

63－3 航路標識の耐災害性強化対策(監視体制強化対策)

概要: 令和元年房総半島台風や令和2年の台風の影響により、浮標等が流出し航路障害物となるなど海上交通の安全に支障が生じたことから、航路標識の事故・障害を起因した二次被害(船舶海難)を引き起こすことが無いよう、航路標識の状態(消灯、移動、流失等)を的確に把握するための監視装置を整備し、自然災害時等における情報提供体制を強化する。

府省庁名: 国土交通省

本対策による達成目標

◆中長期の目標

航路標識に事故などが発生した際、通航船舶等に即時に情報提供できるよう浮標などをはじめとした航路標識に対し、監視装置を導入することで、船舶交通の安全を確保するとともに、海上輸送による人流・物流の途絶を防止する。

・監視装置の導入が必要な航路標識(1,638箇所)の整備率

中長期の目標: 100%(令和12年度)

※本対策による令和7年度の目標の引き上げ
59%→61%

◆5年後(令和7年度)の状況

達成目標: 61%

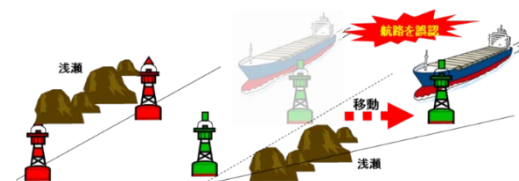
・監視装置の導入が必要な航路標識において、監視装置の設置を61%完了する。

◆実施主体

国

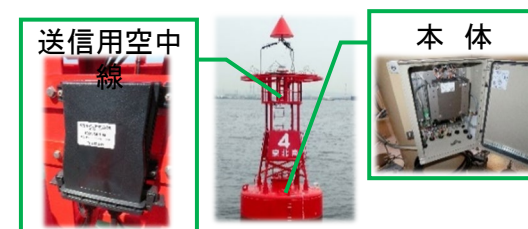
＜標識事故時の懸念＞

台風等の影響により、浮標等が消灯、移動、流出することで、航路障害物となり、付近通航船舶が海難を引き起こす可能性

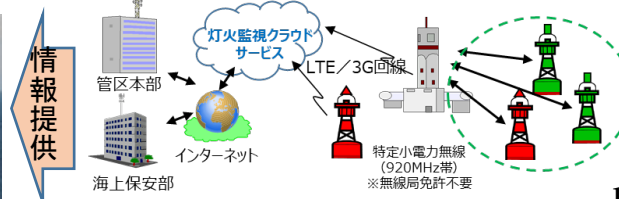


＜クラウド監視装置の設置＞

クラウド監視装置を航路標識に取付け、航路標識に異常が発生した場合等、クラウドサービスを通じ、管区本部や保安部に通知



＜情報提供迅速化＞



1 概要 要： 令和元年房総半島台風や令和2年の台風の影響により、浮標等が流出し航路障害物となるなど海上交通の安全に支障が生じたことから、航路標識の事故に起因した二次被害(船舶海難)を引き起こすことがないよう、航路標識の状態(消灯、移動、流失等)を的確に把握するための監視装置を整備することで、自然災害等における情報提供体制を強化する。

府省庁名：海上保安庁

主な該当施策グループ： 4-1) サプライチェーンの寸断・一極集中等による企業の生産力・経営執行力低下による国際競争力の低下

展開方向(5本柱)：(2) 経済発展の基盤となる交通・通信・エネルギーなどライフラインの強靱化

2 重要業績評価指標(KPI)の推移

◆ 航路標識の耐災害性強化対策(監視体制強化対策)(単位：%)
監視体制の導入が必要な航路標識(1,638箇所)の整備率

5か年完了時(令和7年度)の目標は、達成する見込み

対策策定時		進捗状況 令和3年度	進捗状況 令和4年度	5か年完了時 の達成目標	中長期の 目標	中長期の 目標年度
現状値	年度					
16%	令和2年度	18%	28%	61%	100%	令和12年度

3 対策の加速化の状況

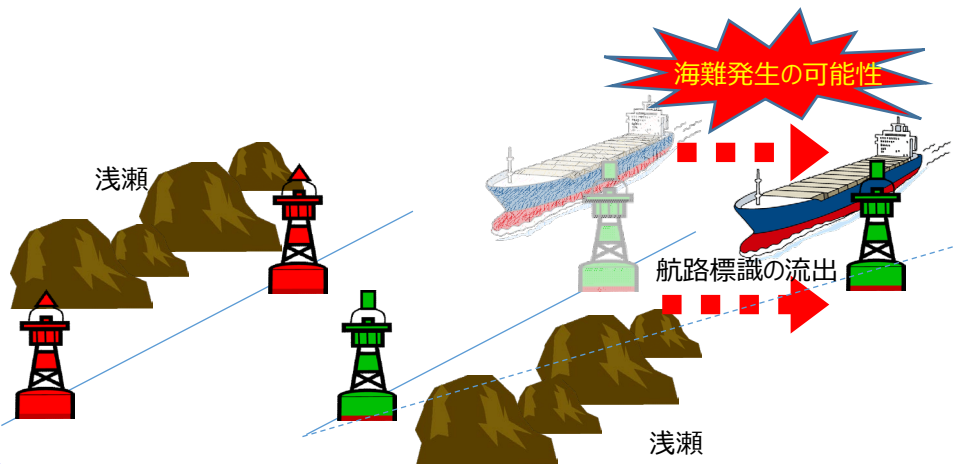
指標について、現状の推移を踏まえると、令和12年ごろに中長期目標に達する見込み。

5 効果概要：自然災害時において、航路標識に事故（消灯、移動、流出等）が生じた際、付近通航船舶が海難を引き起こす可能性がある。クラウドサービスを活用した新たな航路標識監視装置を導入し、早期に事故の状態が把握可能となり、通航船舶に対して正確かつ迅速な情報提供を行うことで、船舶交通の安全を確保するとともに、人流・物流の途絶を防止する効果が期待できる。

府省庁名：国土交通省 海上保安庁

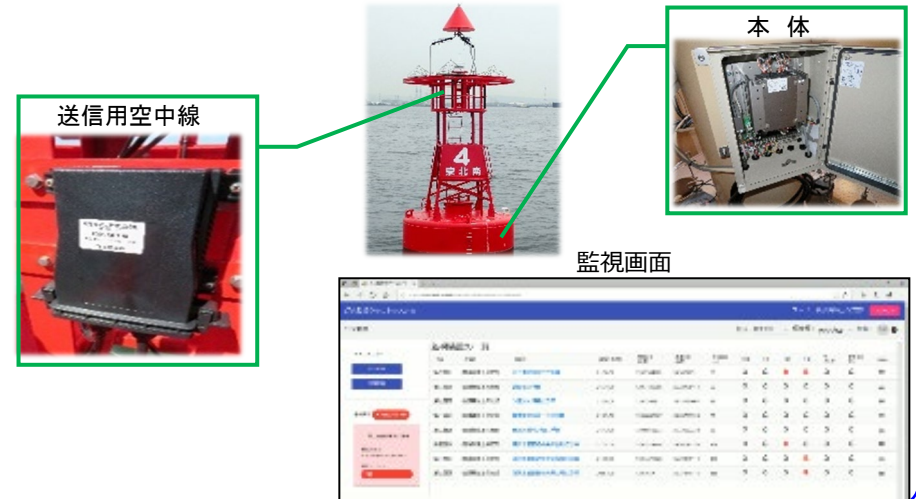
＜標識事故時の懸念＞

台風等の影響により、灯浮標等が消灯、移動、流出することで、付近通航船舶が海難を引き起こす可能性がある。



＜クラウド監視装置の設置＞

クラウド監視装置を航路標識に取付け、航路標識に異常が発生した場合等、クラウドサービスを通じ、管区本部や保安部に通知される。

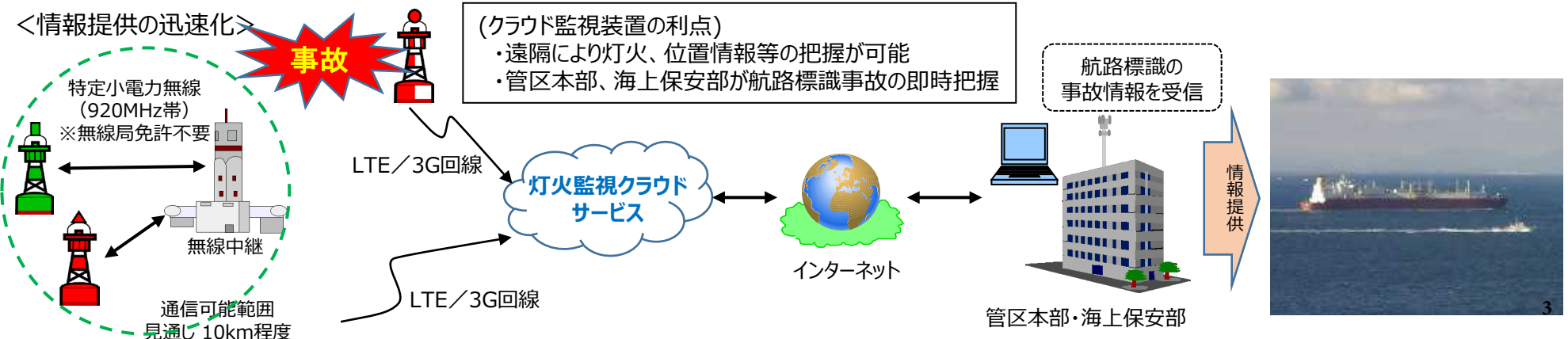


＜情報提供の迅速化＞

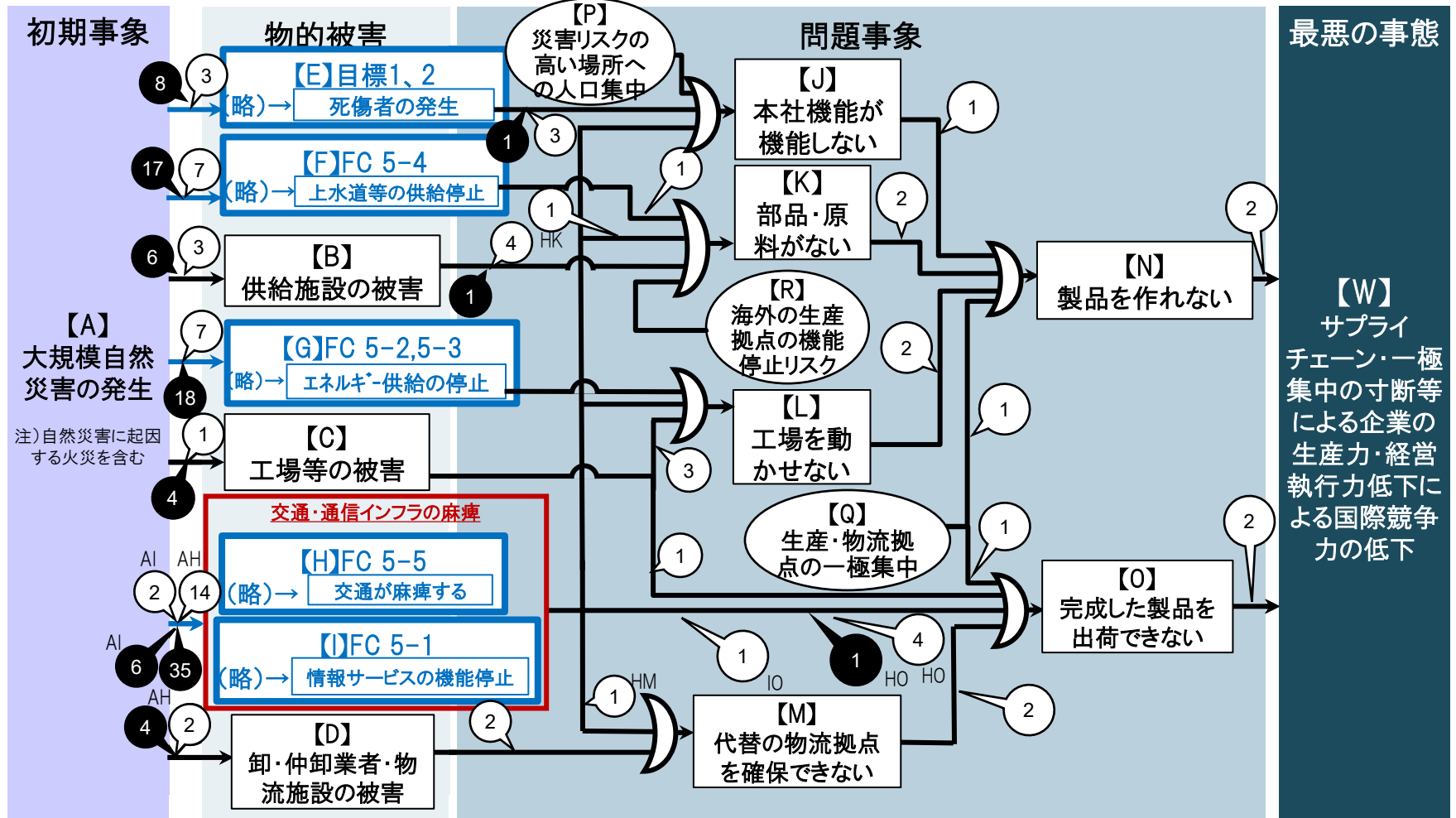
事故

(クラウド監視装置の利点)

- ・遠隔により灯火、位置情報等の把握が可能
- ・管区本部、海上保安部が航路標識事故の即時把握



「(4-1) サプライチェーンの寸断・一極集中等による企業の生産力・経営執行力低下による国際競争力の低下」のフローチャート



<連鎖の関係性>
and連鎖

D 複数の先行事象が全て発生したら後続事象へつながる

D or連鎖
複数の先行事象のうちいずれかが発生したら後続事象へつながる

<連鎖を断ち切る施策数>

ソフト施策数 ハード施策数
吹き出しの中の数字は施策数
施策数0の場合は吹き出しなし

<事象>【】内は「事象記号」

□ 事象
初期事象の発生から最悪の事態に至るまで起こり得る事象
○ 背景的事象
初期事象の発生に関わらず潜在的に存在していた事象

他のフローチャートの対象となる連鎖が含まれる場合は「青枠」で表現し、連鎖の詳細は省略。
※「青枠」にも事象記号を記入し、1つの事象として取り扱う。

フローチャートを読みやすく、連鎖を適切に表現するため、同じ施策で断ち切れる連鎖をもつ事象を赤枠でグループ化している場合もある。

事象間	施策名称	AG	AG
AB	<input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【経産】工業用水道事業におけるデジタル技術等、広域化等、民間活用の促進 <input type="checkbox"/> ■【経産】指針に基づく更新計画及びBCP策定による工業用水道強靱化の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(砂防)		<input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【国交】交通安全対策の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化 <input type="checkbox"/> ■【国交】災害時における自転車の活用の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備 <input type="checkbox"/> ■【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路ネットワークの機能強化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路の液状化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備) <input type="checkbox"/> ■【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路橋梁の耐震補強 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携) <input type="checkbox"/> ■【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)
AC	<input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(砂防)		<input type="checkbox"/> ■【国交】道路施設の老朽化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(砂防)
AD	<input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】物流事業者における災害対応力の強化 <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(砂防)		<input type="checkbox"/> ■【国交】道路施設の老朽化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(砂防)
AE	<input type="checkbox"/> ■【総務】火災予防・被害軽減、危険物事故防止対策等の推進 <input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【農水】漁業地域における避難路の整備・保護の強化 <input type="checkbox"/> ■【国交】港湾における津波対策の実施 <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路施設の老朽化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(砂防)		<input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【農水】漁港施設の耐震化等 <input type="checkbox"/> ■【農水】漁港施設の長寿命化対策 <input type="checkbox"/> ■【農水】農道・農道橋等の保全対策の推進 <input type="checkbox"/> ■【農水】農林道の迂回路等としての活用に係る道路管理者間の情報共有等の促進 <input type="checkbox"/> ■【農水】防波堤と防潮堤による多重防護での防災減災対策の促進 <input type="checkbox"/> ■【国交】貨物鉄道事業者のBCPの深度化の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】滑走路等の耐震対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港BCPの実効性強化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港ターミナルビルの吊り天井の安全対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港ターミナルビルの電源設備等の止水対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港における護岸嵩上げ・排水機能強化による浸水対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港の老朽化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港無線施設等の電源設備等の浸水対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】交通安全対策の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化 <input type="checkbox"/> ■【国交】港湾における走船事故の防止等に関する対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】港湾における津波対策の実施 <input type="checkbox"/> ■【国交】港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発 <input type="checkbox"/> ■【国交】航路標識の耐災害性強化対策(海水浸入防止対策、電源喪失対策、監視体制強化対策及び信頼性向上対策) <input type="checkbox"/> ■【国交】航路標識の老朽化等対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】災害時における自転車の活用の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント <input type="checkbox"/> ■【国交】走船事故等防止対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策
AF	<input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【国交】交通安全対策の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化 <input type="checkbox"/> ■【国交】災害時における自転車の活用の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備 <input type="checkbox"/> ■【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路ネットワークの機能強化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路の液状化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備) <input type="checkbox"/> ■【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路橋梁の耐震補強 <input type="checkbox"/> ■【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携) <input type="checkbox"/> ■【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> ■【国交】流域治水対策(砂防)		<input type="checkbox"/> ■【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> ■【農水】漁港施設の耐震化等 <input type="checkbox"/> ■【農水】漁港施設の長寿命化対策 <input type="checkbox"/> ■【農水】農道・農道橋等の保全対策の推進 <input type="checkbox"/> ■【農水】農林道の迂回路等としての活用に係る道路管理者間の情報共有等の促進 <input type="checkbox"/> ■【農水】防波堤と防潮堤による多重防護での防災減災対策の促進 <input type="checkbox"/> ■【国交】貨物鉄道事業者のBCPの深度化の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】滑走路等の耐震対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港BCPの実効性強化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港ターミナルビルの吊り天井の安全対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港ターミナルビルの電源設備等の止水対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港における護岸嵩上げ・排水機能強化による浸水対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港の老朽化対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】空港無線施設等の電源設備等の浸水対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】交通安全対策の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化 <input type="checkbox"/> ■【国交】港湾における走船事故の防止等に関する対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】港湾における津波対策の実施 <input type="checkbox"/> ■【国交】港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発 <input type="checkbox"/> ■【国交】航路標識の耐災害性強化対策(海水浸入防止対策、電源喪失対策、監視体制強化対策及び信頼性向上対策) <input type="checkbox"/> ■【国交】航路標識の老朽化等対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】災害時における自転車の活用の推進 <input type="checkbox"/> ■【国交】新技術・デジタルを活用した災害感知や災害時交通マネジメント <input type="checkbox"/> ■【国交】走船事故等防止対策 <input type="checkbox"/> ■【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策

4-1)

事象間	施策名称		
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備	FK	
	<input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策		<input type="checkbox"/> 【国交】気候変動等に対応した温水対策及び災害時における用水供給の確保
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策	HK	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応		<input type="checkbox"/> 【国交】物流事業者における災害対応力の強化
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策	HM	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策		<input type="checkbox"/> 【農水】水産物の一連の生産・流通過程におけるBCPの策定の促進
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪害対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)	HO	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策		<input type="checkbox"/> 【国交】効果的な航路啓開等に係る関係機関の連携の強化等
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路橋梁の耐震補強		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾を活用した広域的な復旧・復興体制や物流の代替性の確保
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)		<input type="checkbox"/> 【国交】物流事業者における災害対応力の強化
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)	IO	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策	JN	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)		<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)		
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】レーダーの耐風速対策	KN	
AI	<input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)		<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策		<input type="checkbox"/> 【経産】石油化学事業者による人材育成やリスクアセスメント等に関する実施計画の策定とそのPDCA実施の促進
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)	LN	
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策		<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)		<input type="checkbox"/> 【経産】石油化学事業者による人材育成やリスクアセスメント等に関する実施計画の策定とそのPDCA実施の促進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)		
BK	<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進	MO	<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【経産】工業用水道事業におけるデジタル技術等、広域化等、民間活用の促進		<input type="checkbox"/> 【国交】物流事業者における災害対応力の強化
	<input type="checkbox"/> 【経産】広域的災害発生時の工業用水道事業における応援体制の確保		
	<input type="checkbox"/> 【経産】石油化学事業者による人材育成やリスクアセスメント等に関する実施計画の策定とそのPDCA実施の促進	NW	<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進
CL	<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進		<input type="checkbox"/> 【経産】石油化学事業者による人材育成やリスクアセスメント等に関する実施計画の策定とそのPDCA実施の促進
	<input type="checkbox"/> 【経産】石油化学事業者による人材育成やリスクアセスメント等に関する実施計画の策定とそのPDCA実施の促進	OW	<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進
	<input type="checkbox"/> 【経産】中小企業・小規模事業者の事前の防災・減災対策の促進		<input type="checkbox"/> 【経産】石油化学事業者による人材育成やリスクアセスメント等に関する実施計画の策定とそのPDCA実施の促進
CO	<input type="checkbox"/> 【経産】石油化学事業者による人材育成やリスクアセスメント等に関する実施計画の策定とそのPDCA実施の促進	QN	
DM	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策	QO	<input type="checkbox"/> 【環境】気候変動影響を踏まえた災害対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】物流事業者における災害対応力の強化		<input type="checkbox"/> 【環境】気候変動影響を踏まえた災害対策
EJ	<input type="checkbox"/> 【内閣府】民間企業及び企業間/企業体/業界等におけるBCPの策定促進及びBCMの普及推進		
	<input type="checkbox"/> 【経産】中小企業・小規模事業者の事前の防災・減災対策の促進		
	<input checked="" type="checkbox"/> 【内閣府】企業の本社機能の地方移転・拡充の支援		

施策グループ4-1)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化 対策関係指標	ベンチマーク 指標の該当
4-1)	サプライチェーンの寸断・一極集中等による企業の生産力・経営執行力低下による国際競争力の低下												
	【内閣府】防災チャットボットの社会実装	自治体	0	2020			56	57	76	100	2023	○	
	【内閣府】大企業のBCPの策定割合	%	60.4	2015		68.4		70.8		100	2025		ソフト
	【内閣府】中堅企業のBCPの策定割合	%	29.9	2015		34.4		40.2		50	2025		ソフト
	【内閣府】地方拠点強化税制等による本社機能の移転・拡充に伴う従業員増加数の累計	人	4447	2015	13891	15231	18369	22721	26428	40000	2027		
	【財務】国有財産を活用し遊水地・貯留施設として整備する件数	件	0	2020			0	0	1	50	2025	○	
	【農水】水産物の流通拠点となる漁港のうち、災害発生時における水産業の早期回復体制が構築された漁港の割合	%	0	2016	3	6	8	27	29	70	2026		
	【農水】最大クラスの津波に対する安全な避難が可能となった漁村人口の割合(R3~)	%	70	2021				70		85	2026		
	【農水】水産物の流通拠点となる漁港及び災害発生時に救援活動、物資輸送等の拠点となる漁港等において、地震・津波に対する主要施設の安全性が確保された漁港の割合	%	12	2019		12	20	21	25	55	2025	○	
	【農水】離島航路を有する漁港において、地震・津波に対する主要施設の安全性が確保された漁港の割合	%	6	2019		6	8	11	12	30	2025	○	
	【農水】予防保全型の老朽化対策に転換し、機能の保全及び安全な利用が確保された漁港の割合	%	46	2021			46			70	2026	○	
	【経産】産業保安のための施策の実施計画の策定とPDCAサイクルの実施	%	100	2013	100	100	100	100	100	100	毎年度		
	【経産】事業継続力強化計画認定件数	件	40000	2022					53053	60000	2023		
	【経産】BCP等と連携した浸水対策実施率	%	12	2020			12	22	24	100	2025	○	
	【経産】BCP等と連携した停電対策実施率	%	35	2020			35	64	70	100	2025	○	
	【経産】工業用水道の基幹管路の耐震化適合率	%	46	2020			46	47	47	60	2025	○	
	【経産】最大規模の地震を想定したBCP策定率	%	61	2020			61	69	74	100	2025	○	
	【経産】浸水害を想定したBCP策定率	%	35	2020			35	43	46	100	2025	○	
	【経産】全国規模での応援体制の構築達成率	%	100	2013	100	100	100	100	100	100	毎年度		
	【経産】工業用水道事業におけるPPP/PFIの導入件数	件数	1	2021				1	3	6	2026		
	【経産】工業用水道事業におけるデジタル技術等の導入数	事業数	66	2021				66	79	81	2025		
	【経産】工業用水道事業における広域化等の導入数	事業数	100	2021				100	103	110	2025		
	【経産】デジタル技術等、広域化等、民間活用の一體的な導入数	事業数	0	2021	0	0	0	0	0	3	2025		
	【国交】物流事業者におけるBCPの策定割合(大企業)	%	26	2013		68				ほぼ100	2025		
	【国交】物流事業者におけるBCPの策定割合(中堅企業)	%	25	2013		50				55	2025		
	【国交】津波対策を緊急的に行う必要のある港湾において、ハード・ソフトを組み合わせた津波対策を講じて、被害の抑制や港湾機能の維持、港湾労働者等の安全性が確保された割合	%	26	2020			26	30	35	50	2025	○	
	【国交】直近3年間に航路啓閉訓練が実施された緊急確保航路の割合	%	100	2023						100	2025		
	【国交】国際戦略港湾・国際拠点港湾・重要港湾において、直近3年間の港湾BCPIに基づく訓練の実施	%	95	2019		95	90	92	87	100	2025		
	【国交】海上交通ネットワークの維持のため、高潮・高波対策を実施する必要がある港湾において、港湾機能維持・早期再開が可能となる割合	%	0	2020			0	1	2	14	2025	○	
	【国交】国土強靱化のため、高度な実証実験に基づき策定される技術基準類のうち、策定されたものの割合	%	0	2020			0	0	0	100	2028	○	
	【国交】大規模地震時に確保すべき海上交通ネットワークのうち、発災時に使用可能なものの割合	%	33	2020			33	34	39	47	2025	○	ハード
	【国交】埋塞対策等を行う必要がある港湾及び開発保全航路のうち豪雨等による大規模出水に備えた対策を講じ、航行の安全性を確保した割合	%	0	2020			0	2	5	11	2025	○	
	【国交】航路標識の長寿命化推進のための点検・診断	箇所	218	2014	1334	1577	1805	2047	2268	2400	2023		
	【国交】航路標識の老朽化等対策箇所数	箇所	630	2020			630	666	702	1139	2030	○	
	【国交】航路標識の海水浸入防止対策箇所数	箇所	0	2018	113	284	330	351	388	461	2025	○	
	【国交】航路標識の監視装置導入箇所数	箇所	261	2020			261	289	461	1638	2030	◎	
	【国交】航路標識の信頼性向上対策箇所数	箇所	177	2020			177	315	462	817	2030	○	
	【国交】航路標識の予備電源整備箇所数	箇所	0	2018	7	17	21	37	66	103	2028	○	
	【国交】海域監視・情報提供体制の強化に必要なレーザー、監視カメラの整備箇所数	箇所	0	2018	5	5	10	17	27	45	2024	○	
	【国交】船舶の避泊水域を確保する必要がある港湾のうち、暴風時の安全な避泊地の確保を実現した割合	%	17	2020			17	22	23	42	2025	○	
	【国交】護岸の嵩上げや排水機能の強化等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による空港施設への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	26	2019		26	26	35	39	100	2029	○	
	【国交】滑走路等の耐震対策により、地震発生後における救急・救命活動等の拠点機能の確保や航空ネットワークの維持が可能となる空港の割合	%	70	2019		70	70	74	78	100	2029	◎	ハード
	【国交】空港ターミナルビルにおける電源設備への止水扉設置等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による電源設備への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	73	2020			73	76	78	85	2025	○	
	【国交】ターミナルビル吊り天井の安全対策により、地震による吊り天井の落下事故の防止が可能となる空港の割合	%	64	2020			64	68	72	75	2025	○	
	【国交】空港無線施設等における電源設備への止水扉設置等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による電源設備への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	76	2020			76	89	94	100	2025	○	
	【国交】「A2-BCP」に基づく訓練等の実施率	%	70	2020			70	92	100	100	毎年度	○	
	【国交】インフラ情報をデジタル化し、Cyber Port(港湾インフラ分野)にて円滑なデータ共有を可能とした港湾の割合	%	0	2020			0	0	1	100	2024	○	
	【国交】港湾工事に於いて3次元データを活用し、工事の効率化を図った割合	%	10	2020			10	38	66	100	2023	○	
	【国交】施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデントの件数	件	0	2020			0	0	0	0	毎年度	○	

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に関する指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に関する指標
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

施策グループ4-1)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化 対策関係指標	ベンチマーク 指標の該当
	【国交】レーダーの耐風速対策箇所数	箇所	1	2021				1	7	26	2029		
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数	箇所	32	2019		32	56	64	66	67	2023		
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数(市町村含む)	箇所	182	2021				182	206	増加	2026		
	【環境】防災の取組について気候変動適応の視点が反映されている行政計画の割合	%	24	2020			24	28		100	2026		

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に係る指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に係る指標

【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標