

我が国造船業再生に向けて

2025年11月10日

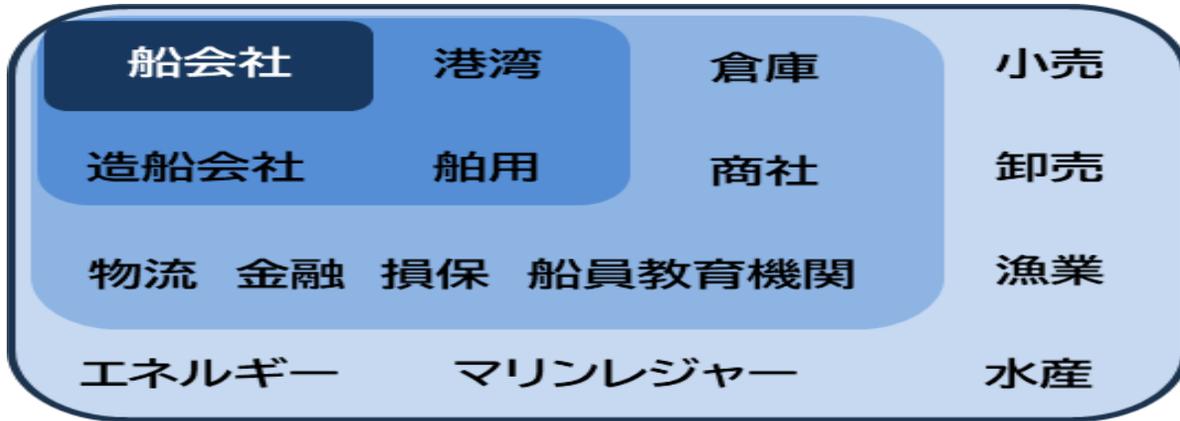
一般社団法人 日本船主協会

会長 長澤 仁志

我が国海事産業群とは

- ✓ 我が国では、海運と造船・舶用・船員が強く結びつき、世界でも稀有な海事産業群を形成しており、日本の海運・造船の国際競争力の源泉。
- ✓ 海事産業群は、地域の経済・雇用にも貢献。

【幅広い分野で構成される我が国海事産業群】



【海事産業群の経済規模】

- ✓ 産業連関表に基づく2020年の海事産業群の規模
生産額11.7兆円(うち、海運は約5.5兆円)*1

【参考】電子工業*2:11.5兆円、農林漁業:14.7兆円

*1:(出典)日本海事センター資料

*2:半導体、コンピュータ、テレビ、オーディオ、産業用ロボット等

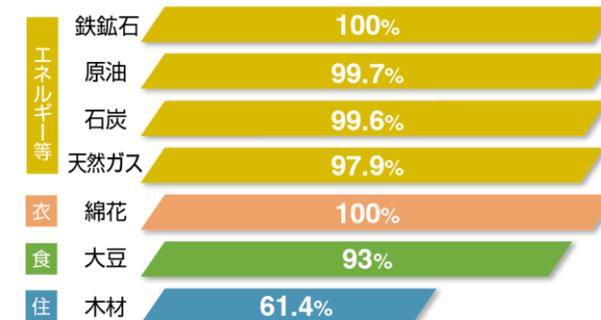
【海事産業群の中核を担う海運・造船・舶用・船員】



我が国海事産業群の強靱化に向けて

- ✓ 我が国造船の衰退は、日本の海運、船用工業等の海事産業群の衰退にもつながり、日本の経済安保や、地方経済にも深刻な影響をもたらす。
- ✓ 我が国の輸出入を支える海運業界にとって、将来にわたって他国に依存することなく質の高い船舶を安定的に確保できるかは死活問題。
- ✓ 「我が国に必要な物資は、日本の鉄と部品により、日本で造られた船で、日本の海運会社が運び続ける」ため、海運業界としても我が国造船の再生は必須。
- ✓ 海事産業群を形成する海運・造船業界が連携して、国民の暮らしと経済に全力で貢献し続ける。

◆ 海外物資に頼る我が国



©SHIPPING NOW 2025-2026

◆ 我が国輸出入のほとんどが海上輸送。
その約6割を担うのが日本商船隊



◆ 日本の海運会社は、多種多様な船種で日本と世界を結んでいる。

