目標：約73%

・地方公共団体が管理する道路において、定期点検により緊急又は早期に対策を講じる必要があると判定された橋梁の約7割について修繕に着手する。

防災上重要な道路における舗装の修繕措置率

・達成目標：100%

・緊急輸送道路等の防災上重要な道路において、路盤が損傷している区間について修繕を概ね完了する。

◆実施主体 国、地方自治体

### <橋梁老朽化>



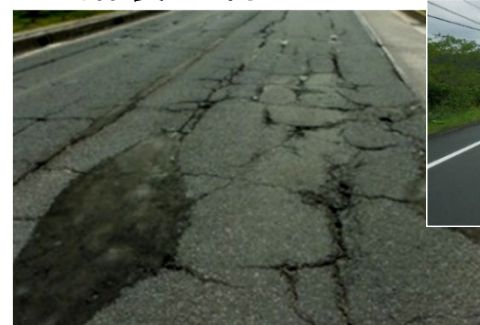
床版鉄筋露出



床版打ち換え

1巡目点検で緊急又は早期に対策を講ずべきと診断された橋梁で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、地方公共団体で34%

### <舗装老朽化>



アスファルト舗装ひび割れ



舗装修繕後

国土交通省が管理する道路において、1巡目点検で修繕段階と診断された区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で12%、コンクリート舗装で5%

概要：都市公園において事故を防止しつつ、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現するため、インフラ長寿命化計画に基づく老朽化対策を進め、予防保全型管理への移行を図る。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

緊急度の高い老朽化した公園施設の改修等の対策を着実に実施する。

・インフラ長寿命化計画を策定済みの都市公園(令和元年度時点：約66,000公園)のうち、緊急度の高い老朽化した公園施設の改修等の対策を実施できている都市公園の割合

現状：31%(令和元年度)

中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し

令和12年度 → 令和9年度

### ◆5年後(令和7年度)の状況

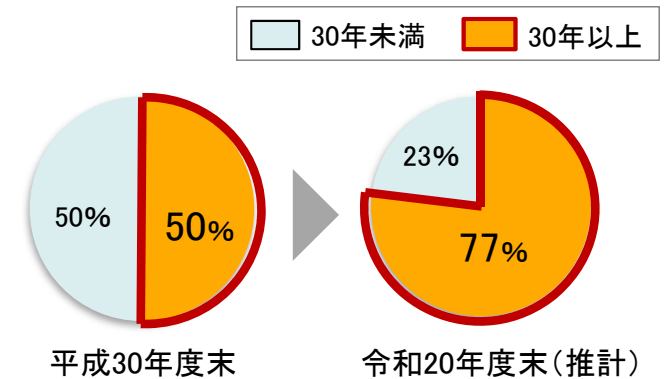
達成目標：80%

・インフラ長寿命化計画に基づく緊急度の高い老朽化した公園施設の改修等の対策を着実に実施する。

### ◆実施主体

・国、都道府県、市区町村

＜都市公園等の設置経過年数(平成30年度末時点)＞



＜緊急対応が必要な施設の例＞



＜老朽化した園路の改修＞





**概要** 要：公営住宅ストックの老朽化が急速に進んでおり、直近3年間で築50年超の公営住宅は2.3倍に増加。更新が進まなければ、老朽化がさらに加速し、安全性が確保できないおそれがある。そのため、特に老朽化した高経年の公営住宅の建替をさらに重点的に支援する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

老朽化した公営住宅を更新することにより、地震・火災等による被害を防止する。

・特に老朽化した高経年の公営住宅の更新の進捗率

中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し

令和16年度 → 令和12年度

### ◆5年後(令和7年度)の状況

・達成目標：85%

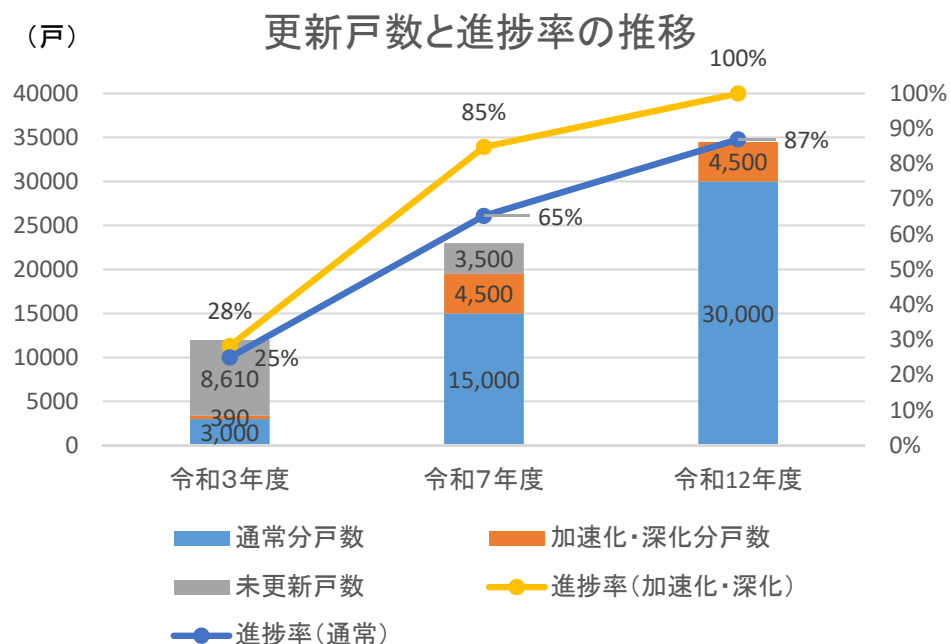
・加速化・深化しない場合の達成率65%と比較して高い達成率とし、より安全性を確保する。また、達成目標100%に向けて計画的な更新を進める。

### ◆実施主体

・都道府県、市町村



老朽化が進む公営住宅





概要：予防保全型維持管理の実現に向けた老朽化対策を推進し、平時・災害時の海上交通ネットワークの維持、港湾施設の安全な利用等を確保する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

平時はもとより、災害時においても港湾施設の機能が発揮できない事態を防止する。

・老朽化した港湾施設（約25,000施設）のうち、予防保全型の対策を導入し、機能の保全及び安全な利用等が可能となった割合

現状：83%（令和2年度）

中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し

令和32年度 → 令和30年度

### ◆5年後（令和7年度）の状況

達成目標：87%

・平時はもとより、災害時においても港湾施設の機能が発揮できない事態を防止する。

### ◆実施主体

国、港湾管理者

### ＜港湾施設における老朽化事例＞

栈橋裏面の鉄筋コンクリートが塩害により腐食

施工前



施工後



### ＜港湾における手戻り工事事例＞

台風により施工中の護岸が被災



**概要** 要：令和元年度までの施設検査の結果、耐用年数を超えて使用している又は老朽化が認められる施設の長寿命化に資する鉄道施設の補強・改良を実施する。

府省庁名：国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

令和元年度までの施設検査の結果、耐用年数を超えて使用している又は老朽化が認められるような鉄道施設について予防保全を行うことにより、鉄道施設の老朽化対策を加速する。

・令和元年度までの施設検査の結果、耐用年数を超えて使用している又は老朽化が認められるような、予防保全が必要な鉄道施設(令和元年度時点：約180施設)の老朽化対策の完了率

現状：14%(令和2年度)

中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し

令和9年度 → 令和7年度

### ◆5年後(令和7年度)の状況

達成目標：100%

・令和元年度までの施設検査の結果、耐用年数を超えて使用している又は老朽化が認められるような、予防保全が必要な鉄道施設について、老朽化対策を完了する。

### ◆実施主体

鉄軌道事業者

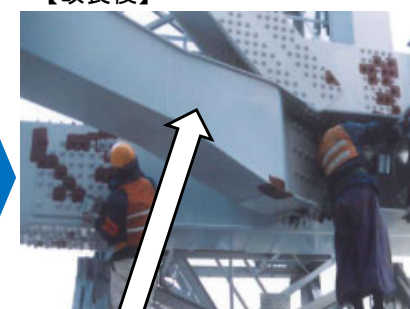
<橋りょう、トンネルの長寿命化に資する改良・補強事例>

【改良前】



塗膜劣化

【改良後】



重防食塗装

【補強前】



ひび割れの発生

【補強後】



繊維シート貼付

**概要** 要: 定期的な点検等により劣化・損傷の程度や原因を把握し、老朽化の進んでいる施設について効率的かつ効果的な更新・改良を引き続き実施する。

府省庁名: 国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆ 中長期の目標

着実かつ効率的・効果的な維持保全の実施により、航空機の運航への影響等のリスクを回避する。

・施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデントの件数  
 中長期の目標: 0件(毎年度)

本対策による目標の深化

施設の老朽化に起因する航空機事故に加え重大インシデントの件数を毎年度0件にする。

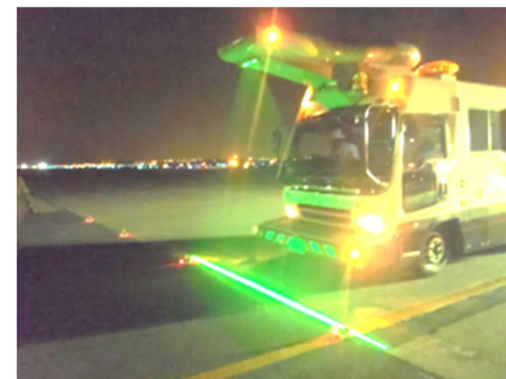
### ◆ 5年後(令和7年度)の状況

・各施設の定期点検及び点検結果に基づく維持保全を着実に完了する。

### ◆ 実施主体

設置管理者

### < 空港の老朽化対策 >



基本施設点検実施状況



老朽化した滑走路舗装の改良



**概要** 要: 令和2年の台風等の暴風、波浪等の影響により、沿岸部に設置された灯台等の倒壊・損壊による事故が多発し、航路標識の信頼性が阻害されたことから、航路標識の倒壊、損壊等の被害に対応するため、長寿命化のための整備を着実に実施し、航路標識の老朽化対策を図る。

府省庁名: 国土交通省

## 本対策による達成目標

### ◆中長期の目標

航路標識の倒壊、損壊に備えるため、航路標識の老朽化等対策を講じることで、船舶交通の安全を確保するとともに、海上輸送による人流・物流の途絶を防止する。

・老朽化等対策が必要な航路標識(1,139箇所)の整備率

達成目標: 100%(令和12年度)

※本対策による令和7年度の目標の引き上げ  
78% → 79%

### ◆5年後(令和7年度)の状況

達成目標: 79%

・老朽化対策が必要な航路標識において、老朽化等対策を79%完了する。

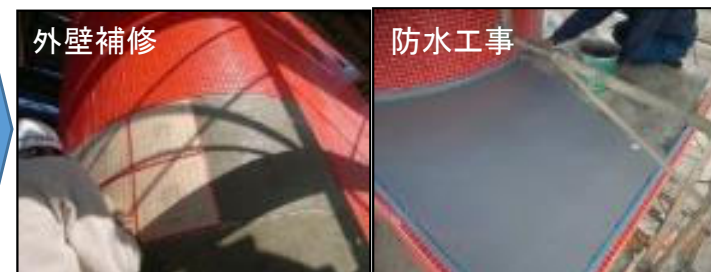
### ◆実施主体

国

激甚化・頻発化する自然災害に対応するためには、インフラの機能が安定的に発揮されるよう「予防保全」によるメンテナンスに万全を期す必要があり、持続可能なメンテナンスサイクルの実現に向けた整備を推進する。



▲劣化を早期発見



▲【予防保全】小規模工事のため費用小



※ 予防保全により将来の維持管理・更新費用の縮減が可能となる。