

51

高規格道路のミッシングリンク解消及び4車線化、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化等による道路ネットワークの機能強化対策

概要 要：激甚化、頻発化する災害から速やかに復旧・復興するためには、道路ネットワークの機能強化が必要。発災後概ね1日以内に緊急車両の通行を確保し、概ね1週間以内に一般車両の通行を確保することを目標として、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進。

府省庁名：国土交通省

本対策による達成目標

◆中長期の目標

高規格道路約2万kmのミッシングリンクの解消や暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等により、発災後概ね1日以内に緊急車両の通行を確保し、概ね1週間以内に一般車両の通行を確保する。

・高規格道路のミッシングリンク(約200区間)の改善率 ※改善：全線または一部区間供用
中長期の目標：100%

本対策による達成年次の前倒し 令和25年度→令和23年度

・高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間(約880km)の事業着手率
現状：約13%(令和元年度) 中長期の目標：100%

◆5年後(令和7年度)の状況

高規格道路のミッシングリンク改善率

・達成目標：約30%
・高規格道路約2万kmにおいて、ミッシングリンク(約200区間)の約3割の区間について全線または一部区間供用する。

高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間の事業着手率

・達成目標：約47%
・高規格道路約2万kmにおいて、有料道路の4車線化優先整備区間(約880km)の約5割の区間について4車線化事業に着手する。

◆実施主体 国、高速道路会社、地方自治体

＜国土強靱化に資するミッシングリンクの解消＞



ミッシングリンクの解消により、津波浸水想定区域を回避するネットワークを確保

＜暫定2車線区間の4車線化＞



九州道で法面崩落が発生した際、4車線のうち被害のない2車線を活用し、約8時間で一般車両の下り線の通行を確保(約19時間後には一般車両の上下線の交通機能を確保)

- 1 概要 要：激甚化、頻発化する災害から速やかに復旧・復興するためには、道路ネットワークの機能強化が必要。発災後概ね1日以内に緊急車両の通行を確保し、概ね1週間以内に一般車両の通行を確保することを目標として、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進。

府省庁名：国土交通省

主な該当施策グループ：5-5)太平洋ベルト地帯の幹線道路や新幹線が分断するなど、基幹的陸上海上航空交通ネットワークの機能停止による物流・人流への甚大な影響

展開方向(5本柱)：(2)経済発展の基盤となる交通・通信・エネルギーなどライフラインの強靱化

2 重要業績評価指標(KPI)の推移

◆ 指標の名称(単位：%)

高規格道路のミッシングリンク(令和元年度時点：約200区間)改善率 ※改善：全線または一部区間供用

達成する見込み

対策策定時		進捗状況 令和3年度	進捗状況 令和4年度	5か年完了時 の達成目標
現状値	年度			
0%	令和元年度	9%	17%	30%

中長期の 目標	中長期の 目標年度
100%	令和23年度

対策概要：激甚化、頻発化する災害から速やかに復旧・復興するためには、道路ネットワークの機能強化が必要。発災後概ね1日以内に緊急車両の通行を確保し、概ね1週間以内に一般車両の通行を確保することを目標として、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進。

府省庁名：国土交通省

5 東九州自動車道 清武JCT～北郷

■ 実施主体

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所

■ 実施場所

宮崎県宮崎市～日南市

■ 事業概要

東九州自動車道 清武JCT～日南北郷IC間(延長19.0km)は高速道路ネットワークの一部を構成しており、九州東部の広域的な連携や、物流の効率化及び地域の発展、災害に強い道路ネットワークの構築等のため整備を実施した。

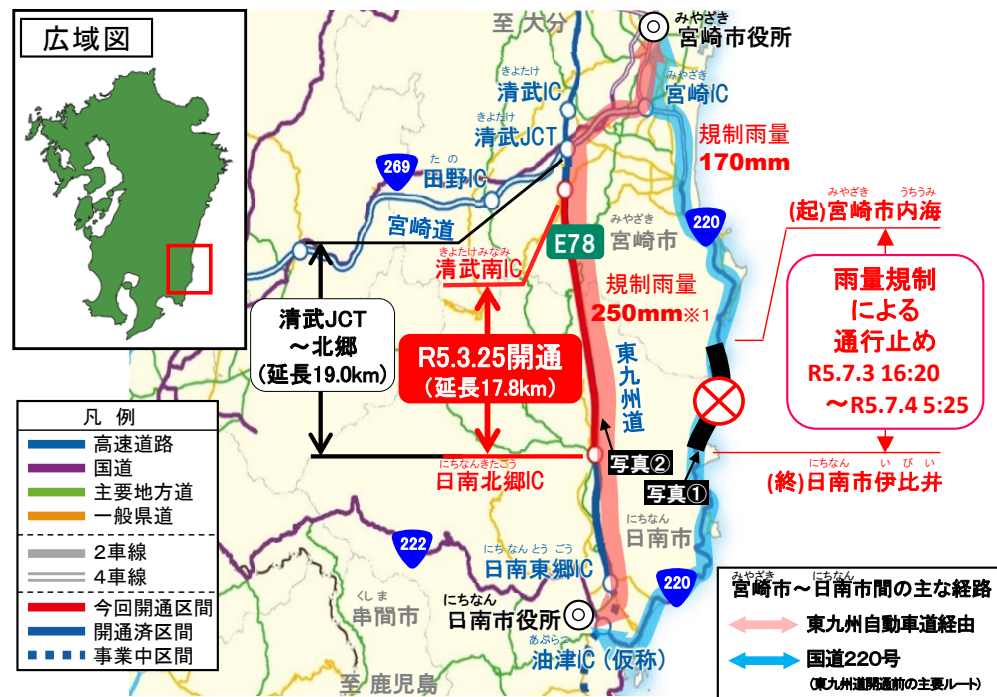
■ 事業費

全体事業費1,622億円

(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)15億円)

■ 効果

令和5年梅雨期の大雨において、日南市伊比井地区では、規制基準を超える連続雨量194mmを記録し、国道220号は約13時間の全面通行止めを行ったが、令和5年3月25日に開通した東九州自動車道 清武南IC～日南北郷IC間が迂回路となり、代替機能を発揮した。



▲写真① 国道220号における規制(伊比井地区)(令和5年7月3日～4日)



▲写真② 東九州道 清武南IC～日南北郷IC間(令和5年3月25日：開通時の状況) 3

本対策以外の対策と相乗効果をもたらすことが想定される例

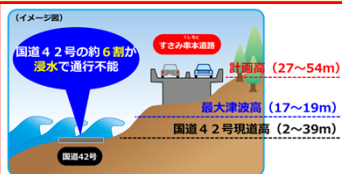
6 本対策以外の対策と相乗効果をもたらすことが想定される事例

- 災害に強い国土幹線道路ネットワークの構築に合わせて、道路災害を防止する各種対策や災害時の拠点整備、整備、災害に備えた計画策定、災害時交通マネジメント等の取組を実施
- 一連の対策で道路施設の被災が防止され代替路が確保されることにより、災害時の避難、復旧・復興活動の支援や人流・物流等の社会経済活動への影響を最小限にすることが可能に

災害に強い国土幹線道路ネットワークの構築



高規格道路のミッシングリンクの解消及び暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進



南海トラフ地震による津波により、並行する国道42号の約6割の区間の浸水が予測される。すさみ串本道路の整備により、ミッシングリンクを解消し、津波浸水想定区域を回避する緊急輸送道路を確保

災害時の拠点整備

防災道の駅の整備



道路災害を防止する各種対策

無電柱化の推進



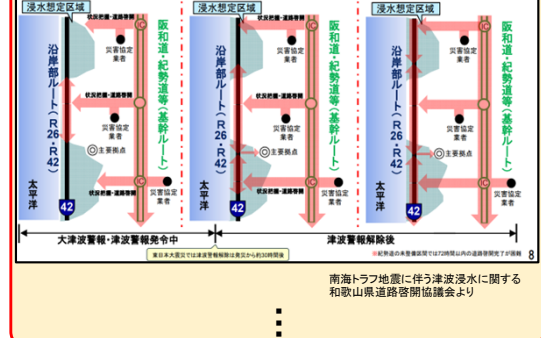
災害に備えた計画策定

道路啓開計画

道路啓開の考え方や対応を示し、関係者で共通認識のもと、発災時の救助・救援を支える「道路の啓開」を迅速・適切に行うことを目的に道路啓開計画を策定

人命救助を目指した救助・救援ルート確保のため「道路啓開」の段階目標(STEP1~3)を設定。

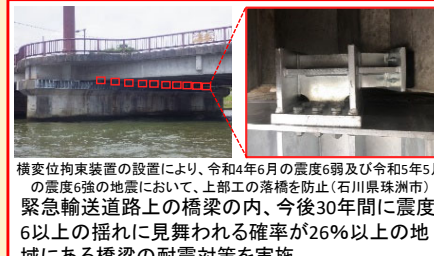
STEP1⇒24時間以内完了目標【STEP2⇒48時間以内完了目標】【STEP3⇒72時間以内完了目標】



河川隣接構造物の流失防止対策



橋梁の耐震対策



災害時の交通マネジメントや災害覚知の強化

災害時交通マネジメント

道路管理者、警察、トラック・バス事業者、有識者等で構成される検討会において被災後速やかに災害時交通マネジメントについて議論し、災害時の交通需要の適正化やボトルネック箇所のマネジメントを実施



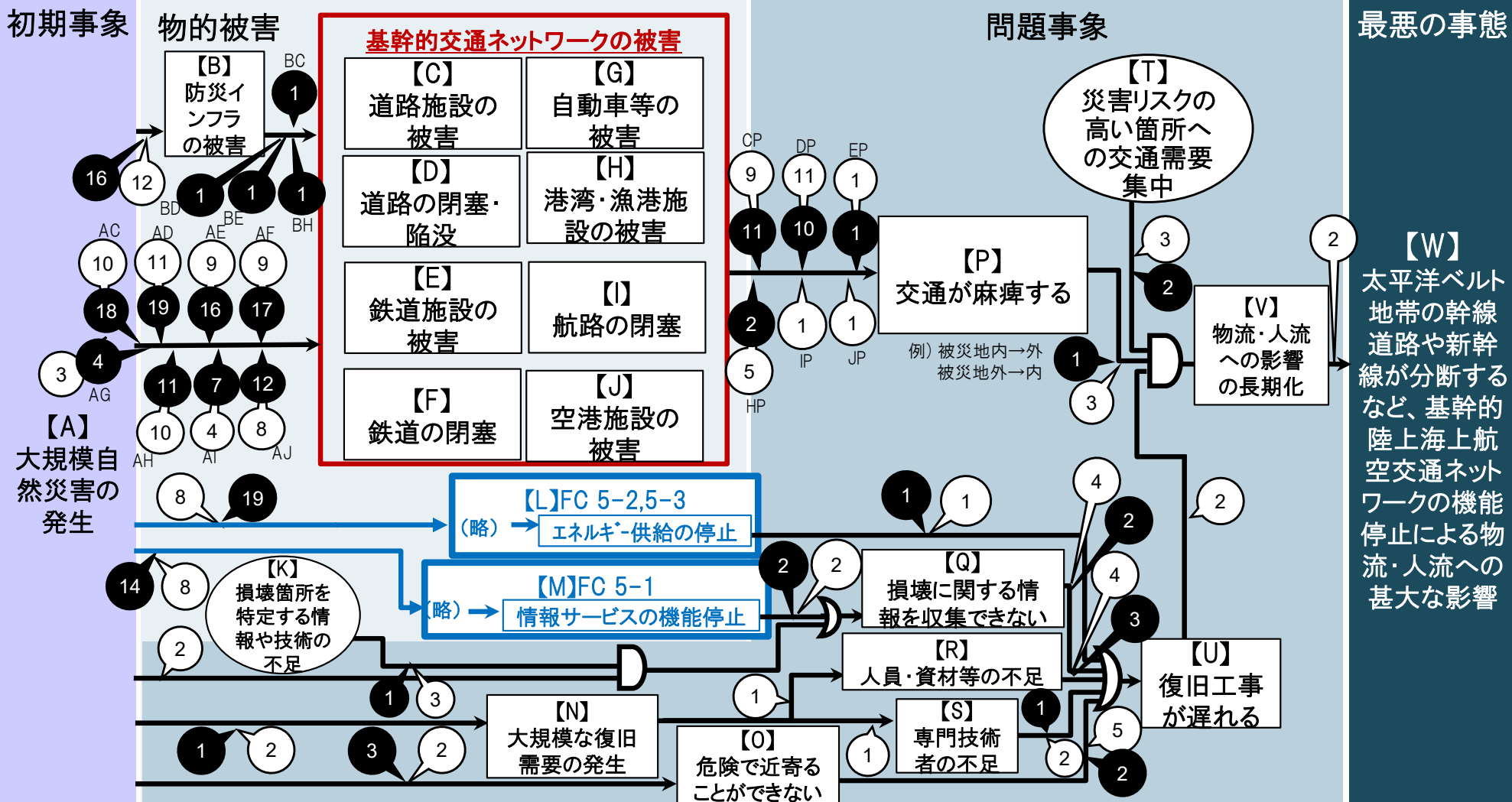
災害覚知の強化



交通障害自動検知システムによる異常の早期発見の実現等、道路管理の高度化を加速

(緊急輸送道路における常時観測が必要な区間のCCTVカメラの増設)を実施

「(5-5)太平洋ベルト地帯の幹線道路や新幹線が分断するなど、基幹的陸上海上航空交通ネットワークの機能停止による物流・人流への甚大な影響」のフローチャート



<連鎖の関係性>
and連鎖

D 複数の先行事象が全て発生したら後続事象へつながる

D or連鎖
複数の先行事象のうちいずれかが発生したら後続事象へつながる

<連鎖を断ち切る施策数>

ソフト施策数 ハード施策数
吹き出しの中の数字は施策数
施策数0の場合は吹き出しなし

<事象>【】内は「事象記号」

□ 事象
初期事象の発生から最悪の事態に至るまでの間に起こり得る事象

○ 背景的事象
初期事象の発生に関わらず潜在的に存在していた事象

他のフローチャートの対象となる連鎖が含まれる場合は「青枠」で表現し、連鎖の詳細は省略。
※「青枠」にも事象記号を記入し、1つの事象として取り扱う。

フローチャートを読みやすく、連鎖を適切に表現するため、同じ施策で断ち切れる連鎖をもつ事象を赤枠でグループ化している場合もある。

事象間	施策名称	
AB	<input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業	<input type="checkbox"/> 【警察】環状交差点の活用
	<input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)	<input type="checkbox"/> 【警察】信号機電源付加装置等の交通安全施設等の整備
	<input type="checkbox"/> 【厚労】医療施設の耐震化	<input type="checkbox"/> 【警察】老朽化した信号機や道路標識・道路標示等の交通安全施設等の更新
	<input type="checkbox"/> 【厚労】病院のブロック塀改修の強化等	AD
	<input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備	
	<input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備	<input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)
	<input type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等	<input type="checkbox"/> 【文科】公共インフラの長寿命化のための中性子非破壊検査技術の確立
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)	<input type="checkbox"/> 【文科】非破壊診断技術に関する研究開発
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)	<input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備
	<input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策	<input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備
	<input type="checkbox"/> 【国交】河川、砂防分野における施設維持管理、操作の高度化対策	<input type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等
	<input type="checkbox"/> 【国交】河川管理施設・砂防設備等の老朽化対策	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)
	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾における津波対策の実施	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)
	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾における老朽化対策	<input type="checkbox"/> 【国交】住宅・建築物の耐震化の促進
	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発	<input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】災害時における海上輸送ネットワークの確保のため、利用可能船舶の把握、船舶の利用に係る関係者との体制構築等の推進	<input type="checkbox"/> 【国交】宅地の耐震化の推進
	<input type="checkbox"/> 【国交】住宅・建築物の耐震化の促進	<input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策	<input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】地震・津波防災対策のための津波防災情報の整備による船舶安全の確保	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策
<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策	
<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(下水道)	
AC	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)
	<input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)
	<input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)	<input type="checkbox"/> 【農水・国交・環境】盛土による災害の防止
	<input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備	<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進
	<input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備	<input type="checkbox"/> 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化
	<input type="checkbox"/> 【農水】農道・農道橋等の保全対策の推進	AE
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)	
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築
	<input type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の戦略的維持管理・更新	<input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業
	<input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策	<input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)
	<input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策	<input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備
	<input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策	<input type="checkbox"/> 【農水】荒廃地等における治山施設の整備
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策	<input type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路橋梁の耐震補強	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備)
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策	<input type="checkbox"/> 【国交】新幹線ネットワークの着実な整備
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	<input type="checkbox"/> 【国交】新幹線の大规模改修に対する引当金積立制度による支援
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)	<input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策
	<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進	<input type="checkbox"/> 【国交】鉄道における雪害対策の推進
	<input type="checkbox"/> 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化	<input type="checkbox"/> 【国交】鉄道の隣接斜面の斜面崩壊対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】鉄道河川橋梁の流失、傾斜対策	
	<input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の浸水対策	
	<input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の耐震対策	
	<input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の老朽化対策	
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)	

5-5)

事象間

施策名称

	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防) <input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進 	AI	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 【内閣府】基盤整備の推進による地方創生のより一層の充実・強化
AF	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> 【文科】公共インフラの長寿命化のための中性子非破壊検査技術の確立 <input type="checkbox"/> 【文科】非破壊診断技術に関する研究開発 <input type="checkbox"/> 【農水】荒地等における治山施設の整備 <input type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等 <input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備) <input checked="" type="checkbox"/> 【国交】新幹線の大規模改修に対する引当金積立制度による支援 <input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> 【国交】宅地の耐震化の推進 <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道における雪害対策の推進 <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道の隣接斜面の斜面崩壊対策 <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道河川橋梁の流失、傾斜対策 <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の浸水対策 <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の耐震対策 <input type="checkbox"/> 【国交】鉄道施設の老朽化対策 <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防) <input type="checkbox"/> 【農水・国交・環境】盛土による災害の防止 <input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備) <input type="checkbox"/> 【国交】航路標識の耐災害性強化対策(海水浸入防止対策、電源喪失対策、監視体制強化対策及び信頼性向上対策) <input type="checkbox"/> 【国交】航路標識の老朽化等対策 <input type="checkbox"/> 【国交】走船事故等防止対策 <input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> 【国交】レーダーの耐風速対策
AG	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> 【国交】地域コミュニティ維持のための地域交通網確保 <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川) <input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防) 	AJ	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築 <input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業 <input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> 【農水】海岸防災林の整備 <input type="checkbox"/> 【農水】荒地等における治山施設の整備 <input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価) <input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備) <input type="checkbox"/> 【国交】滑走路等の耐震対策 <input type="checkbox"/> 【国交】空港ターミナルビルの吊り天井の安全対策 <input type="checkbox"/> 【国交】空港ターミナルビルの電源設備等の止水対策 <input type="checkbox"/> 【国交】空港における護岸高上げ・排水機能強化による浸水対策 <input type="checkbox"/> 【国交】空港の老朽化対策 <input type="checkbox"/> 【国交】空港無線施設等の電源設備等の浸水対策 <input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進
AH	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 【内閣府】スマートインフラマネジメントシステムの構築 <input type="checkbox"/> 【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業 <input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> 【農水】漁港施設の耐震化等 <input type="checkbox"/> 【農水】漁港施設の長寿命化対策 <input type="checkbox"/> 【農水】荒地等における治山施設の整備 <input type="checkbox"/> 【農水】防波堤と防潮堤による多重防護での防災減災対策の促進 <input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価) <input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(津波の浸水履歴調査と浸水マップの整備) <input type="checkbox"/> 【国交】港湾における走船事故の防止等に関する対策 <input type="checkbox"/> 【国交】港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発 <input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川) <input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進 	AL	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速) <input type="checkbox"/> 【農水】森林の国土保全機能(土壌侵食防止、洪水緩和等)の維持・発揮のための多様で健全な森林の整備等 <input type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進 <input type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化 <input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進 <input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害認知や災害時交通マネジメント <input type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策 <input type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備 <input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策 <input type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策 <input type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応 <input type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策 <input type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策 <input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪害対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備) <input type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策

5-5)

事象間	施策名称		
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路橋梁の耐震補強		<input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害認知や災害時交通マネジメント
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策		<input type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策
AM	<input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)		<input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)
	<input type="checkbox"/> 【文科】海底深部における地殻変動観測装置の整備		<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)
	<input type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害認知や災害時交通マネジメント		<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策		<input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
	<input type="checkbox"/> 【国交】電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策		<input checked="" type="checkbox"/> 【警察】信号機電源付加装置等の交通安全施設等の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策		
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の液状化対策	DP	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)		<input type="checkbox"/> 【農水】農林道の迂回路等としての活用に係る道路管理者間の情報共有等の促進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路の法面・盛土の土砂災害防止対策		<input type="checkbox"/> 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路橋梁の耐震補強		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化
	<input type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)		<input type="checkbox"/> 【国交】災害時における自転車の活用の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設の老朽化対策		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】新技術・デジタルを活用した災害認知や災害時交通マネジメント
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大都市圏及び地方都市の環状道路の整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(砂防)		<input type="checkbox"/> 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
AN	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路における津波や洪水・浸水への対応
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路ネットワークの機能強化対策
AO	<input checked="" type="checkbox"/> 【財務】流域治水対策(国有地を活用した遊水地・貯留施設の整備加速)		<input type="checkbox"/> 【国交】道路の雪寒対策の推進(大雪時の道路交通確保対策、雪崩防止柵等の防雪施設の整備)
	<input type="checkbox"/> 【経産】過去に発生した災害要因の解析・評価(活断層の活動履歴調査と活動性評価)		<input type="checkbox"/> 【国交】道路啓開計画策定(災害に備えた関係機関との連携)
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】大規模地震に備えた河川管理施設の地震・津波対策		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】道路施設が持つ副次的機能の活用(道の駅の防災機能付加、海拔表示シートの設置等)
	<input type="checkbox"/> 【国交】流域治水対策(河川)		<input type="checkbox"/> 【法務・国交】災害後の円滑な復旧復興を確保するための地籍調査による地籍図の整備等の推進
AQ	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策	EP	<input type="checkbox"/> 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
	<input type="checkbox"/> 【国交】防災情報の高度化対策(被害状況把握の効率化・情報集約の高度化)		<input type="checkbox"/> 【国交】貨物鉄道事業者のBCPの深度化の推進
BC	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策	HP	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】新幹線ネットワークの着実な整備
BD	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策		<input type="checkbox"/> 【国交】効果的な航路啓開等に係る関係機関の連携の強化等
BE	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】下水道施設の耐震、耐津波対策		<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾における津波対策の実施
BH	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾における老朽化対策	IP	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】港湾を活用した広域的な復旧・復興体制や物流の代替性の確保
CP	<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築	JP	<input type="checkbox"/> 【国交】港湾広域防災施設における訓練・防災教育等の推進
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】交通安全対策の推進	KQ	<input type="checkbox"/> 【環境】海岸漂着物等に関する緊急対策
	<input checked="" type="checkbox"/> 【国交】広域避難路(高規格道路等)へのアクセス強化		<input type="checkbox"/> 【国交】迅速な航路啓開のための体制の整備
			<input type="checkbox"/> 【国交】空港BCPの実効性強化対策
			<input type="checkbox"/> 【内閣府】スマート防災ネットワークの構築

5-5)

事象間 施策名称

	<input type="checkbox"/> __ 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
LU	
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】電子基準点網の耐災害性強化対策
MQ	
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】港湾における災害情報収集等に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
NR	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】防災・減災の担い手(建設業)の確保等の推進
NS	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】防災・減災の担い手(建設業)の確保等の推進
OU	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】TEC-FORCE隊員の対応能力向上と資機材のICT化・高度化
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> __ 【環境】海岸漂着物等に関する緊急対策
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
PV	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】ラストマイルを含む円滑な支援物資輸送体制の構築
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】物流事業者における災害対応力の強化
QU	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】港湾における災害情報収集等に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)
RU	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】ICT・データ・新技術等を活用した災害対策の構築
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】防災時の位置情報情報の提供のためのGNSS連続観測システム(電子基準点網)の構築
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】電子基準点網の耐災害性強化対策
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
SU	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
TV	
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【国交】道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策
	<input type="checkbox"/> __ 【環境】気候変動影響を踏まえた災害対策
	<input checked="" type="checkbox"/> ■ 【警察】交通情報収集・提供・活用のためのシステムの整備・運用
UV	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)
VW	
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】港湾におけるデジタル化に関する対策
	<input type="checkbox"/> __ 【国交】防災情報の高度化対策(土砂災害・火山噴火に対する警戒避難体制)

施策グループ5-5)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化 対策関係指標	ベンチマーク 指標の該当
5-5)	太平洋ベルト地帯の幹線道路や新幹線が分断するなど、基幹的陸海上航空交通ネットワークの機能停止による物流・人流への甚大な影響												
	【内閣府】府省庁及び主要な自治体・民間企業との連携及び他分野とのデータ連携を開始	DBまたは	0	2020		0		4	4	1	2022	○	
	【内閣府】防災チャットボットの社会実装	自治体	0	2020		56	57	76	100	2023	○		
	【内閣府】地域再生法の規定により内閣総理大臣が認定した地域再生計画に基づき実施する基盤整備事業の完了数	地域	37	2013	363	460	511	571	604	608	2022		
	【法務】長期相続登記等未了土地の解消作業の着手筆数	筆	21000	2023		197702	120488	240083	84201	21000	2023		
	【財務】国有財産を活用し遊水地・貯留施設として整備する件数	件	0	2020		0	0	1	50	2025	○		
	【文科】防災対策に資する南海トラフ地震調査研究プロジェクトの論文数、学会発表数	本	22	2020			22	72	70	33	毎年度		
	【文科】防災対策に資する南海トラフ地震調査研究プロジェクトの地域研究会等の開催回数	回	15	2020			15	39	40	39	毎年度		
	【農水】避難路や迂回路等になっている農道について、幅員、延長、構造物(橋梁及びトンネル)の状況等を記載した調書の策定割合	%	100	2015	100	100	100	100		100	毎年度		
	【農水】避難路や迂回路等になっている林道について、幅員、延長、構造物(橋梁及びトンネル)の状況等を記載した調書の策定割合	%	100	2015	100	100	100	100		100	毎年度		
	【農水】防災機能の強化に向けた排水施設の整備、法面の保全等による特に重要な路線の整備・強化	%	50	2020			50	59		100	2036	○	
	【農水】水産物の流通拠点となる漁港のうち、災害発生時における水産物の早期回復体制が構築された漁港の割合	%	0	2016	3	6	8	27	29	70	2026		
	【農水】機能保全計画(個別施設計画)で早期に対策が必要と判明している農道橋及び農道トンネルの対策着手の割合	%	10	2019		10	19	20		100	2025		
	【農水】機能保全計画(個別施設計画)で早期に対策が必要と判明している林道橋及び林道トンネルの対策着手の割合	%	5	2019		5	9	14.8		100	2025		
	【農水】水産物の流通拠点となる漁港及び災害発生時に救援活動、物資輸送等の拠点となる漁港等において、地震・津波に対する主要施設の安全性が確保された漁港の割合	%	12	2019		12	20	21	25	55	2025	○	
	【農水】離島航路を有する漁港において、地震・津波に対する主要施設の安全性が確保された漁港の割合	%	6	2019		6	8	11	12	30	2025	○	
	【農水】予防保全型の老朽化対策に転換し、機能の保全及び安全な利用が確保された漁港の割合	%	46	2021				46		70	2026	○	
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される火山地質図と噴火口図の出版数	版	17	2011	23	23	23	24	25	30	2025	○	
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される津波浸水履歴情報を整備するために調査を行った地域の数	地域	0	2021				0	0	1	2024		
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される津波浸水履歴情報を整備するために津波浸水シミュレーションを行った波源の数	津波イベント	0	2021				0	0	1	2024		
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される活断層データベース上の位置情報整備地点数	地点	0	2021				204	640	700	2025	○	
	【経産】政府・自治体等の防災計画・被害想定・ハザードマップ策定等に活用される調査データを取得した活断層の数	断層	0	2021				4	6	14	2025	○	
	【国交】国・都道府県・市町村における建設キャリアアップシステム活用工事の導入	%	2.6	2021				2.6	6.0	100	2023	○	
	【国交】今後土砂災害等が発生する可能性が高いエリアのうち、土砂災害特別警戒区域等の特に緊急性が高い地域を対象とした地籍調査の実施面積	km ²	0	2020			0	97	343	540	2025	◎	
	【国交】地籍調査の対象地域全体での進捗率	%	52	2019		52	52	52		57	2029		
	【国交】地籍調査の優先実施地域での進捗率	%	79	2019		79	79	80		87	2029		
	【国交】浸水実績地区等における下水道による浸水対策達成率	%	60	2019		60	61	65		70	2025	○	
	【国交】計画的な点検調査に基づく下水道管路の老朽化対策を完了した延長の割合	%	0	2019		0	26	54		100	2025	○	
	【国交】重要施設に係る下水道管路の耐震化率	%	52	2019		52	54	55		64	2025	○	ハード
	【国交】緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率	%	75	2015	79	79	80	81		84	2025		ハード
	【国交】三大都市圏環状道路整備率	%	68	2014	81	82	83	84	84	89	2025		
	【国交】高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間の事業着手率	%	13	2019		13	22	26	26	47	2025	◎	
	【国交】高規格道路のミッシングリンク改善率	%	0	2019		0		9	17	30	2025	◎	
	【国交】道路による都市間速達性の確保率	%	51	2014	56	57	57	57		63	2025		
	【国交】住宅の耐震化率	%	82	2013	87					耐震性の不足するものをおおむね解消	2030		ハード

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に関する指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に関する指標
【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

施策グループ5-5)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化対策関係指標	ベンチマーク指標の該当
	【国交】耐震診断義務付け対象建築物の耐震化率	%	74(うち、要緊急安全確認大規模建築物: 89)	2020				74(うち、要緊急安全確認大規模建築物: 89)	73(うち、要緊急安全確認大規模建築物: 90)	71(うち、要緊急安全確認大規模建築物: 90) (なお、要安全確認計画記載建築物のうち沿道建築物に、指定道路の総延長に対する耐震性不足の耐震性の不足するものをおおむね解消)	2025	○	ハード
	【国交】要安全確認計画記載建築物(防災拠点)の耐震診断率	%	56	2020			56	74		90	2023	○	
	【国交】首都直下地震又は南海トラフ地震で震度6強以上が想定される地域等に存在する主要鉄道路線の耐震化率	%	97	2017	97	97	98	98		100	2022	○	ハード
	【国交】全国都道府県における「災害時の船舶活用マニュアル」策定状況	都道府県	2	2018	2	2	2	2	2	47	2030		
	【国交】津波対策を緊急的に行う必要のある港湾において、ハード・ソフトを組み合わせた津波対策を講じて、被害の抑制や港湾機能の維持、港湾労働者等の安全性が確保された割合	%	26	2020			26	30	35	50	2025	○	
	【国交】直近3年間に航路啓開訓練が実施された緊急確保航路の割合	%	100	2023						100	2025		
	【国交】国際戦略港湾・国際拠点港湾・重要港湾において、直近3年間の港湾BCPIに基づく訓練の実施	%	95	2019		95	90	92	87	100	2025		
	【国交】海上交通ネットワークの維持のため、高潮・高波対策を実施する必要がある港湾において、港湾機能維持・早期再開が可能となる割合	%	0	2020			0	1	2	14	2025	○	
	【国交】国土強靱化のため、高度な実証実験に基づき策定される技術基準類のうち、策定されたものの割合	%	0	2020			0	0	0	100	2028	○	
	【国交】大規模地震時に確保すべき海上交通ネットワークのうち、発災時に使用可能なものの割合	%	33	2020			33	34	39	47	2025	○	ハード
	【国交】埋塞対策等を行う必要がある港湾及び開発保全航路のうち豪雨等による大規模出水に備えた対策を講じ、航行の安全性を確保した割合	%	0	2020			0	2	5	11	2025	○	
	【国交】電子基準点の観測データの取得率	%	99.78	2013	99.9	99.8	99.8	99.8	99.89	99.5	毎年度		
	【国交】GNSS技術を用いた最低水面調査の実施数	港湾	0	2016	120	160	200	240	280	280	2022		
	【国交】津波防災情報の整備区域数	区域	13	2013	171	194	200	204	216	224	2024		
	【国交】既往最大規模の降雨により流失・傾斜の恐れがある鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策の完了率	%	33	2020			33	39		85	2025	◎	
	【国交】既往最大規模の降雨により崩壊の恐れがある鉄道隣接斜面の崩壊防止対策の完了率	%	16	2020			16	21		85	2025	○	
	【国交】船舶の避泊水域を確保する必要がある港湾のうち、暴風時の安全な避難泊地の確保を実現した割合	%	17	2020			17	22	23	42	2025	○	
	【国交】港湾広域防災施設における防災教育の実施回数	回	5	2020			5	12	30	50	2025		
	【国交】電子基準点網の耐災害性強化の実施箇所数	件	0	2019		0	0	0	643	2000	2025	○	
	【国交】護岸の嵩上げや排水機能の強化等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による空港施設への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	26	2019		26	26	35	39	100	2029	○	
	【国交】滑走路等の耐震対策により、地震発生後における救急・救命活動等の拠点機能の確保や航空ネットワークの維持が可能となる空港の割合	%	70	2019		70	70	74	78	100	2029	◎	ハード
	【国交】空港ターミナルビルにおける電源設備への止水扉設置等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による電源設備への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	73	2020			73	76	78	85	2025	○	
	【国交】ターミナルビル吊り天井の安全対策により、地震による吊り天井の落下事故の防止が可能となる空港の割合	%	64	2020			64	68	72	75	2025	○	
	【国交】空港無線施設等における電源設備への止水扉設置等の浸水対策により、高潮・高波・豪雨等による電源設備への浸水の防止が可能となる空港の割合	%	76	2020			76	89	94	100	2025	○	
	【国交】「A2-BCP」に基づく訓練等の実施率	%	70	2020			70	92	100	100	毎年度	○	
	【国交】地方公共団体が管理する道路の緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁の修繕措置率	%	34	2019	20	34	51	61	73	73	2025	○	
	【国交】防災上重要な道路における舗装の修繕措置率	%	0	2019		0	0	45	74	100	2025	○	
	【国交】緊急輸送道路(1次)における常時観測が必要な区間のCCTVカメラの設置率	%	0	2019		0	0	9	17	50	2025	○	
	【国交】老朽化した港湾施設(約25,000施設)のうち、予防保全型の対策を導入し、機能の保全及び安全な利用等が可能となった割合	%	83	2020			83	84		100	2048	○	
	【国交】インフラ情報をデジタル化し、Cyber Port(港湾インフラ分野)にて円滑なデータ共有を可能とした港湾の割合	%	0	2020			0	0	1	100	2024	○	
	【国交】港湾工事に於いて3次元データを活用し、工事の効率化を図った割合	%	10	2020			10	38	66	100	2023	○	
	【国交】災害監視システムを緊急的に導入すべき港湾等において、遠隔かつ早期に現場監視体制を構築することにより、迅速な復旧等が可能となった割合	%	0	2020			0	51	61	88	2025		
	【国交】予防保全型インフラメンテナンスの転換に向けた施設の修繕率(鉄道)	%	14	2020			14	35		100	2025	○	

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に関する指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に関する指標
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標

施策グループ5-5)の指標一覧

施策グループ	指標名	単位	初期値	初年度	2018年度末	2019年度末	2020年度末	2021年度末	2022年度末	目標値	目標年度	5か年加速化 対策関係指標	ベンチマーク 指標の該当
	【国交】施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデントの件数	件	0	2020			0	0	0	0	毎年度	○	
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数	箇所	32	2019		32	56	64	66	67	2023		
	【環境】地域気候変動適応計画の策定数(市町村含む)	箇所	182	2021				182	206	増加	2026		
	【環境】防災の取組について気候変動適応の視点が反映されている行政計画の割合	%	24	2020			24	28		100	2026		
	【警察】広域交通管制システムによる道路状況等の把握割合	%	64.7	2017	74.8	89.8	72.8	82.1	76.6	100	2023		

【5か年加速化対策関係指標】: ○、◎は5か年加速化対策に関する指標であり、特に◎は本日ご説明の対策に関する指標
 【ベンチマーク指標の該当】: 年次計画2023においてハード施策あるいはソフト施策のベンチマーク指標として設定されている指標