

各県の要望事項に対する回答《神奈川県・山梨県》

資料5 国土交通省道路局資料



	事業	要望事項	回答
神奈川県	広域交通ネットワークの強化等に向けた道路整備	社会資本整備総合交付金や踏切道改良計画事業補助による財政支援の強化	要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
山梨県	中部横断自動車道（長坂・八千穂）未着工区間の事業化	中部横断自動車道（長坂・八千穂間）について、環境影響評価及び都市計画決定の手続きへの協力と早期事業化	山梨県・長野県が行う都市計画と環境影響評価の手続きが円滑に進むよう、関係自治体と連携しながら、必要な検討を進めていく。
	新山梨環状道路（北部区間・東部区間）の整備	新山梨環状道路（北部区間）の整備推進と未事業区間の早期事業化	■ 国道20号新山梨環状道路（北部区間） ・牛句～宇津谷（延長5.0km） ⇒平成16年度に事業着手し、調査設計を推進。 ・桜井～塚原（延長5.5km） ⇒令和6年度に新規事業化し、調査設計を推進。 ・広瀬～桜井（延長2.0km） ⇒平成28年度に事業着手し、調査設計、用地買収などを推進。 ・未事業区間（塚原～牛句） ⇒事業中区間の進捗状況等を踏まえ検討を進める。
	新山梨環状道路（北部区間・東部区間）の整備	新山梨環状道路（東部区間）の事業計画に応じた社会資本整備予算の確実な措置	■ 国道140号新山梨環状道路（東部区間Ⅱ期） ⇒山梨県が平成26年度に事業着手。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
	新たな御坂トンネルなど、拠点間のアクセス向上を図る道路整備	リニア開業を見据え、事業計画に応じた社会資本整備予算の確実な措置	■ 国道137号甲府富士北麓連絡道路（河口～藤野木区間） ⇒山梨県が令和3年度に事業着手。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
	甲府中央スマートIC（仮称）の整備	甲府中央スマートIC（仮称）の整備促進及び本県の事業(料金所からの接続区間)に対する社会資本整備予算の確実な措置	■ 中央自動車道（仮称）甲府中央スマートIC ⇒山梨県及びネクスコ中日本が用地買収及び埋蔵文化財調査を推進。山梨県及びネクスコ中日本と連携しながら、円滑な事業の推進を支援。 ■ （主）甲府中央右左口線（（仮称）甲府中央スマートICアクセス） ⇒山梨県が令和6年度に事業着手。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。

各県の要望事項に対する回答《長野県》

	事業	要望事項	回答
長野県	本州中央部広域交流圏の形成	三遠南信自動車道の整備推進	■ 国道474号飯橋道路 ⇒ 飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC間について工事を推進。 ■ 国道474号青崩峠道路 ⇒ 平成30年度にトンネル本坑工事に着手し、令和5年5月26日に貫通したところであり、引き続き工事を推進。
	長野県駅の周辺整備 ・（国）153号飯田市飯田北改良	関連道路の整備促進、道路整備交付金の重点的配分	■ 国道153号飯田北改良 ⇒ 長野県が平成28年度に事業着手。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
	長野県駅の周辺整備 ・ 市道上郷9, 489, 492号線、市道座光寺283号線の整備 ・ 市道上郷113号線の新規事業化	関連道路の整備促進、道路整備交付金の重点的配分	■ 市道上郷9, 489, 492号線、市道座光寺283号線 ⇒ 飯田市が事業を推進中。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。 ■ 市道上郷113号線《未事業化》 ⇒ 要望を踏まえ、必要な支援を検討。
	高速道路とリニアを一体化する道路整備 ・（主）飯島飯田線の整備	関連道路の整備促進、道路整備交付金の重点的配分	■（主）飯島飯田線 座光寺上郷道路 ⇒ 長野県が平成28年度に事業着手。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
	高速道路とリニアを一体化する道路整備 ・（国）153号 駒ヶ根市～伊那市 伊駒アルプスロードの整備	関連道路の整備促進、道路整備交付金の重点的配分	■ 国道153号伊駒アルプスロード ⇒ 令和2年度に権限代行として事業化し、調査設計、用地買収を推進。
	リニア3駅活用交流圏の実現に向けた道路整備 ・ 諏訪湖スマートIC 他周辺道路整備	関連道路の整備促進、道路整備交付金の重点的配分	■ 中央自動車道 諏訪湖スマートIC ⇒ 諏訪市、岡谷市及びネクスコ中日本にてボックスカルバート工等を推進中。諏訪市、岡谷市及びネクスコ中日本と連携しながら、円滑な事業の推進を支援。 ■（主）諏訪辰野線小坂～有賀 ■（市）33225号線 ⇒ 長野県・諏訪市が事業を推進中。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
	リニア3駅活用交流圏の実現に向けた道路整備 ・ 木曽川右岸道路の整備	関連道路の整備促進、道路整備交付金の重点的配分	■（一）上松南木曽線 和村橋（個別補助） ■（主）中津川田立線 大滝川橋（保安） ■（一）上松南木曽線 読書ダム～戸場（保安） ■（一）上松南木曽線 殿～阿寺（保安） ■（村）長野殿線 大桑～殿（保安・村代行事業） ■（町）川向柳野線 高瀬橋（地方創生・代行事業） ⇒ 長野県が事業を推進中。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。

各県の要望事項に対する回答《岐阜県①》

	事業	要望事項	回答
岐阜県	1 濃飛横断自動車道の全線開通に向けた事業推進 a)県による道路整備（中津川工区、和良工区）	・道路ネットワークの整備に向けた財政支援	■国道256号 中津川工区 ⇒岐阜県が平成28年度に事業着手。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。 ■国道256号 和良工区 ⇒岐阜県がR5年度に事業着手。 要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
	1 濃飛横断自動車道の全線開通に向けた事業推進 b)国(権限代行)による道路整備（堀越峠道路）	・道路ネットワークの整備に向けた国等の事業実施の継続	■国道256号 堀越峠道路 ⇒令和5年度に権限代行として事業化し、調査設計を推進。
	2 東海北陸自動車道の四車線化促進 a)NEXCOによる四車線化整備	・道路ネットワークの整備に向けた国等の事業実施の継続	■東海北陸自動車道（白川郷IC～南砺スマートIC） ⇒4区間（延長約27km）で4車線化事業を推進中。 ■東海北陸自動車道（飛騨清見IC～白川郷IC） ⇒令和6年3月に4.3kmを事業化し、調査設計を推進。また、11.9kmを準備調査区間に選定し、必要な調査等を実施。
	3 中部縦貫自動車道の全線開通に向けた事業促進 a)国による道路整備	・道路ネットワークの整備に向けた国等の事業実施の継続	■国道158号 高山清見道路 ⇒高山IC～丹生川IC間（延長9.5km）について工事を推進。 ■国道158号 高山東道路（平湯～久手） ⇒令和6年度に事業化し、調査設計を推進。 ■未事業化区間 ⇒事業中区間の進捗状況等を踏まえ検討。
	4 東海環状自動車道の事業促進及び四車線化促進 a)国、NEXCOによる道路整備（西回り区間）	・道路ネットワークの整備に向けた国等の事業実施の継続	■国道475号 東海環状自動車道（関～養老）（北勢～四日市） ⇒山県IC～大野神戸IC、北勢IC～大安ICについて令和6年度の開通に向け（※1）、ネクスコ中日本と連携し工事を推進。 ■国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢） ⇒令和8年度の開通に向け（※2）、ネクスコ中日本と連携し工事を推進。 ※1 糸貫IC～大野神戸ICは、橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性 ※2 用地取得等が順調な場合。養老トンネルで相当量の湧水が発生しており、今後、対策検討が必要
	4 東海環状自動車道の事業促進及び四車線化促進 b)NEXCOによる四車線化整備（東回り区間）	・道路ネットワークの整備に向けた国等の事業実施の継続	■国道475号 東海環状自動車道（土岐JCT～美濃加茂IC） ⇒平成30年に土岐JCT～美濃加茂ICのうち6.0kmの区間を4車線事業化し、ネクスコ中日本が工事を推進。また、令和元年9月に課題の大きい約10kmの区間を4車線化の優先整備区間として選定し、令和2年3月に土岐JCT～可児御嵩IC間のうち4.4kmを4車線化事業化し、調査設計を推進。残る優先整備区間について、課題を整理しながら地域における高速道路の活用状況等を踏まえ検討。

各県の要望事項に対する回答《岐阜県②》

	事業	要望事項	回答
岐阜県	5 三河東美濃連絡道路の事業化 a)道路整備（事業者未定）＜新規＞	・道路ネットワークの整備に向けた国等の新規事業化	■三河東美濃連絡道路の事業化 ⇒令和3年3月に岐阜県及び愛知県が策定した新広域道路交通計画において、構想路線として位置づけ。今後、岐阜県及び愛知県の検討に対し、必要な協力を行う。
	6 一般国道19号瑞浪恵那道路の整備促進 a)瑞浪恵那道路の早期完成に向けた国による事業促進	・道路ネットワークの整備に向けた国等の事業実施の継続	■国道19号瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並） ⇒平成27年度に事業着手し、用地買収、工事を推進。 ■国道19号瑞浪恵那道路（恵那工区） ⇒平成30年度に事業着手し、用地買収、工事を推進。
	7 東濃西部都市間連絡道路の整備促進 a)東濃西部都市間連絡道路の全線開通に向けた事業推進	・道路ネットワークの整備に向けた財政支援	■（一）肥田下石線（下石工区） ⇒要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。 ■未事業化区間 ⇒岐阜県が実施する調査に引き続き支援していく。
	8 東濃東部都市間連絡道路の整備促進 a)濃飛横断自動車道とのアクセス道路整備（坂本58号線ほか、坂本264号線）	・道路ネットワークの整備に向けた財政支援	■（市）坂本264号線 ■（市）坂本58号線ほか ⇒要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。
	8 東濃東部都市間連絡道路の整備促進 b)恵那市街地・リニア岐阜県駅・中津川市街地を結ぶ道路整備	・道路ネットワークの整備に向けた財政支援	■（市）東濃東部都市間連絡道路 ⇒要望を踏まえ、引き続き必要な支援を実施。