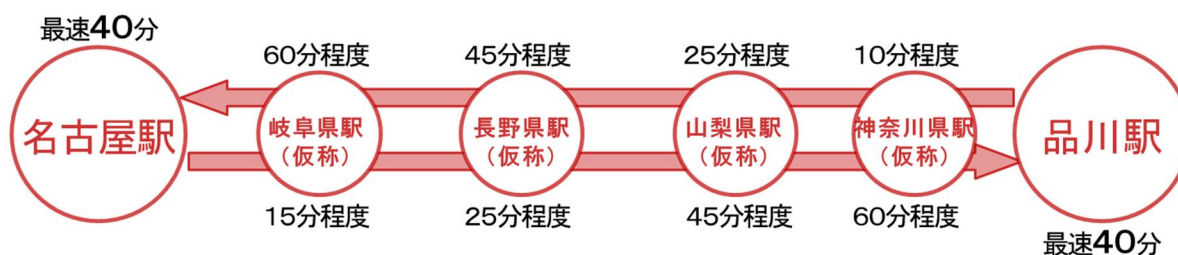


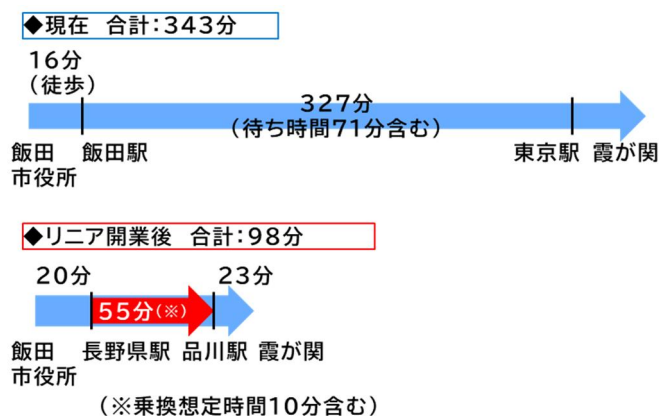
地域活性化方策

1. リニア中央新幹線による空間的直結性

- リニア中央新幹線が開業すると、その圧倒的な空間的直結性が発揮されることにより、各中間駅と大都市圏との大幅な時間短縮は、産業、生活、観光等の各分野において新たな流れを生み出し、各中間駅を中心とした圏域にはこれまでになく大きなポテンシャルが生まれることになる。
- リニア中央新幹線開業後の所要時間



- 代表的な例 (飯田市役所から霞が関の所要時間)



- リニアのある未来のイメージ



2. 地域ブランディング

- リニア中央新幹線の間駅は神奈川県駅～山梨県駅～長野県駅～岐阜県駅まで相当の距離がある。そのため、開業後の観光プロモーションとして、沿線地域を地理的、文化的特徴や独自資源を持つ地域として一体的にアピールすることが有効である。
- 沿線地域が、日本特有の丘陵地、盆地、河岸段丘などの地形と眺望を有することに着目し、例えば圏域全体を「ジャパンテラス（仮称）」と称して、祭りや食などの文化的特徴や歴史的ストーリー等を含めて一体としてブランディングしていくことが考えられる。



JAPAN Terrace

景観



祭り



食



出所:各県、観光協会等ウェブサイト



①相模川(上野原, 八王子)相模原段丘群	神奈川県	相模原市
②相模川, 桂川段丘群	神奈川県	相模原市
③相模川, 道志川段丘群	神奈川県	相模原市
④桂川河岸段丘	山梨県	上野原市
⑤塩川河岸段丘	山梨県	北杜市
⑥笛吹川(牧丘)段丘	山梨県	山梨市, 甲州市
⑦下伊那竜西地域・竜東地域	長野県	飯田市, 下伊那郡高森町・喬木村・豊丘村
⑧千曲川上流域	長野県	南佐久郡川上村
⑨梓川段丘群	長野県	松本市
⑩高原川河岸段丘	岐阜県	飛騨市, 高山市
⑪中津川付近の河岸段丘	岐阜県	中津川市

圏域内の河岸段丘(リバーテラス)

出所:「河川的作用による地形」国土地理院より作成

図 ジャパンテラス（仮称）のイメージ