

## 大阪・関西万博に関する関係者会合

1. 日 時：2024年9月10日（火）12：50～13：20

2. 場 所：官邸4階大会議室

3. 議事次第：

（1）開催に向けた準備状況の報告

（2）出席者からの発言

4. 資料

資料1：大阪・関西万博開催に向けた準備状況

資料2：IR工事における万博への影響低減策

資料3：ケルケンツェス・BIE事務局長からのメッセージ

5. 出席者

### 【政府】

岸田 文雄	内閣総理大臣
林 芳正	内閣官房長官
齋藤 健	経済産業大臣
自見 はなこ	国際博覧会担当大臣
堂故 茂	国土交通副大臣
高村 正大	外務大臣政務官
村井 英樹	内閣官房副長官
森屋 宏	内閣官房副長官
栗生 俊一	内閣官房副長官

### 【地元自治体】

吉村 洋文	大阪府知事
横山 英幸	大阪市長

### 【経済界】

十倉 雅和	日本経済団体連合会・会長
	日本国際博覧会協会・会長（代表理事）
松本 正義	関西経済連合会・会長

### 【日本国際博覧会協会】

石毛 博行	事務総長
-------	------

# 大阪・関西万博開催に向けた準備状況

2024年9月10日

内閣官房

経済産業省

# 会場建設が大きく進展 つながった大屋根リング

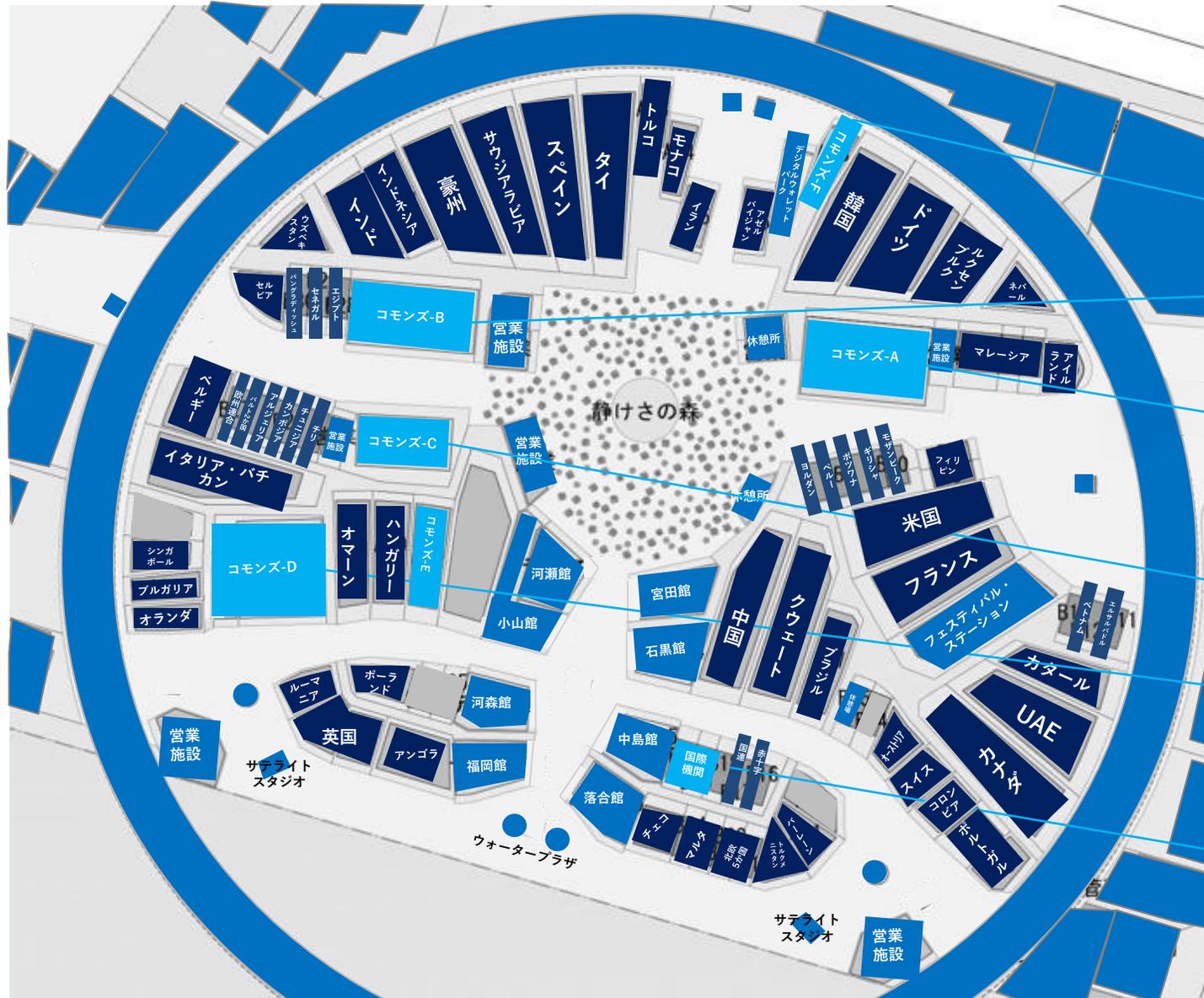
(2023年10月時点)

(2024年8月20日時点)



(写真提供：公益社団法人2025年国際博覧会協会、株式会社大林組 撮影：株式会社伸和)

# 大屋根リングの中で、海外パビリオンの建設が進む



- 独自パビリオン：52か国
- 協会用意の単独館：16か国<sup>※</sup>、3国際機関<sup>※</sup>
- 協会用意の共同館：89か国<sup>※</sup>、5国際機関<sup>※</sup>
- 民間パビリオン・協会利用建物等

## 共同館区画<sup>※</sup>

- <コモンズ-F> (2か国)
  - ・ アルメニア、カザフスタン
- <コモンズ-B> (24か国)
  - ・ エチオピア、ガイアナ、ガンビア、コートジボワール、ザンビア、シエラレオネ、ジブチ、ジャマイカ、ジンバブエ、セントビンセント及びグレナディーン諸島、ソマリア、タンザニア、中央アフリカ、ツバル、ドミニカ、ナウル、ハイチ、パラグアイ、東ティモール、フィジー、ベナン、ミクロネシア、モーリタニア、レソト
- <コモンズ-A> (28か国)
  - ・ イエメン、ウガンダ、エスワティニ、ガーナ、北マケドニア、ギニアビサウ、キルギス、ケニア、コソボ、コモロ、サモア、スリナム、スリランカ、セーシェル、セントクリストファー・ネイビス、セントルシア、ソロモン諸島、トリニダード・トバゴ、トンガ、バヌアツ、パプアニューギニア、パラオ、バルバドス、ブルンジ、ボリビア、マラウイ、モーリシャス、ルワンダ
- <コモンズ-C> (10か国)
  - ・ イスラエル、ウルグアイ、ガボン、グアテマラ、クロアチア、サンマリノ、スロバキア、スロベニア、パナマ、モンテネグロ
- <コモンズ-D> (25か国)
  - ・ アンティグア・バーブーダ、カメルーン、ギニア、キューバ、コンゴ、サントメ・プリンシペ、スーダン、赤道ギニア、タジキスタン、トーゴ、ナイジェリア、パキスタン、パレスチナ、ブータン、ブルキナファソ、ベリーズ、ホンジュラス、マーシャル諸島、マダガスカル、マリ、南スーダン、モルドバ、モンゴル、ラオス、リベリア
- <国際機関共同館> (5国際機関)
  - ・ アフリカ連合委員会、イーター国際核融合エネルギー機構、国際科学技術センター、太陽に関する国際的な同盟、東南アジア諸国連合事務局

<sup>※</sup>区画決定済みの国・機関のみを記載

# 各国の多様なライフスタイルを体現した海外パビリオン

イタリア・バチカン館



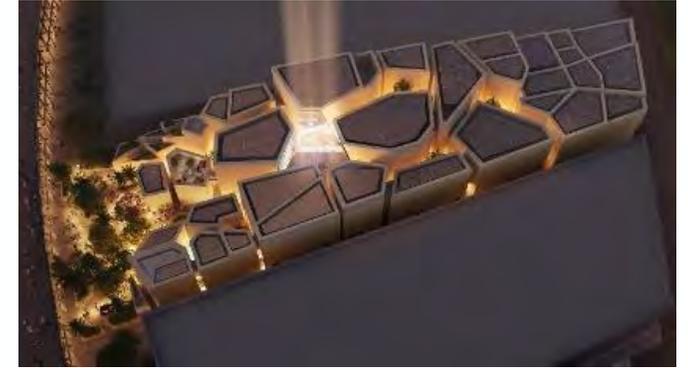
画像出典：在京伊大

オーストリア館



画像出典：BWM Architects

サウジアラビア館



画像出典：在京サウジ大

米国館



画像出典：在京米大

中国館



画像出典：中国国際貿易促進委員会（CCPIT）

ドイツ館



画像出典：German Pavilion / MIR LAVA facts+fiction

# 技術革新、未来に向けた取り組みを体験できるパビリオン



会場配置計画 (2023年11月30日時点)

色凡例	
■	タイプA (国・民間企業)
■	タイプB (国・国際機関)
■	タイプC (国・国際機関)
■	シグネチャーパビリオン
■	営業施設
■	日本館、復元施設等
■	サービス/管理施設等
■	休憩所、トイレ
■	リング
■	水産類
■	緑地

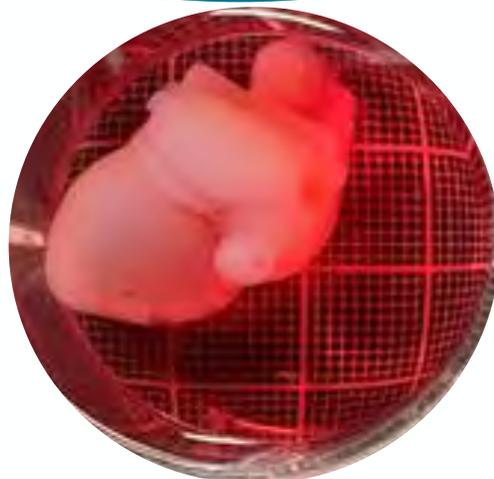
# 新技術の社会実装の先行体験を可能にする未来社会ショーケース

AI×ロボット



アンドロイド

ヘルスケア



動くiPS心臓

GX (グリーン)



大規模なペロブスカイト太陽電池

デジタル



バーチャル万博

スマートシティ



未来の都市

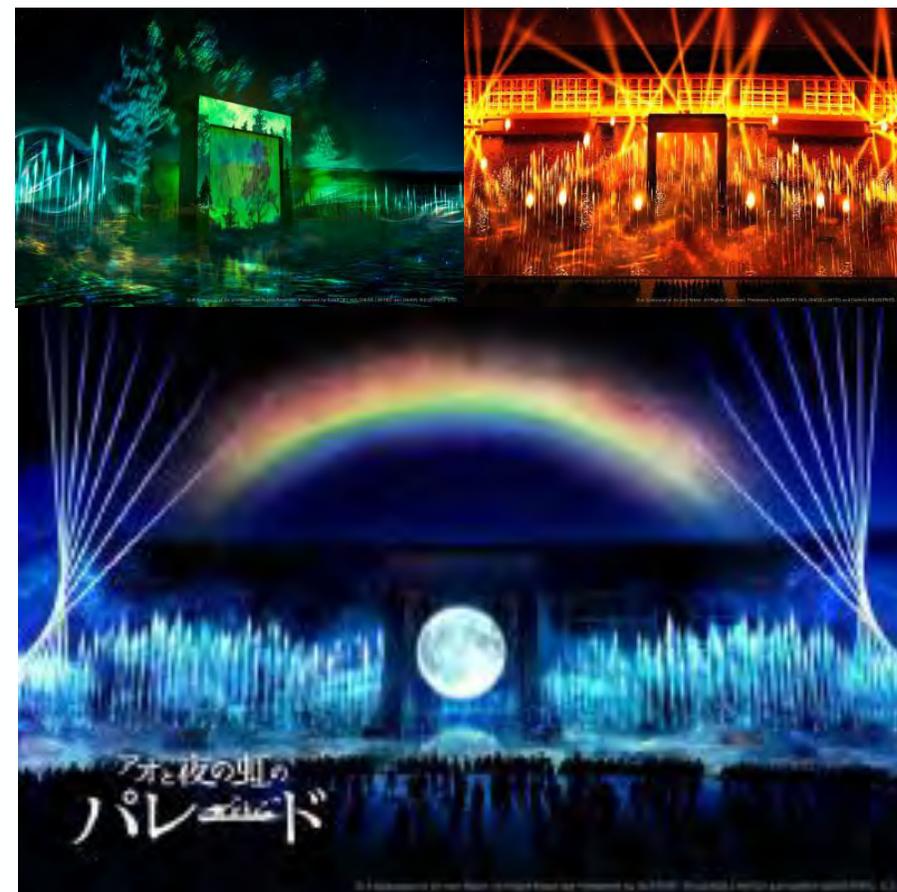
楽しさ、学び、気づきを感じる多種多様なイベントを毎日開催

## One World, One Planet.

- 世界がもしもひとつの国（星）だったなら -



## 水上ショー



# 日本の伝統文化、各国の特色を体感できるイベント



## につぽんど真ん中祭り × 大阪・関西万博

公益財団法人につぽんど真ん中祭り文化財団、8月2日～3日



## ウィーン少年合唱団コンサート

オーストリア共和国、5/23



## 未来につなぐ、能楽の世界

公益社団法人能楽協会、7月13日～14日



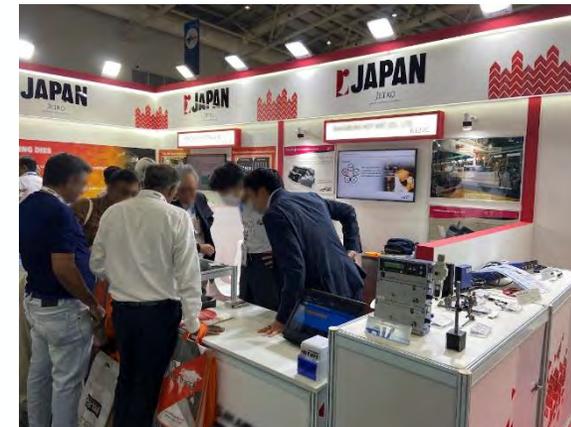
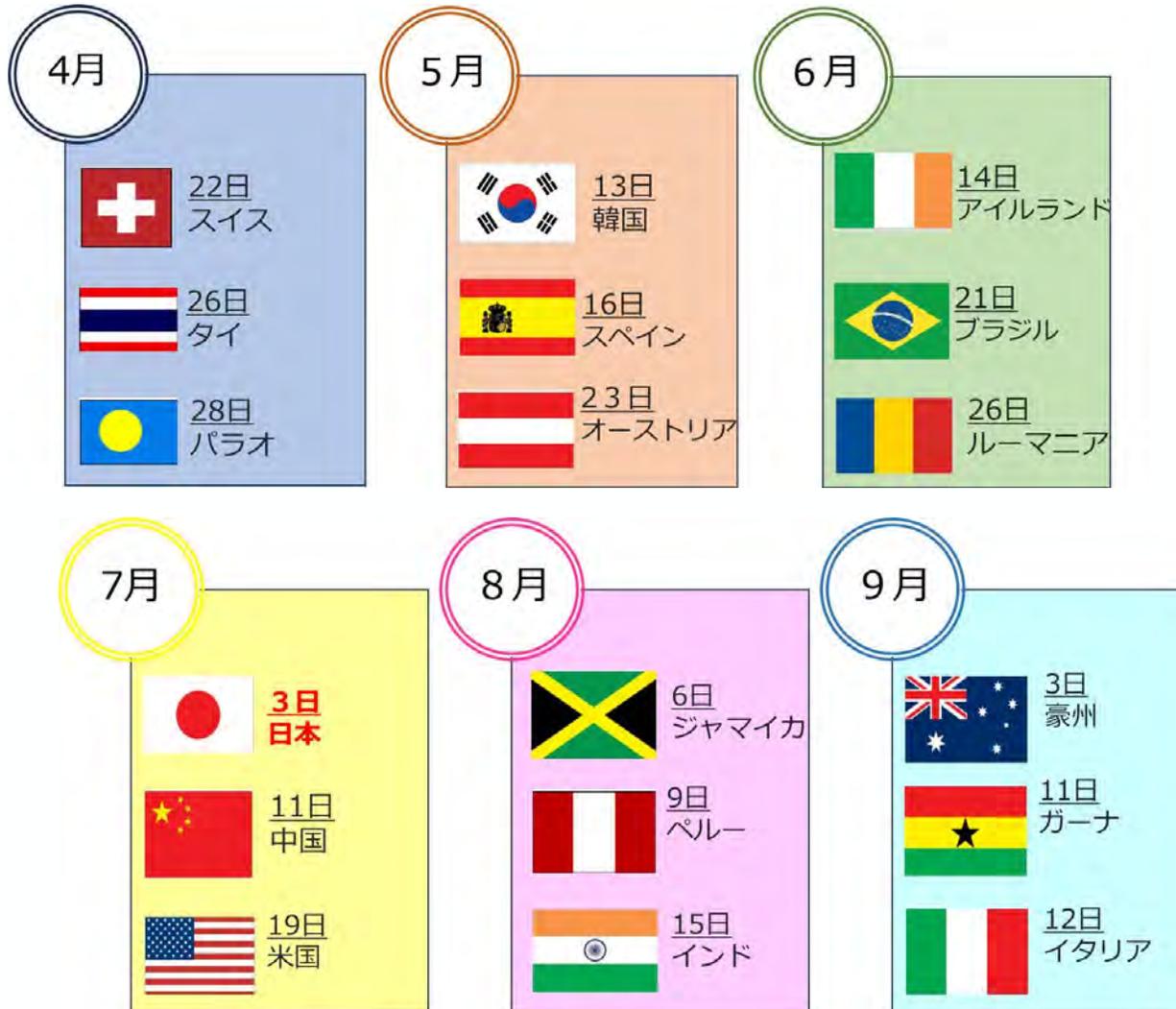
## 国連を支える世界子ども未来会議

(一財)ピースコミュニケーション財団、8月6日～7日

# 各国のナショナルデー等の機会を活用したビジネスマッチング

(ナショナルデーの一例)

(商談会のイメージ)



# 全国の自治体と連携した取組、海外誘客の推進

## 自治体と万博参加国との交流 (万博国際交流プログラム)



栃木県那須塩原市とオーストリアとの交流

## 全国知事会・万博首長連合との連携



万博首長連合 国際交流・親睦会 (2024.7.26)

## 海外イベントでの万博PR



香港ブックフェア (2024.7.21)



OECD閣僚理事会に合わせた日仏観光イベント (2024.5.2)

# 開幕まで7ヶ月となる中、各種課題を解決していく

- 会場整備の着実な推進
  - 海外パビリオン建設・内装・展示のフォロー
  - 会場建設費・運営費の適切な執行管理
- 機運醸成
  - チケット販売の促進
  - 来場者増に向けたP Rの実施／インバウンド需要の発掘
  - 万博国際交流プログラムの推進
- 円滑な会場運営
  - 安全な交通インフラの管理
  - 会場の安全確保
  - 防災対策
- 海外賓客の接遇・ビジネスマッチングの場としての活用
- 万博会期中に向けた協会体制の強化

# I R 工事における 万博への影響低減策

令和6年9月

大阪府／大阪市／大阪 I R 株式会社

# I R 工事における万博への影響低減策

## ◆全体概要（まとめ）

### 【工程調整】

- 杭工事を約2か月延期することにより、重機の稼働台数・工事音のピークを閉幕後にずらし、万博会期中の工事量を大幅に低減
- 低減した万博会期中の工事についても、関係者による連絡調整会議を新たに立ち上げ、万博に悪影響が生じないように進める。

### 基本的な影響低減策（個別）

#### 【交通対策】

- ① 万博開催中のI R 工事車両の台数削減と渋滞回避

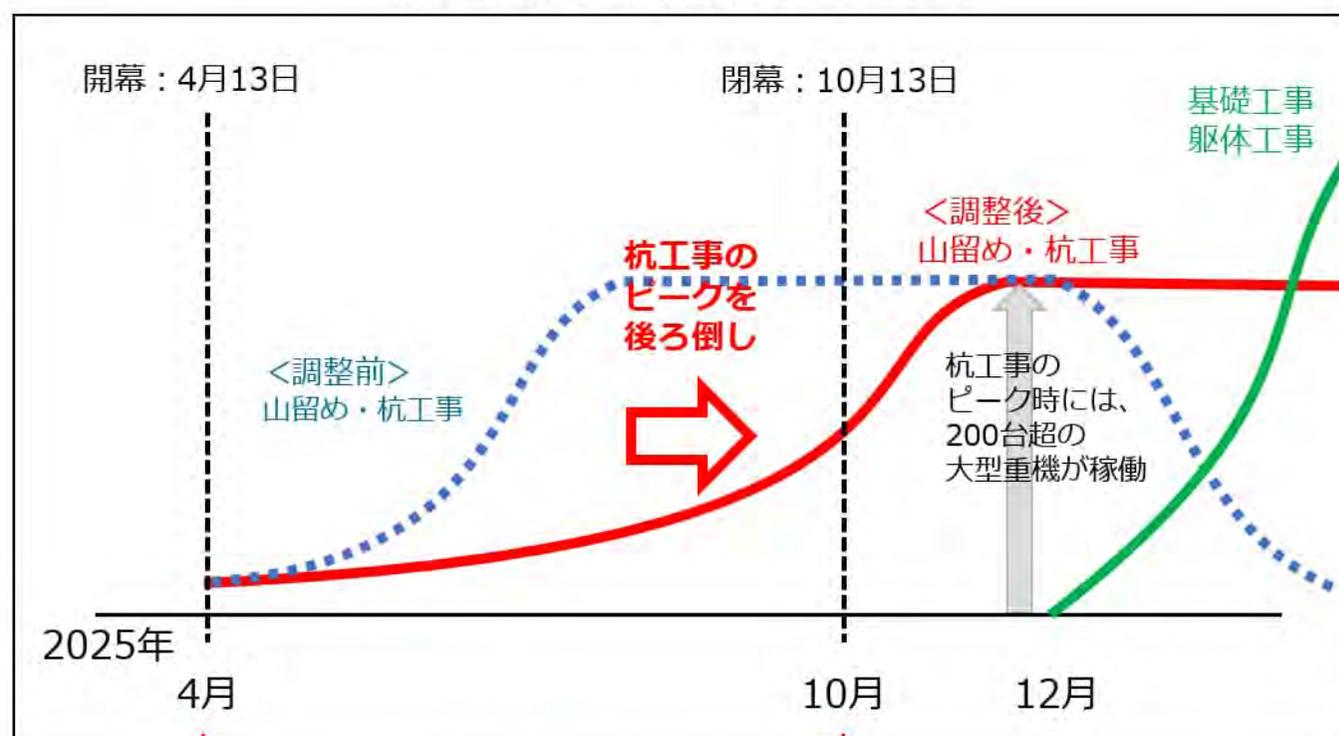
#### 【騒音対策】

- ② 低騒音工法・低騒音型建設機械の採用  
※アースドリル工法等

#### 【騒音・粉塵・景観対策】

- ③ 万能塀の設置（高さ2m）  
※東ゲート付近は+1m（防音シート等）
- ④ 施工基盤面の切り下げ  
※道路高さより約3～7.6m
- ⑤ 万博側の残土仮置場を敷地境界から離隔（50m）、仮設事務所等による遮断

（大型重機の稼働台数のイメージ）



万博に悪影響が生じないように個別調整  
（関係者による会議体の設置）



# I R 工事における万博への影響低減策

## ◆ 工程調整

- ・ 杭工事を約2か月延期することにより、重機の稼働台数・工事音のピークを閉幕後にずらし、万博会期中の工事量を大幅に低減
- ・ 低減した万博会期中の工事についても、関係者による連絡調整会議を新たに立ち上げ、万博に悪影響が生じないように進める。

### 対策① 杭工事の工程調整

- ・ 杭工事について、2か月程度の後倒し（延期）

※南東部工区：6月頃→8月頃

※その他の工区：5月頃→7月頃

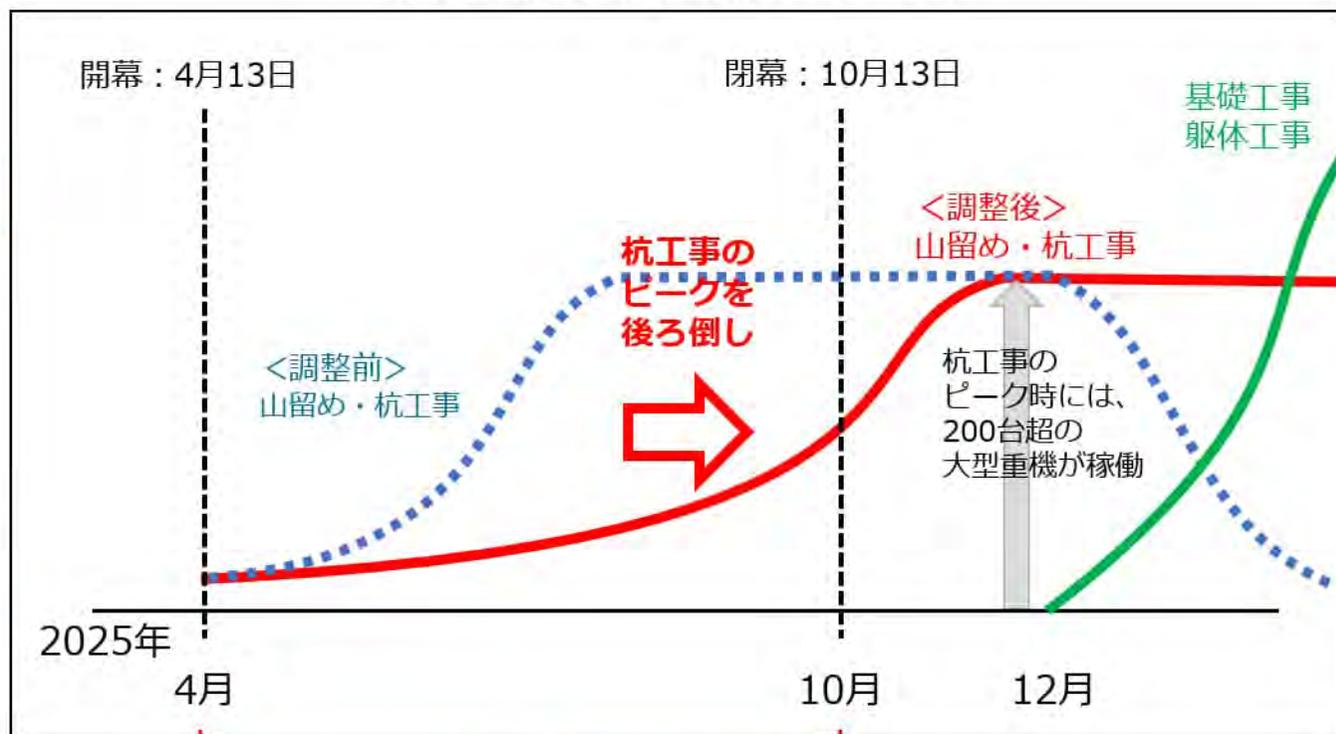
### 対策② 休工日の追加

- ・ 万博来場者が特に多く見込まれる期間（開幕・GW・お盆・閉幕付近の期間）について、I R 関連工事の休工を増やすなど、出来るだけ工事抑制が図られるよう、今後調整。

### 対策③ 連絡調整会議の設置

- ・ 博覧会協会、国、大阪府・市、I R 事業者、工事施工者等の実務の責任者が集まる連絡調整会議を新たに立ち上げ、万博会期中の情報連携・調整、対策内容の個別調整、悪影響が生じた場合を含め不測の事態・臨機の対応について協議。

（大型重機の稼働台数のイメージ）



万博に悪影響が生じないように個別調整  
（関係者による会議体の設置）

# IR工事における万博への影響低減策

## ◆交通対策

- 対策により、**万博開催中の交通渋滞を回避。**

※交通影響の推計（R6.6月）は、来場者・IR工事・物流全てのピーク台数の予測値を合算し、厳しい条件で行っており、交通容量超過が懸念される時間帯等は限定的

- 不測の事態が起きた場合も、関係者間で連携・調整し、追加的な対策を検討・実施。

### 対策① IR工事車両の台数削減

- 交通影響が特に大きいと想定された阪神高速湾岸舞洲出口において、容量内に収まるよう、**IR工事車両の総数を約14%削減。**

※R6.2月からR6.6月の削減率

### 対策② IR工事車両の通行箇所への転換

- 容量超過する時間帯については、**一部の工事車両を他の高速出口（南港北・南港南）の利用に転換等。**

### 対策③ 不測の事態に備えた追加的対応策

- 不測の事態に備え**、実際の交通情報を収集・共有のうえ、交通影響が想定される場所と時間を特定し、交通影響の最小化を図るよう、関係者間で調整して、市として必要となる**追加的な対策（IR工事車両も含む。）**を検討・実施。

- 万博来場者の流れ（混雑、動線）等を踏まえ、来場者に影響の少ない走行の工夫を行う。

※対応例：万博来場者が列をなしている開門時の時間帯において走行台数調整の工夫等

<対策例：阪神高速 湾岸舞洲出口【天保山方面から】（繁忙期）>

R6.2月時点



R6.6月時点 IR工事車両と万博来場者車両を調整し、容量内に。



# I R 工事における万博への影響低減策

## ◆騒音対策

- 対策により、I R 工事の万博会場内における騒音レベルは、万博会場内のイベントよりも小さくなる。
- 騒音レベルは、商業地域の環境基準を満たし、博物館内と同程度の低い値。

### 対策① 低騒音工法等の採用

- 杭施工は、低騒音型の建設機械を使用し、打ち込み（打撃貫入等）ではなく、地盤の旋回掘削により杭を建て込む工法（アースドリル工法・プレボーリング工法等）を採用。
- その他の機械についても、低騒音型建設機械を採用。

### 対策② 万能塀・防音シート等の設置

- 工事ヤードの道路側に万能塀（高さ2m）を設置。
- 東ゲート付近を中心に、万能塀（高さ2m）の上部に、更に1m程度の防音シート等を立ち上げ、万博会場への更なる騒音軽減を図る。

### 対策③ 施工基盤面の切り下げ

- I R 敷地全体の施工基盤面を道路面より約3～7.6m切り下げることで騒音影響を低減。

### 対策④ 工事内容・時間帯の配慮

- 万博来場者の流れ（混雑、動線）等を踏まえ、必要に応じ工事内容・時間帯について工夫・配慮を行う。  
※対応例：万博来場者が列をなしている開門の時間帯は、音が大きい工事内容は控える等

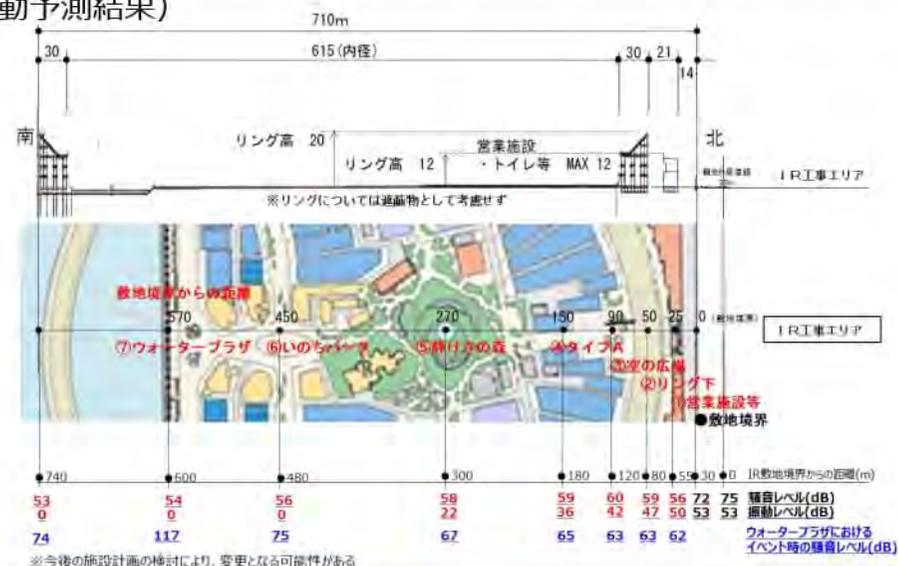
### I R 工事の騒音レベル（万博会場内における予測値）

53～60dB ※1、48～55dB ※2

- 静かの森の予測値：万博イベント（67dB）※3 > I R 工事（58dB）※1
- 環境基準を満足：商業地域（60dB）、住居地域（55dB）※2
- 騒音の大きさの目安：博物館内（60dB程度）

※1 90%レンジ上端値 ※2 等価騒音レベル ※3 ウォータープラザでのイベント開催時の騒音レベル

（騒音・振動予測結果）



### 対策⑤ 万博開会後の機動的対応

- 万博開催中は、万博会場側の工事騒音レベルを計測等により管理。
- 万博に悪影響を及ぼすなど、問題がある場合については、原因を調査したうえで、状況に応じて必要な対策を行う。

# I R 工事における万博への影響低減策

## ◆ 粉塵対策

- 対策により、I R 敷地内からの粉塵影響は、工事を行わない場合（現場管理や対策が行われなくなるため）と比べて軽減
- 施工基盤面の切下げ、万能塀の設置、散水等の対策を行うことで、I R 工事に起因した粉塵飛散は大幅に低減できる。

### 対策① 残土仮置位置等の調整

- 残土仮置場の位置は、南側敷地境界から約50m程度隔離。
  - 残土仮置作業は、万博開催前の完了をめざす。
- ※万博会場に近い I R 区域の南西部における取組。

### 対策② 施工基盤面の切り下げ（飛散防止）

- I R 敷地全体の施工基盤面を切下げ。
- ※道路面より約3～7.6m

### 対策③ 仮設事務所・万能塀等の設置

- 残土仮置位置の南側に、仮設事務所等を設置。
  - 工事ヤードの道路側に万能塀（高さ2m※）を設置。
- ※東ゲート付近を中心に+1m追加（防音シート等）

### 対策④ その他の追加対策

- 散水、残土等運搬時の飛散防止シートによる粉塵の飛散防止
- 工事車両の足洗い（タイヤ洗浄）の徹底等

<万博開催中の I R 敷地内イメージ>



# I R 工事における万博への影響低減策

## ◆ 景観対策

- リング上から一部の施工機械・工事現場が見えるが、対策により、その見え方は限定的。

### 対策① 残土仮置場の離隔等

- 残土仮置場は、南側敷地境界から約**50m**程度離隔し、**仮設事務所等**を挟んで**景観を遮断**。

### 対策② 施工基盤面の切り下げ

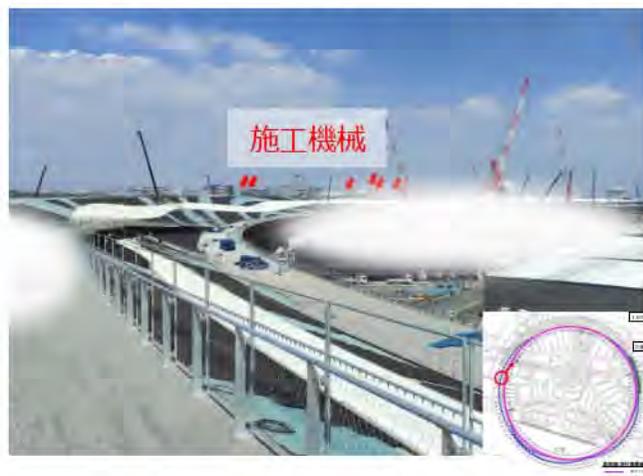
- I R 敷地全体の**施工基盤面**を切り下げることで、**施工機械の見え方は限定的**となる。  
※**道路面より約3~7.6m**

### 対策③ I R 敷地外周に万能塀を設置

- I R 敷地外周（道路側）に**万能塀（高さ2m※）**を設置し、**景観を遮断**。  
※東ゲート付近を中心に+1m追加（防音シート等）

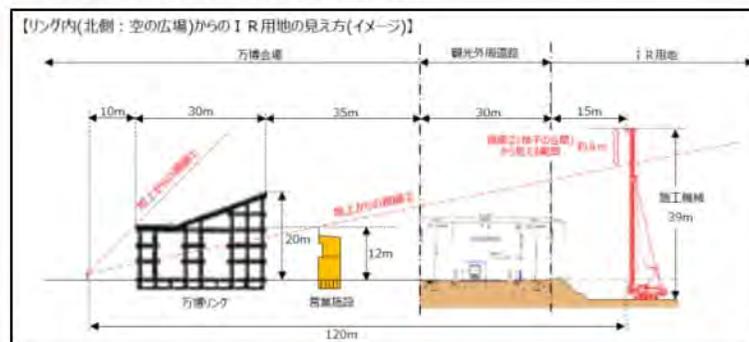
### ■ 万博会場（リング上）からの見え方

- 一部の施工機械・工事現場が見えるが、その見え方は限定的。  
※リング上の北端遊歩道からは、リングそのものが遮蔽物となり施工機械は見えない。



### ■ 万博会場（リング内側）からの見え方

- リング・営業施設等が遮蔽物となり、I R 工事の施工機械はほとんど見えない。



### ■ 観光外周道路（万博会場外）からの見え方

- 万能塀（高さ2m※）により一定は景観遮断。  
※東ゲート付近を中心に+1m追加（防音シート等）





# 参考資料①-1 I R工事に係る万博との主な調整事項 (交通影響検討除く)

事項	内容		対応
工事内容	1	万博期間中はI R北側での工事とする等の配慮	<ul style="list-style-type: none"> <li>I R区域南西部の残土仮置場は、外周道路から離隔をとる。</li> <li>その他のブロックについては、2030年秋開業に向けた工程に基づき、必要な環境対策をとったうえで工事を進める。【参考資料②：I R事業の工事工程】</li> <li>杭工事について、2か月程度後ろ倒し（延期）することにより、万博中に稼働する重機台数について一定削減。</li> <li>万博来場者が特に多く見込まれる期間（開幕・GW・お盆・閉幕付近の期間）について、休工を増やすなど、出来るだけ工事抑制が図られるよう、今後調整。</li> </ul>
	2	夢洲北岸西側の船着場からの輸送と夢洲1区への残土搬出の調整	<ul style="list-style-type: none"> <li>夢洲1区への残土搬出車両について、来場者通行に支障のないよう、動線を調整し、安全対策を実施。</li> </ul>
	3	ガードマンなどの安全措置の計画等、工事車両通行による近隣道路の清掃	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事車両出入口に交通誘導員を配置、敷地出発時に工事車両の足洗いの徹底。</li> </ul>
	4	万博へのI R用地の提供(工事期間・開催期間)	<p>【万博工事期間中】 I R用地北西部約2 haを提供。</p> <p>【万博開催期間中】 I R用地北西部約1 haを提供。 【参考資料③：万博へのI R用地の提供】</p>
	5	主要催事におけるVIP対応への影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>事前の通知時期について調整のうえ、VIP往来に伴う警察の通行規制に従う。</li> </ul>
	6	無線機、トランシーバーの混信を防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用する無線の周波数、チャンネルについて、混信しないよう調整。</li> </ul>
騒音振動	7	I R敷地に近い万博施設における騒音・振動予測値	<ul style="list-style-type: none"> <li>博覧会協会からの条件提示を受け、騒音・振動レベルを整理。【参考資料④：I R工事による万博会場への騒音・振動】</li> <li>万博会場への騒音・振動の影響をできるだけ抑制できるよう、低騒音工法等の採用、万能塀・防音シート等の設置、工事内容・時間帯の配慮、開会後の機動的対応等を実施。</li> </ul>
粉塵	8	来場者への健康被害、屋外施設・団体休憩所への影響、機械設備(バス・空飛ぶクルマ)への影響に配慮した工事車両動線の舗装、散水の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>残土仮置位置等の調整、施工基盤面の切り下げ、万能塀設置等。</li> <li>散水や工事車両の足洗い（タイヤ洗浄）の徹底。</li> </ul>

## 参考資料①-2 I R工事に係る万博との主な調整事項 (交通影響検討除く)

事項	内容		対応
水質	9	海水を活用した水上ショーの実施があるため、工事排水による水質悪化に配慮	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事排水については、法令に基づき水質検査のうえ雨水管から放流。</li> </ul>
臭気	10	埋立地を掘削することによる臭気発生懸念	<ul style="list-style-type: none"> <li>万博開催期間中において悪臭を発生させる行為はない。</li> </ul>
イベント	11	万博会場周辺(上空・海域)におけるイベント実施の影響(ドローン、空飛ぶクルマ、花火等の安全確保)	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種イベントの影響範囲(飛行範囲、実施場所等)について確認・調整。</li> </ul>
景観	12	万博会場の地上、リング上からのI R工事の見え方の図示	<ul style="list-style-type: none"> <li>博覧会協会からの条件提示を受け、3つの視点場からのクレーン等の見え方について整理。</li> <li>残土仮置場の離隔(南側敷地境界から約50m)、施工基盤面の切り下げ(約3~7.6m)による景観影響の低減。</li> <li>万能堀(東ゲート付近を中心に万能堀の上部にさらに防音シート等を設置)による景観影響の低減。</li> </ul> <p style="text-align: right;">【参考資料⑤：I R工事の見え方】</p>
	13	イベント時における工事現場からの照射の影響(夕暮れ・夜間)	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベント開催場所の提示を受けた後、施工の安全性を考慮し施工業者と検討。</li> </ul>
	14	夢洲駅出口、観光外周道路からみた万能堀の見せ方の工夫	<ul style="list-style-type: none"> <li>万博開催を踏まえた万能堀(高さ2m)のデザイン等について調整中。</li> </ul>
	15	浮棧橋周辺(シャトルバスへの乗り換え場所)の景観の配慮	<ul style="list-style-type: none"> <li>要請事項を整理のうえ、施工業者と調整。</li> </ul>
	16	工事車両の出入口の提示、I R工事現場内での待機	<ul style="list-style-type: none"> <li>各工区毎に出入口を配置し、外周道路上での待機は行わない。</li> </ul>
その他	17	連絡調整会議の設置	<ul style="list-style-type: none"> <li>博覧会協会、国、大阪府・市、I R事業者、工事施工者等の実務の責任者が集まる<u>連絡調整会議を新たに立ち上げ、万博会期中の情報連携・調整、対策内容の個別調整、悪影響が生じた場合を含め不測の事態・臨機の対応について協議。</u></li> </ul>

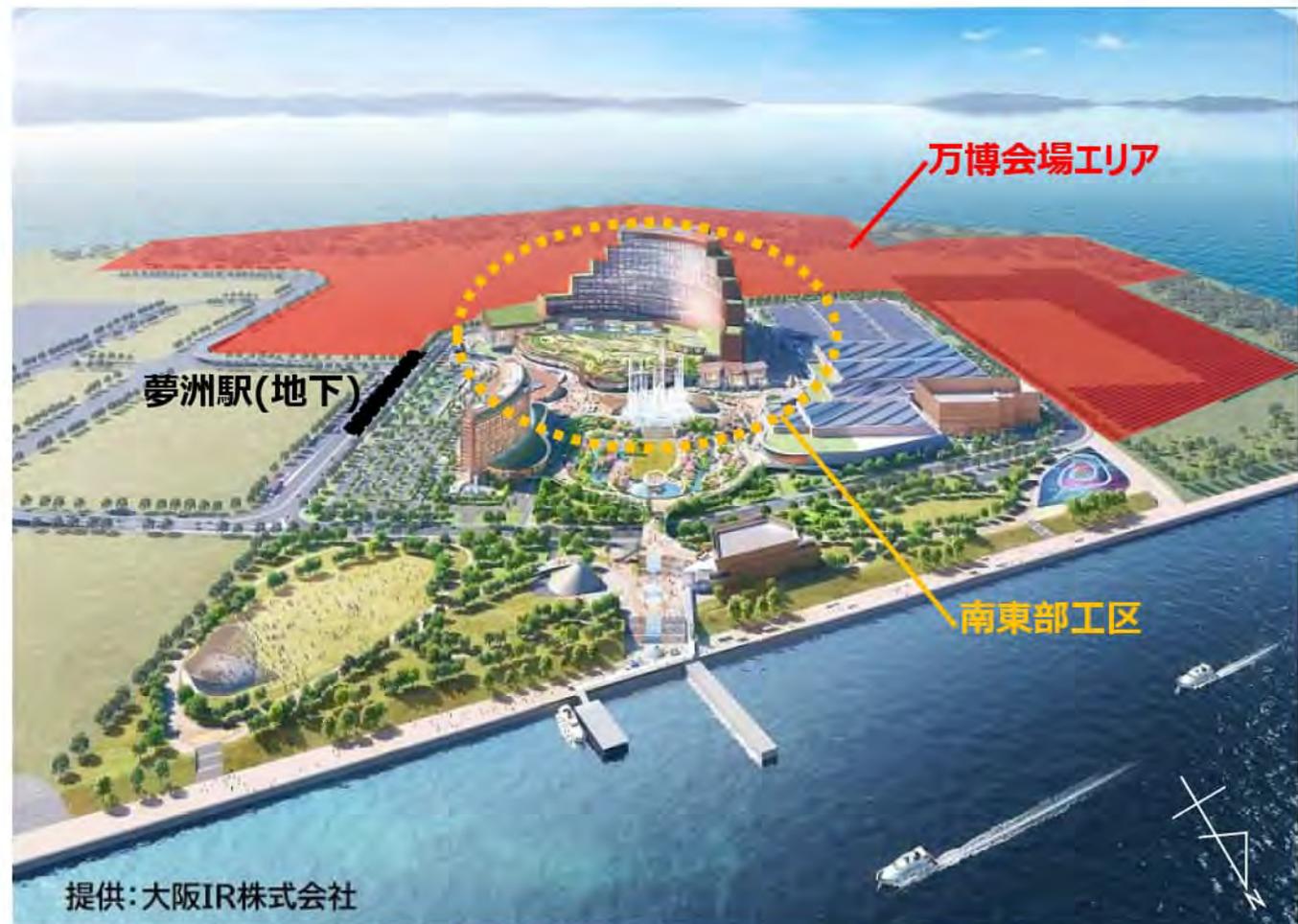
# 参考資料②-1 I R事業の工事工程（施設配置と工程表）

## ◆ I R施設配置

- I R施設配置において、夢洲駅に近い南東部工区に超高層の建築物を配置



- 万博開催期間中に会場近傍での施設建設が必要



## ◆ 工程（南東部工区） ※現時点での想定であり、今後、変更になる可能性がある

2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
準備工事	山留・杭工事	基礎工事・躯体工事	外装・仕上工事・外構工事・内装テナント工事			検査・開業準備
液状化対策・地中障害物撤去工事						

① 万博会場近傍の I R 区域南東部の工区では、準備工事から内装テナント工事まで約 6 年の工期を要するため、2030年秋頃の開業に向けて、万博開催期間中も工事を進める必要がある

② なお、早期に施設の建設に着手する必要のない工区については、万博に配慮し、万博閉幕後に着手する



# 参考資料③ 万博へのIR用地の提供

万博工事期間中

北西部約2haを提供

約1ha

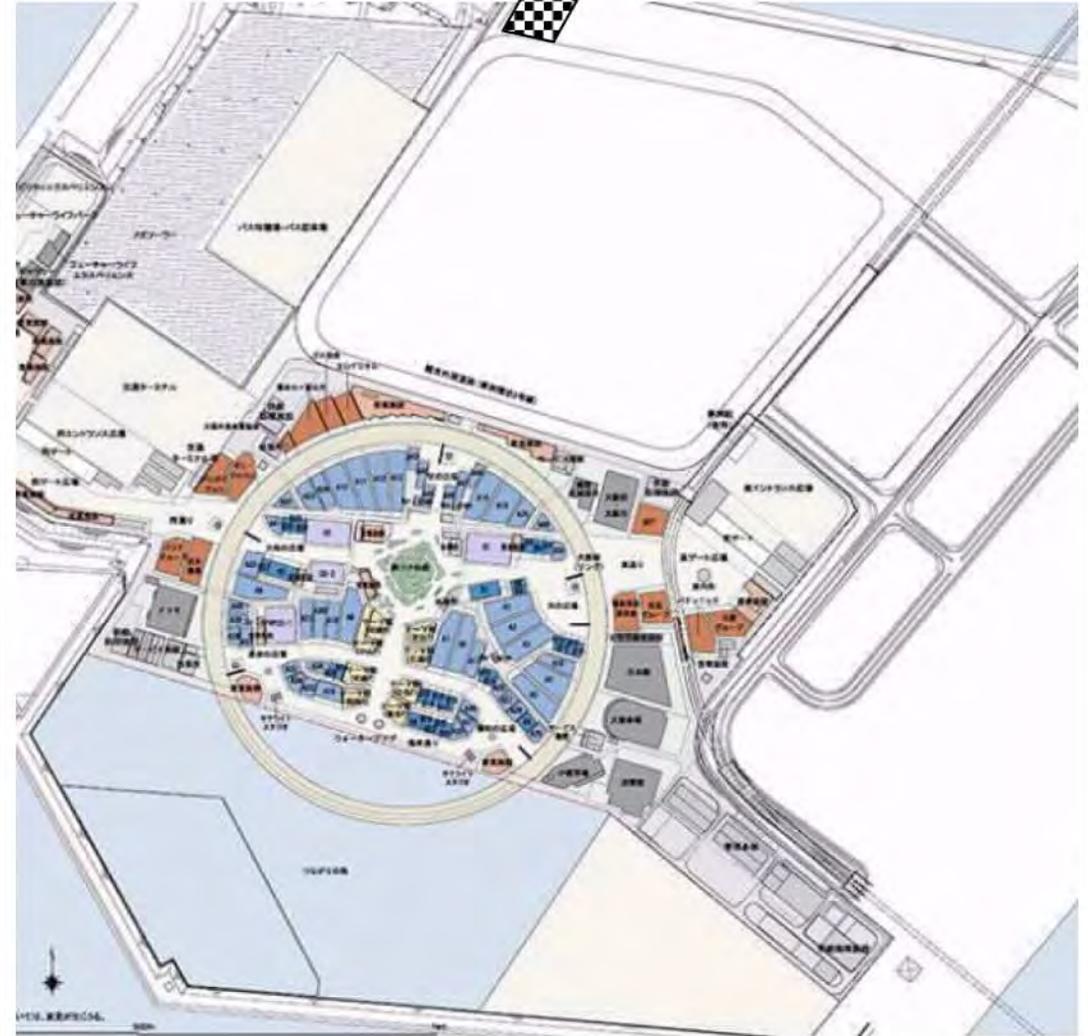
約1ha



万博開催期間中

北西部約1haを提供

約1ha



# 参考資料④-1 IR工事による万博会場への騒音・振動（予測結果）

## 1. 万博会場内の騒音・振動予測値※1

- ・騒音：53～60dB(90%レンジ上端値)、48～55dB(等価騒音)
- ・振動：0～50dB(80%レンジ上端値) →人体に感じない程度

## 2. 評価

① **関係法令や万博ガイドラインの基準値はもとより、商業地域・住居地域の環境基準も満足**  
騒音の大きさとしては、**博物館内と同程度の低い値**

② **会場内のイベントによる騒音レベルを押し上げない程度**

【ウォータープラザにおけるイベント開催時の騒音レベル(静けさの森)】

万博イベント：67dB※2 IR工事：58dB※1

## 3. 専門家の意見（静けさの森について）

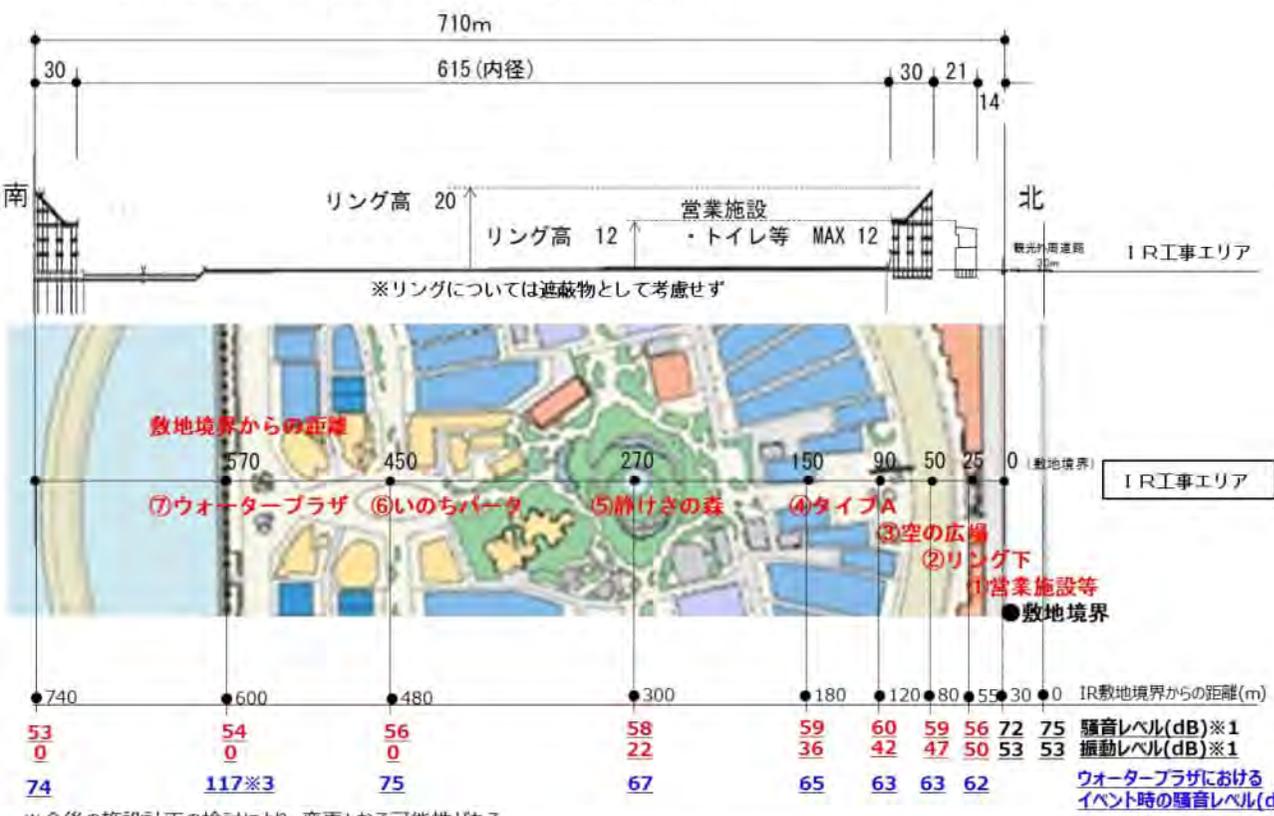
・シミュレーションで考慮していない**リング、パビリオン、静けさの森自体にも遮音効果はあり、市の予測結果から-5dB以上**は期待できるとともに、風が吹いている間は、静けさの森の木々のざわめきのマスキング効果もあると思う。

【関係法令・万博ガイドライン(90%レンジ上端値)：規制値】

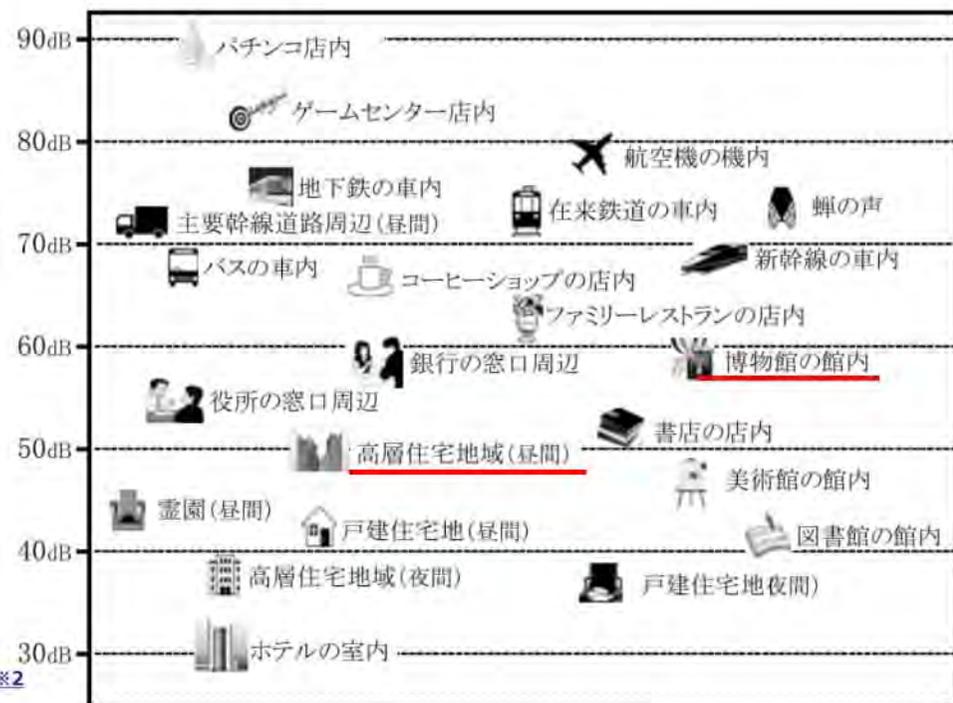
		基準値
騒音規制法・振動規制法 (特定建設作業)	騒音	<b>85dB</b>
	振動	<b>75dB</b>
万博ガイドライン	騒音	<b>65dB</b>
	振動	<b>65dB</b>

【環境基準(等価騒音レベル)：目標値】

	基準値
住居地域	55dB
商業地域	60dB



【騒音の大きさの目安】



※今後の施設計画の検討により、変更となる可能性がある

※1 IR事業者が建設工事騒音の予測モデル(騒音)及び道路環境影響評価の技術手法の点源モデル(振動)にて、上図に示す地点を試算 ※2 大阪市の騒音伝播理論計算式にて試算 ※3 2025年日本国際博覧会環境影響評価書より引用

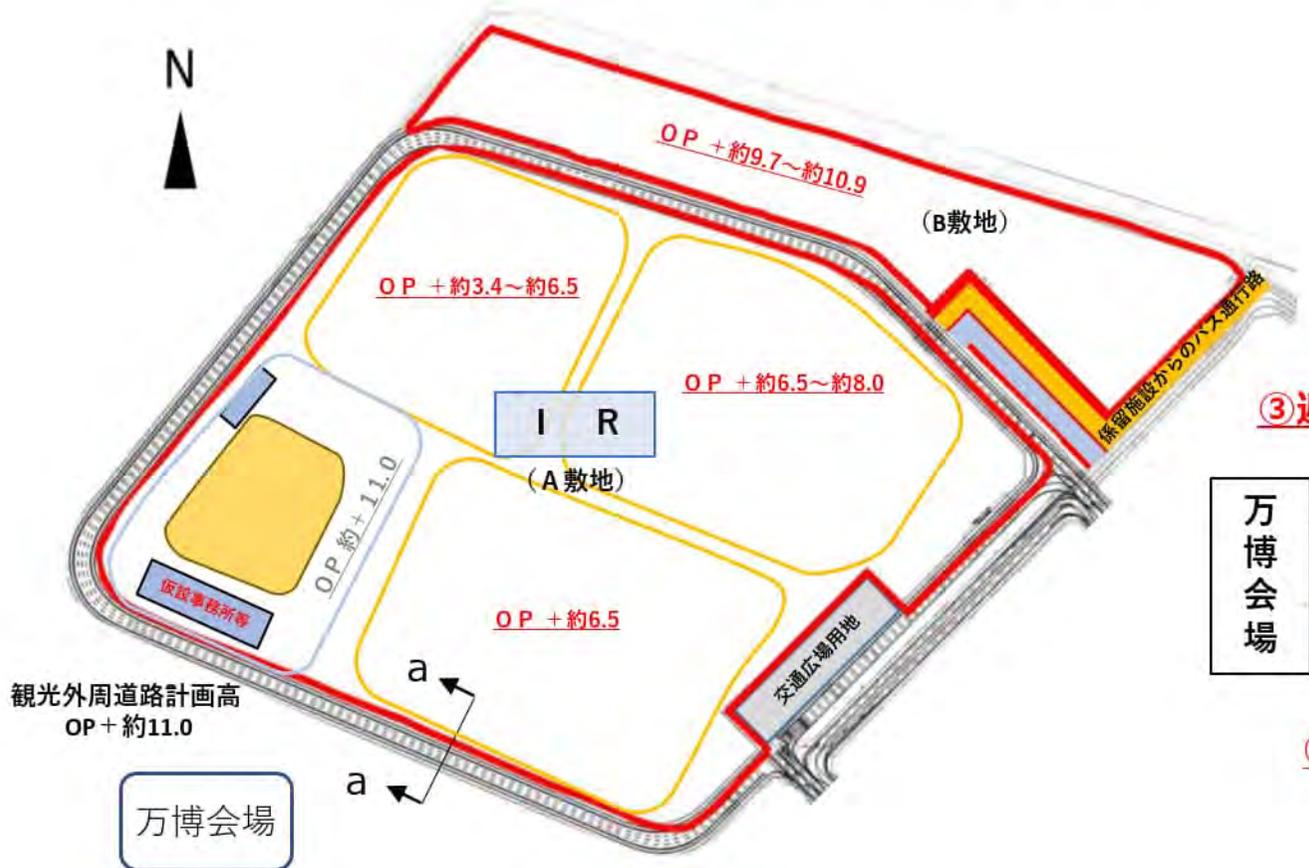
# 参考資料④-2 IR工事による万博会場への騒音・振動（予測条件）

## 条件① 施工機械の稼働

- ・ 万博開催期間中、最も多くの施工機械(地盤改良機、杭施工機、クレーン、発電機、バックホウ、ダンプ等)が稼働する時期(10月)を対象とし、全ての施工機械が同時に稼働する場合を想定
- ・ 低騒音工法（杭施工は打設ではなくアースドリル掘削工法など）や国土交通省指定の低騒音型建設機械を採用

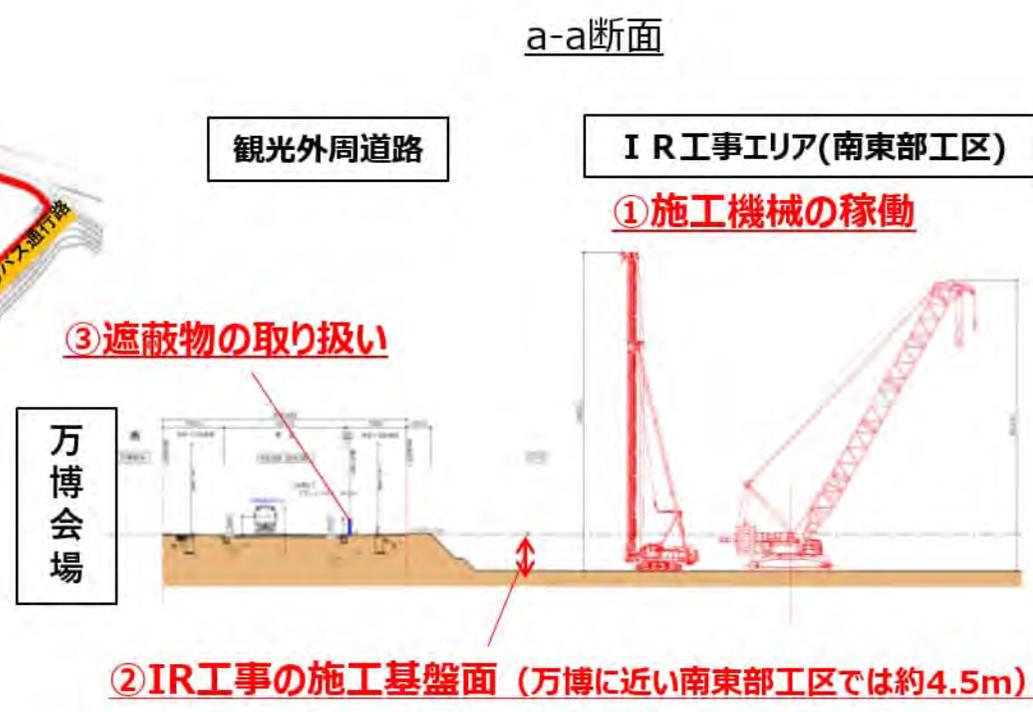
## 条件② IR工事の施工基盤面

- ・ IR敷地全体の施工基盤面を道路面より約3.0～7.6m切り下げることで騒音影響を低減



## 条件③ 遮蔽物の取り扱い

- ・ 万博会場内の遮蔽物は、営業施設のみを考慮(リング・パビリオンを遮蔽物として考慮せず)
- ・ IR工事エリアの周囲に万能塀(高さ2m)を設置し、景観への配慮とともに騒音影響を低減



※今後の施工計画の検討により、変更となる可能性がある 15

# 参考資料⑤-1 I R工事の見え方 (万博会場から)

## ◆視点場(博覧会協会からの提示)

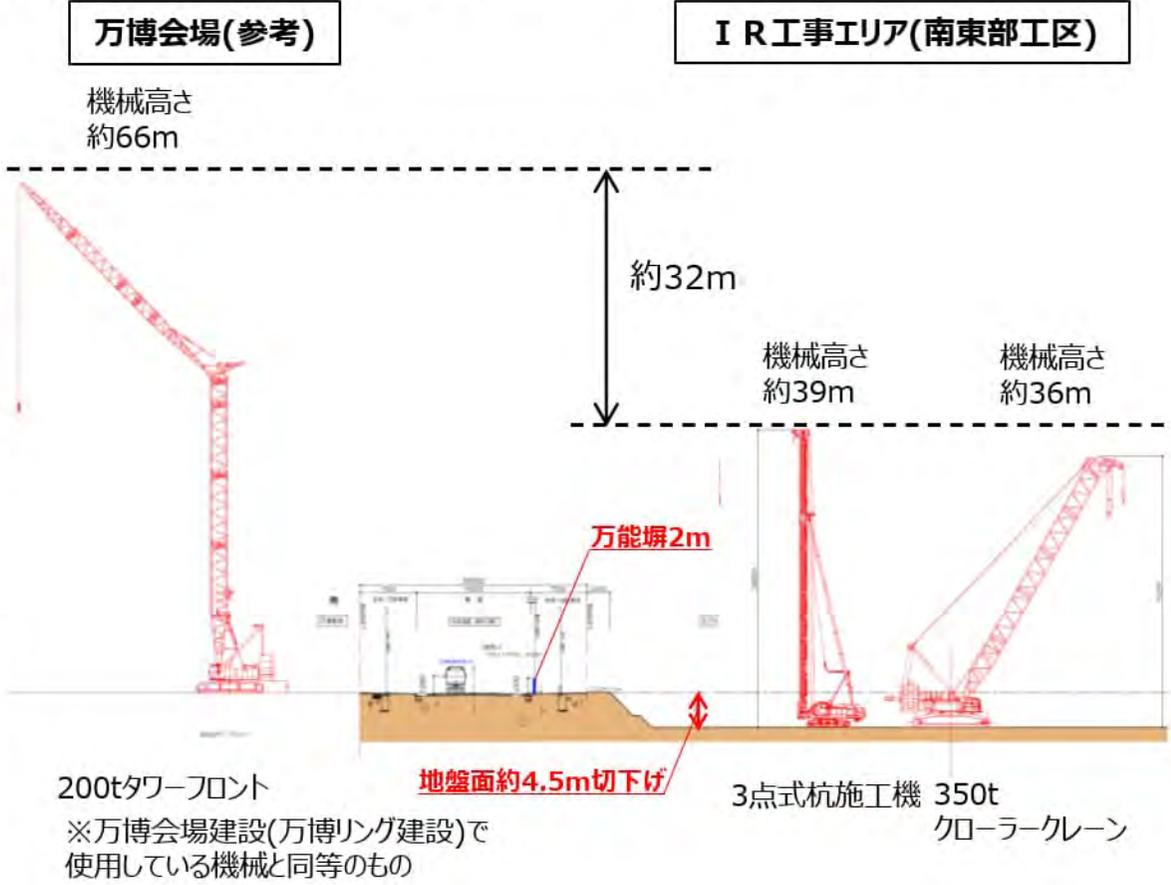
①～③：リング上



## ◆万博開催期間中における I R 工事エリアの主な施工機械(台数・高さ)

※現時点での想定であり、変更となる可能性がある

### 【主な施工機械の高さ(イメージ)】



200tタワーフロント  
※万博会場建設(万博リング建設)で使用している機械と同等のもの

3点式杭施工機 350t  
クローラークレーン

### 【 I R 用地全体の主な施工機械の高さ・台数】

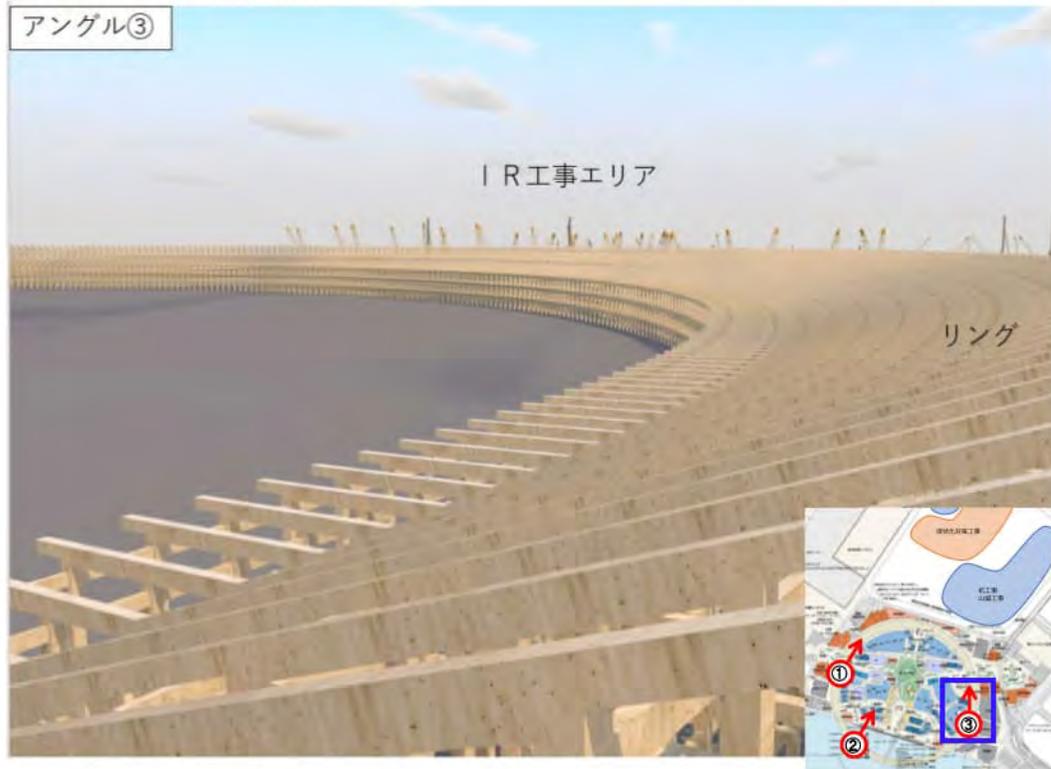
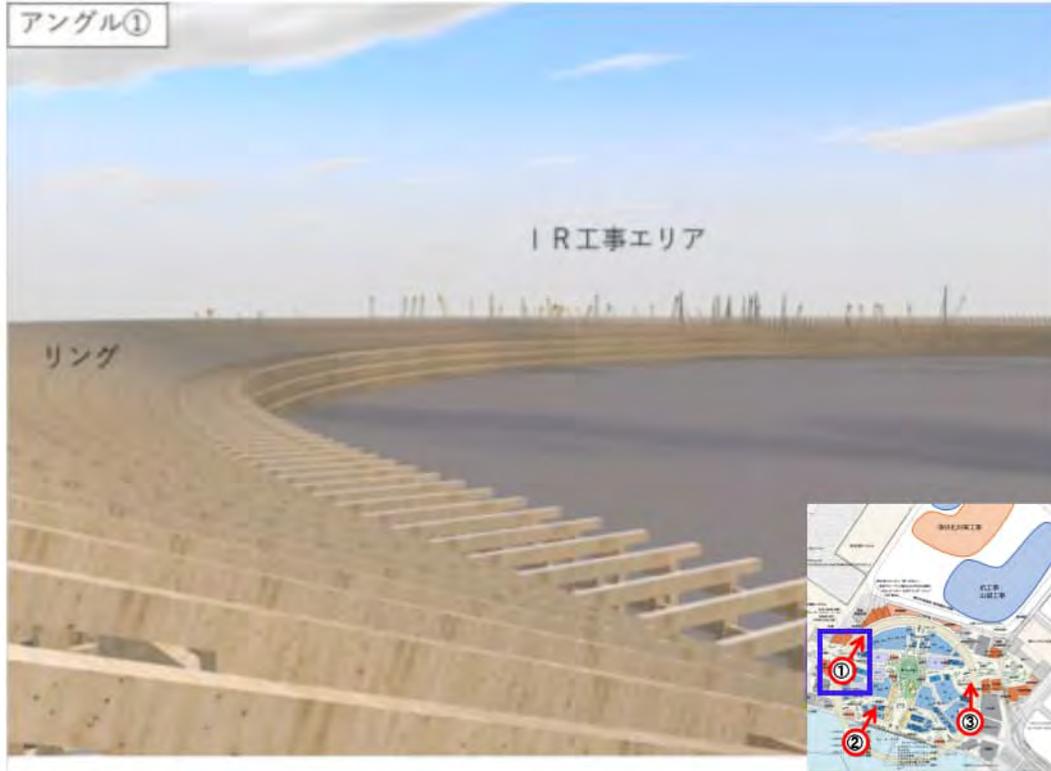
施工機械高さ：約8m～約42m(南東部工区は最大約39m)

施工機械台数：約100台

※万博開催期間中において施工機械の台数が最大となる2025年10月を想定

# 参考資料⑤-2 I R工事の見え方（シミュレーション）

※今後の施設計画の検討により、変更となる可能性がある



※リングについてはイメージであり、実物のデザインとは異なる

# 参考資料⑤-3 I R工事の見え方（現状）

## ◆視点場（アングル①）

リング上（西側）からの見え方 ※液状化対策工事の施工機械の見え方

※R6.8.1撮影



# 参考資料⑤-4 I R工事の見え方（現状）

## ◆視点場（アングル②）

リング上（南側）からの見え方 ※液状化対策工事の施工機械の見え方

※R6.8.1撮影



# 参考資料⑤-5 I R工事の見え方 (現状)

## ◆視点場 (アングル③)

リング上 (東側) からの見え方 ※液状化対策工事の施工機械の見え方



※R6.8.1撮影

施工機械

施工機械 (現状)



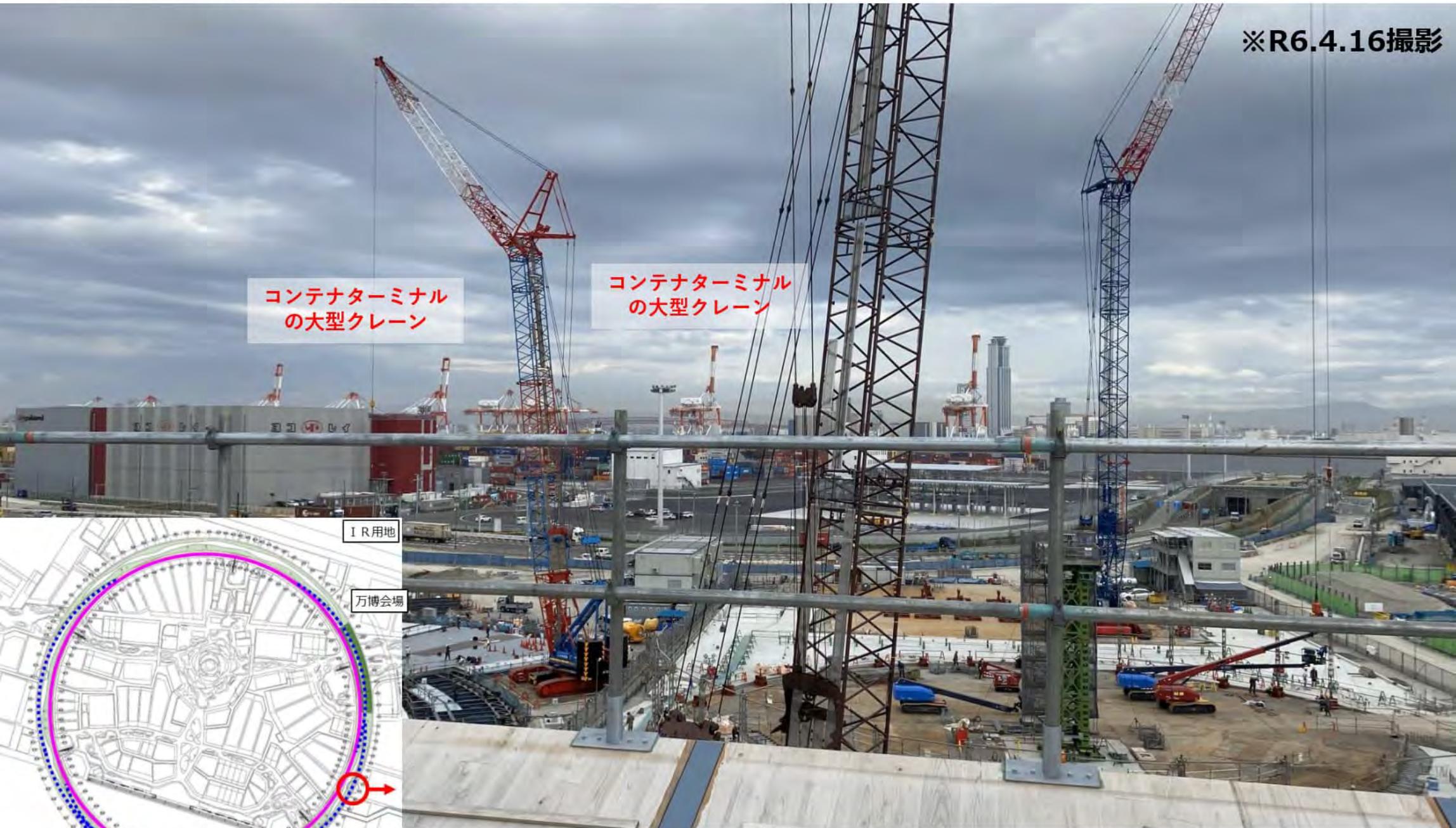
遊歩道(歩行者動線)  
— 高さ12m  
..... 高さ12~20m

# 参考資料⑤-6 リング上からの見え方（現状）

## ◆視点場（アングル③ ※東向き）

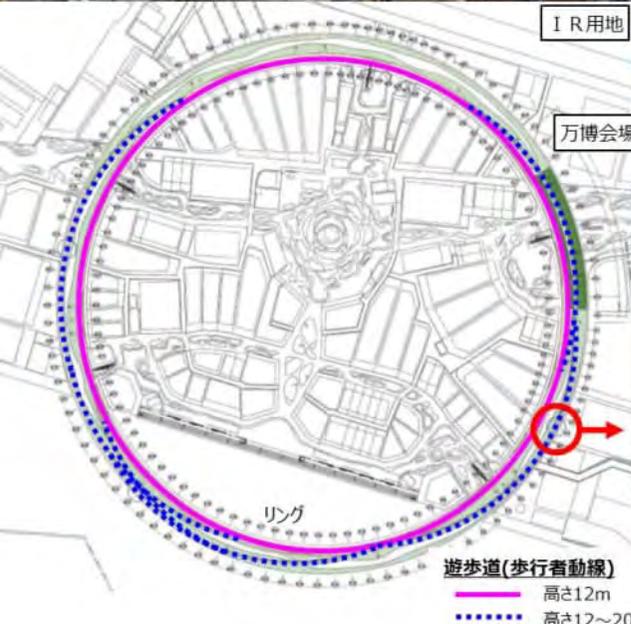
リング上（東側から東向き）からの見え方

※R6.4.16撮影



コンテナターミナル  
の大型クレーン

コンテナターミナル  
の大型クレーン

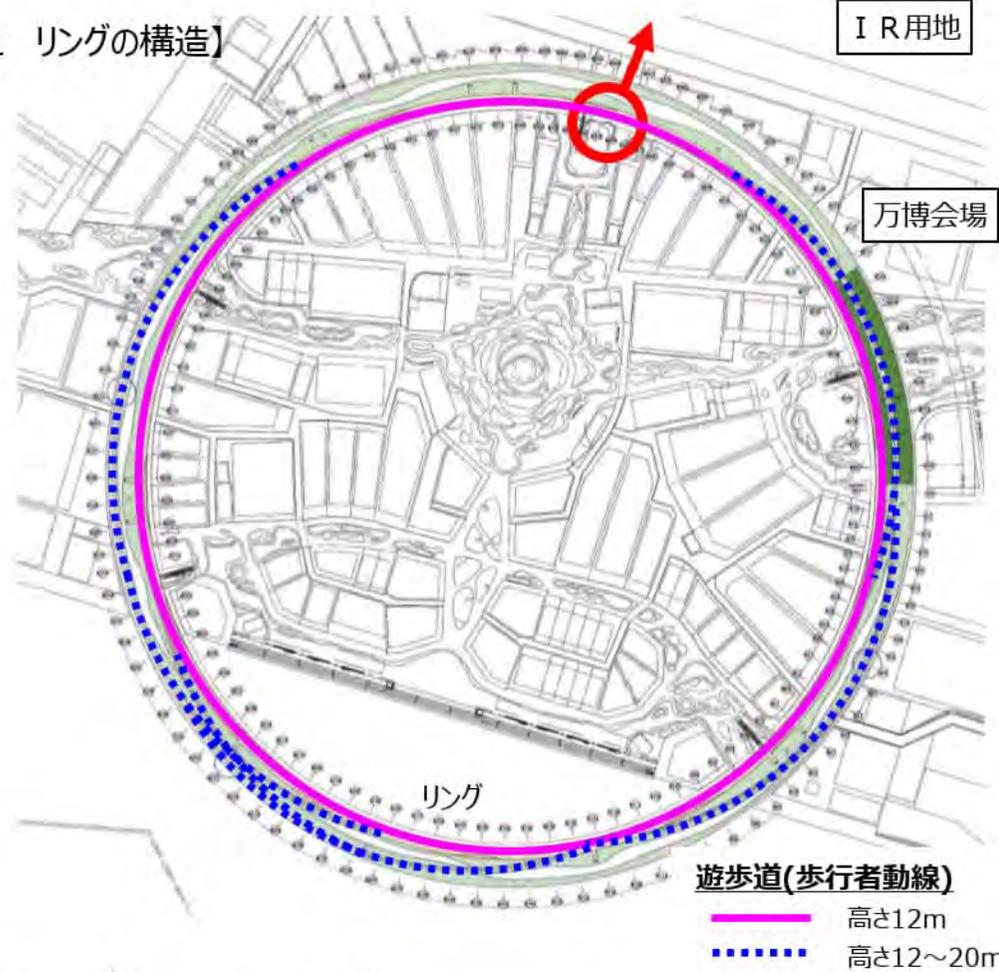


# 参考資料⑤-7 I R工事の見え方 (万博会場から)

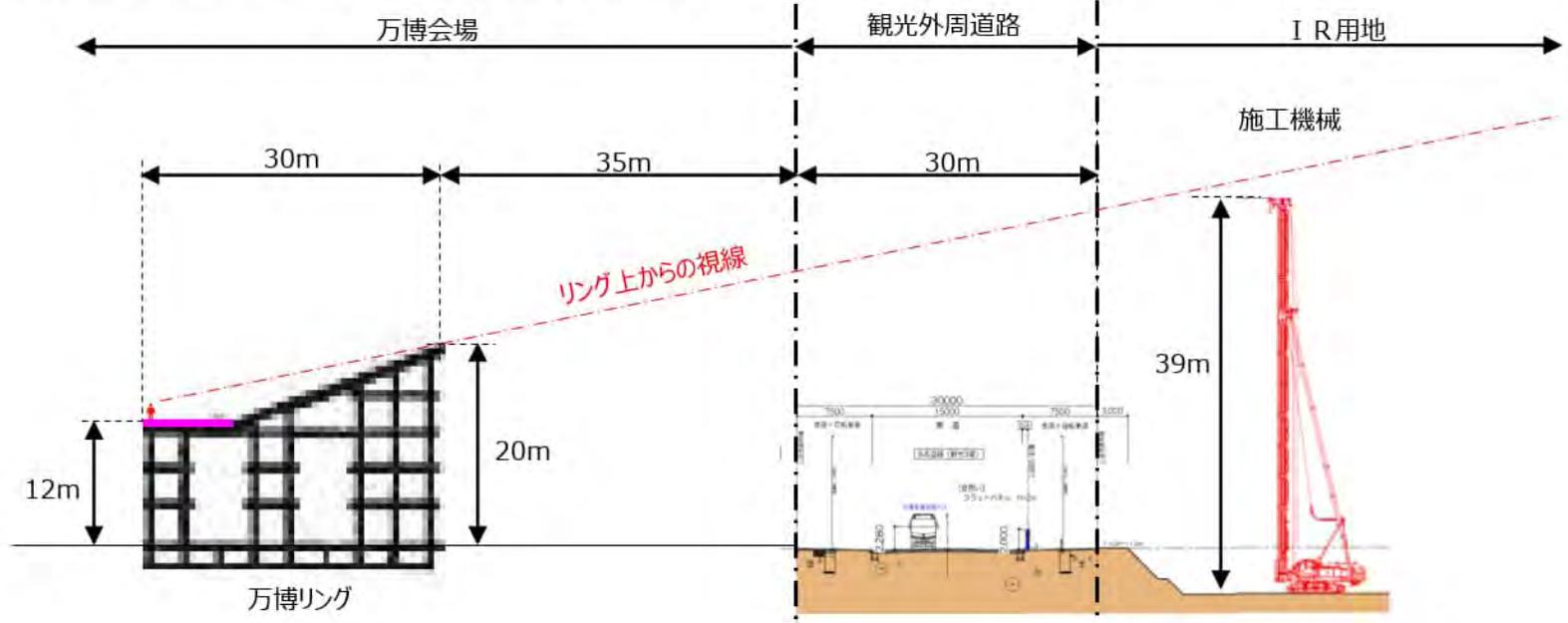
## ◆視点場(リング上(北側))

- リング上 (北側) の遊歩道は高さ12mの地点に配置されているため、来場者は高さ20mの地点まで上がることができない構造【図 1】
- 高さ12mの地点からは、リングそのものが遮蔽物となり、**来場者の視界に I R工事の建設機械は入らない**と想定される【図 2】

【図 1 リングの構造】



【図 2 リング上(北側)からの I R用地の見え方(イメージ)】

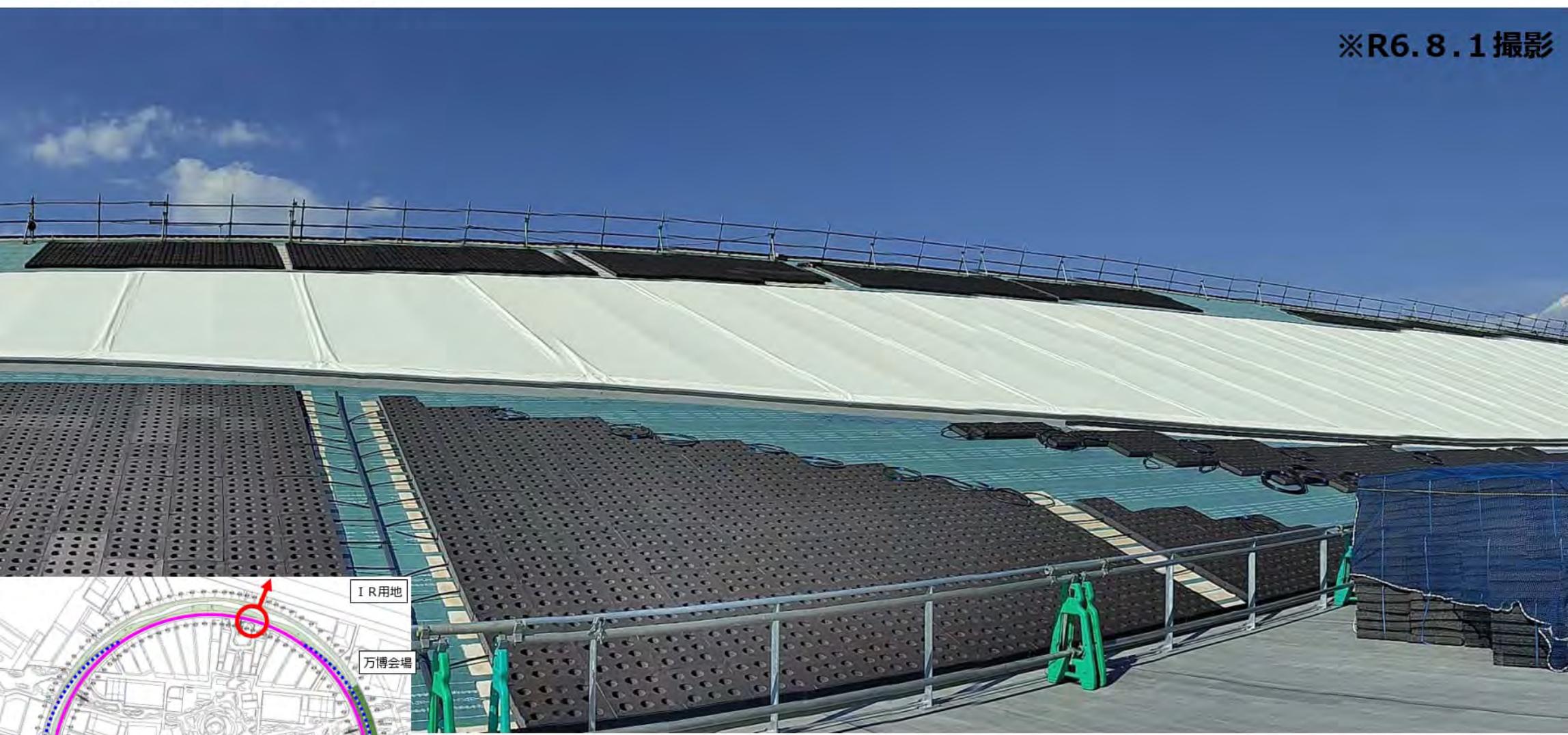


# 参考資料⑤-8 I R工事の見え方 (現状)

## ◆視点場 (リング上(北側))

リング上 (北側) からの見え方

※R6.8.1撮影



# 参考資料⑤-9 IR工事の見え方（現状）

## ◆視点場（リング上(芝生広場)）

リング上（芝生広場）からの見え方 ※液状化対策工事の施工機械の見え方

※R6.8.1撮影



施工機械  
(現状)



# 参考資料⑤-10 I R工事の見え方 (万博会場から)

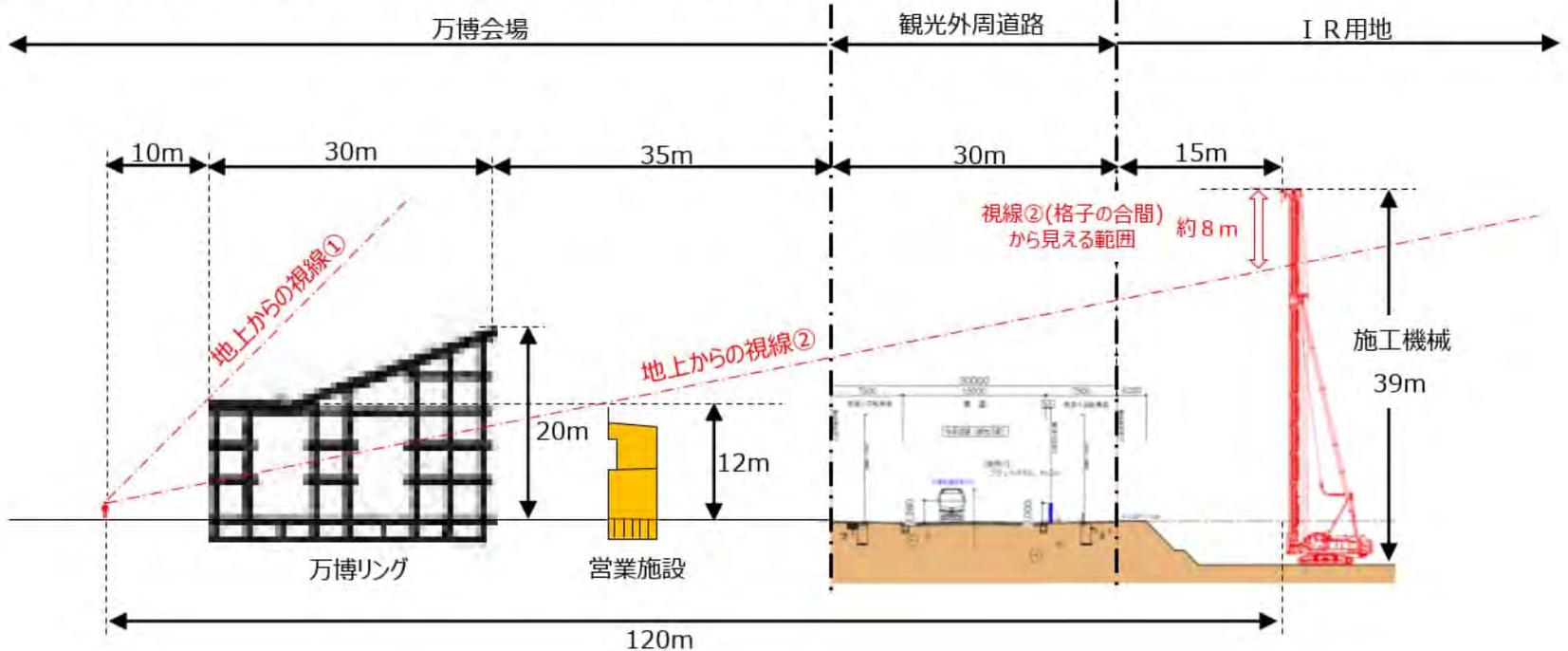
## ◆視点場(リング内側(空の広場))

- リング内側 (空の広場) からは、リングそのものが遮蔽物となるため、**来場者から I R 工事の建設機械が直接見えることはない**  
【地上からの視線①】
- 仮に、リングの格子の合間から見える場合でも、リングの北側に営業施設等があるため、**来場者の視界に入る I R 工事の建設機械は部分的**  
【地上からの視線②】

リング内側からは、I R 工事の建設機械はほとんど見えないと想定



【リング内(北側：空の広場)からの I R 用地の見え方(イメージ)】



# 参考資料⑤-11 I R工事の見え方 (現状：東エントランス付近[夢洲駅]から)



視点場

(2024年7月時点)

※液状化対策工事の施工機械の見え方

# 参考資料⑤-12 I R工事の見え方 (現状：西エントランス付近[交通ターミナル]から)



(2024年7月時点)

※液状化対策工事の施工機械の見え方

# Bureau International des Expositions



34 Avenue D'Iena, 75116 Paris, France

T: +33 (0) 1 45 00 38 63

F: +33 (0) 1 45 00 96 15

[www.bie-paris.org](http://www.bie-paris.org)

## THE SECRETARY GENERAL

Paris, 9 September 2024

N° 0476

Dear Prime Minister,

It was a pleasure to be able to meet you once more in Japan in June. Your personal support over the last years has been invaluable to assure a smooth preparatory period for the Expo. Your steadfast commitment to the success of the Expo has enabled both Japan and the International Participants to ensure that, on April 13<sup>th</sup>, 2025, the world will once again come together in Japan for the betterment of humanity.

Furthermore, I would like to thank Minister Saito and Minister Jimi as well as your entire Government for all their efforts and hard work in addressing and solving the various issues that inevitably arise during the preparation of any Expo.

As you are aware, we have been dealing with the issue of the IR construction since June of this year. As I made clear during my recent visit, both projects have an immense importance to Japan, and while we must strive to ensure that both are successful, we must protect the limited six-month period of the hosting of the Expo.

Since my last visit to Tokyo in August, I was very pleased that, thanks to the collaborative effort of the Government of Japan, the Expo Association, the Osaka IR operator and the BIE, a set of measures have been outlined in order to attempt to ensure that the construction works of the IR do not negatively impact the hosting of Expo 2025 Osaka, Kansai.

I was reassured to see that the measures proposed do seem to be moving in the right direction to address the main concerns of the BIE. Nevertheless, this will also need to be fully explained to the International Participants to enrol their support, given the large investment they have made in Japan.

I would like to stress however that these proposed measures are still heavily based on assumptions from both sides. Therefore, it is vital that the proposed stakeholder's coordination body be able to meet frequently and

H.E. Fumio KISHIDA  
Prime Minister  
Japan

have the power to adapt any measures which are found to be ineffective in mitigating the impact of the construction works on the Expo. Without such an effective body, not only would we be putting the success of the Expo in danger, but we would also be faced with a strong negative reaction from the International Participants and the visitors to the Expo.

Finally, please allow me to thank you once more for all your efforts in ensuring the success of Expo 2025 Osaka, Kansai. As always, please be assured of my complete support to the Expo and to Japan.

Yours sincerely,

THE SECRETARY GENERAL  
OF THE BUREAU INTERNATIONAL DES EXPOSITIONS

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D.S. Kerkentzes', with a long horizontal flourish extending to the right.

D.S. KERKENTZES

(仮訳)

親愛なる岸田総理、

6月には日本で再会できて光栄でした。ここ数年間にわたる総理が陣頭に立ってのご支援は、万博の準備を円滑に進めるために不可欠なものであったと認識しています。万博の成功に向けた総理の確固たるコミットメントにより、2025年4月13日の開幕に、日本と公式参加国が人類の向上のために集うことが可能となりました。

また、齋藤大臣、自見大臣、そして総理のもと日本政府全体に対し、どの万博の準備においても避けられない様々な課題に取り組み、尽力されたことに感謝したいと思います。

ご承知のとおり、本年6月からIR工事の課題に我々は皆、取り組んできました。先日の訪日時に述べましたように、万博とIRのいずれもが日本にとって重要なプロジェクトであり、両方が成功するよう努めることが肝要ですが、何よりもまず、6か月間という限定的な期間に開催される万博の成功を守らなくてはなりません。

8月に最後に東京を訪れて以降、日本政府、博覧会協会、大阪のIR事業者、BIEの連携により、IRの建設工事が2025年大阪・関西万博を主催するにあたり、悪影響を及ぼさないようにする一連の措置が示されたことを、大変嬉しく思います。

これらの措置は、BIEとして申し上げた主な懸念に対処する方向のものであり、非常に安心できる内容のものです。加えて、万博への参加に向けて多額の投資を行ってきている公式参加国にも、これらの措置が十全に説明されることが大事です。

ただ私が強調しておきたいのは、提案されている措置は、双方の想定に大きく依拠しているという点です。従って、今回提案された連絡調整会議は、頻繁に会合を行うことができ、建設工事による万博への影響軽減が十分ではない場合には、あらゆる措置が実施できるようになっていることが肝要です。こうした連絡調整会議が有効に機能しなければ、万博の成功を危うくするだけでなく、参加国や万博への来場者からの強い反発に直面することになるでしょう。

最後に、2025年大阪・関西万博の成功に向けた総理のご指導に、改めて感謝申し上げます。これまでと同様に、私自身の万博と日本への全面的なサポートを確約しますので、ご安心ください。

博覧会国際事務局（BIE）事務局長  
D. S. ケルケンツェス