

## リニア開業を見据えた岐阜県の取組み

令和6年3月19日

岐阜県都市建築部都市公園・交通局長 舟久保 敏



# 目 次

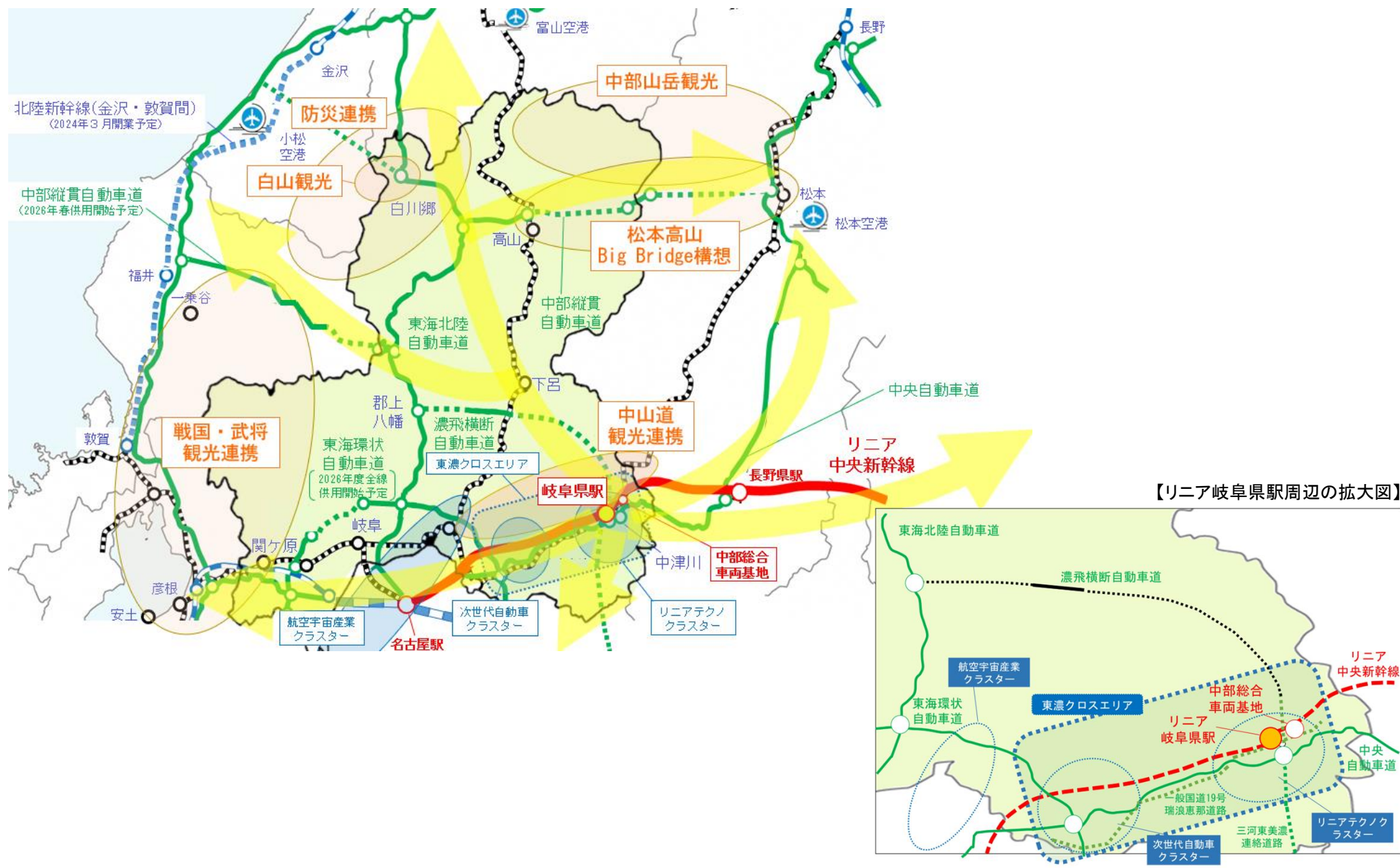


ビジョン、施策、事業について	1
機能・効果と対象地域のマトリックス	3
具体的な施策・事業	5
(別紙) 国に求める支援内容等について	20

# ビジョン、施策、事業について

## 実現したいビジョン

○岐阜県の持続可能な地域づくりを戦略的に進めるため、「産業振興」、「観光振興・まちづくり」及び「基盤整備」の取組みを通じて、リニア開業効果を岐阜県駅から東美濃地域、県内全域、そして隣接県へ最大限に波及させる。



## ■地域の特性に応じたクラスターの形成

- ・総合車両基地を核としたリニアクラスターの形成(1-1)
- ・バッテリー等の開発強化に向けた次世代自動車クラスターの形成(1-2)
- ・航空機部材の生産強化に向けた航空宇宙産業クラスターの形成(1-3)
- ・優れた交通アクセスや強固な地盤を活かした物流中枢機能の誘致(1-4)
- ・イノベーション創出に向けたスタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み(1-5)

## ■東西南北軸を形成する道路ネットワークの整備

- ・濃飛横断自動車道の全線開通に向けた事業推進(2-1)
- ・東海北陸自動車道の四車線化促進(2-2)
- ・中部縦貫自動車道の全線開通に向けた事業促進(2-3)
- ・東海環状自動車道の事業促進及び四車線化促進(2-4)
- ・三河東美濃連絡道路の事業化(2-5)
- ・一般国道19号瑞浪恵那道路の整備促進(2-6)
- ・東濃西部都市間連絡道路の整備推進(2-7)
- ・東濃東部都市間連絡道路の整備推進(2-8)
- ・その他のリニア関連道路ネットワークの整備促進(2-9)

## ■都市代替機能の誘致

- ・本社機能移転やサテライトオフィスの誘致(3-1)
- ・大規模災害時のバックアップ機能の誘致(3-2)

## ■新たなまちづくり(「森のまちづくり」)

- ・岐阜県の東の玄関口となる岐阜県らしいリニア駅・周辺整備(4-1)
- ・職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくりの推進(4-2)
- ・リニア開業を見据えた沿線自治体の新たなまちづくりの推進(4-4)
- ・イノベーション創出に向けたスタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み(1-5)〈再掲〉

## ■シームレスな交通体系の構築

- ・リニア岐阜県駅を起点とした二次交通の強化(5-1)
- ・次世代技術の導入による新モビリティの整備(5-2)

## ■DXによる生活環境整備

- ・DXを活用した安心・便利な生活環境の整備(6-1)
- ・DX推進に不可欠な高速通信ネットワークの整備(6-2)

## ■新次元の地方分散への対応

- ・首都圏在住者等の移住を促す効果的な情報発信(7-1)
- ・Uターンをはじめとする県内就職の促進(7-2)
- ・移住定住・二地域居住の促進(7-3)
- ・子育て支援の充実(7-4)

## ■広域的交流連携の推進

- ・リニア岐阜県駅を中心とした観光振興(8-1)
- ・東西南北観光軸の形成に向けた中山道観光連携(8-2)
- ・松本高山Big Bridge構想の展開(8-3)
- ・多彩な観光資源を有する白山を中心とした広域観光(8-4)
- ・戦国・武将観光連携(8-5)
- ・インバウンドの促進(8-6)
- ・サステイナブル・ツーリズムの促進(8-7)

# 機能・効果と対象地域のマトリックス

	①中間駅周辺 【地域生活圏】	②県内	③県間	④広域圏間
大都市圏域との連携強化 や圏域内外の人流・物流の 拡大を通じた産業イノベー ションの創出	1-1)総合車両基地を核としたリニアクラスターの形成			
	1-2)バッテリー等の開発強化に向けた次世代自動車クラスターの形成			
	1-3)航空機部材の生産強化に向けた航空宇宙産業クラスターの形成			
	1-4)優れた交通アクセスや強固な地盤を活かした物流中枢機能の誘致			
	1-5)イノベーション創出に向けたスタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み			
ダブルネットワークによる リダンダンシーの確保	2-1)濃飛横断自動車道の全線開通に向けた事業推進			
		2-2)東海北陸自動車道の四車線化促進		
		2-3)中部縦貫自動車道の全線開通に向けた事業促進		
	2-4)東海環状自動車道の事業促進及び四車線化促進			
	2-5)三河東美濃連絡道路の事業化			
	2-6)一般国道19号瑞浪恵那道路の整備促進			
	2-7)東濃西部都市間連絡道路の整備推進			
	2-8)東濃東部都市間連絡道路の 整備推進			
	2-9)その他のリニア関連道路ネットワークの整備促進			
	3-1)本社機能移転やサテライトオフィスの誘致			
3-2)大規模災害時のバックアップ機能の誘致				

	①中間駅周辺 【地域生活圏】	②県内	③県間	④広域圏間
新たな暮らし方・働き方の 先導モデルの形成	4-1)岐阜県の東の玄関口となる岐阜県らしいリニア駅・周辺整備			
	4-2)職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくりの推進			
	4-3)リニア開業を見据えた沿線自治体の新たなまちづくりの推進			
	4-4)イノベーション創出に向けたスタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み(再掲)			
	5-1)リニア岐阜県駅を起点とした二次交通の強化			
	5-2)次世代技術の導入による新モビリティの整備			
	6-1)DXを活用した安心・便利な生活環境の整備			
	6-2)DX推進に不可欠な高速通信ネットワークの整備			
	7-1)首都圏在住者等の移住を促す効果的な情報発信			
	7-2)Uターンをはじめとする県内就職の促進			
	7-3)移住定住・二地域居住の促進			
	7-4)子育て支援の充実			
	全国各地との時間距離の 短縮効果を生かしたビジネス・観光交流、商圈・販路の 拡大等	8-1)リニア岐阜県駅を中心とした観光振興		
8-2)東西南北観光軸の形成に向けた中山道観光連携				
8-3)松本高山Big Bridge構想の展開				
8-4)多彩な観光資源を有する白山を中心とした広域観光				
8-5)戦国・武将観光連携				
8-6)インバウンドの促進				
8-7)サステイナブル・ツーリズムの促進				



## 施策1

### 地域の特性に応じたクラスターの形成

地域の強みを活かした新産業・新事業創出の動きを踏まえたクラスターの形成や、リニア中央新幹線の開業による交流機会の拡大に伴うイノベーション創出の推進

## 事業内容

### 1. 総合車両基地を核としたリニアクラスターの形成

#### ・総合車両基地を核とするリニア関連企業の集積の推進

- a)総合車両基地設置を見据えたリニア関連企業の現況調査及び誘致【新規】(①②③④) (A)
- b)恵那西工業団地を活用したリニア関連企業の誘致【新規】(①②③④) (A)
- c)リニアや医療など、先端産業の企業誘致を見据えた中津川西部テクノパークの整備【継続】(①②③④) (B)
- d)その他の工業団地を活用した企業誘致【新規】(①) (A)

### 2. バッテリー等の開発強化に向けた次世代自動車クラスターの形成

#### ・リチウム電池や燃料電池製造をはじめとした次世代自動車関連製造企業の集積の推進

- a)地域資源を活用した脱炭素エネルギー開発研究拠点の誘致【新規】(①②③④) (B)
- b)工業団地を活用した企業誘致【継続】(①②③④) (B)

### 3. 航空機部材の生産強化に向けた航空宇宙産業クラスターの形成

#### ・航空機の開発・製造に向けた航空機関連企業の集積の推進

- a)工業団地を活用した企業誘致【継続】(①②③④) (B)

#### ・宇宙産業、ドローン産業の創出・活力強化の推進

- b)ドローンの活用によって地域課題を解決する新産業の創出支援【新規】(①②③) (B)

### 4. 優れた交通アクセスや強固な地盤を活かした物流中枢機能の誘致

#### ・高速道路や空港への接続性を活かした物流関連産業の誘致の推進

- a)高速道路等への接続性を活かした、第1期高田テクノパークへの企業誘致【継続】(②③④) (B)
- b)高速道路に隣接する可児御嵩インターチェンジ工業団地の造成、企業誘致の推進【継続】(②③④) (A)
- c)工業団地を活用した企業誘致【継続】(①②③④) (B)
- d)新たな工業団地整備の検討【新規】(①②③④) (B)

## 5. イノベーション創出に向けたスタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み

### ・新たな産業創出に取り組むスタートアップ企業の誘致、キーパーソンの確保の推進

- a) 廃校や民間空き施設、空き家のリノベーションによるサテライトオフィスや事業拠点の設置、専門家相談や交流会の開催による起業支援【新規】(①②③④) (A)
- b) サテライトオフィスやコワーキングスペースの設置による、多様な働き方の支援【継続】(①②③④) (A)
- c) 「森のまちづくり」のキーパーソン確保に向けたセミナー開催【新規】(①②) (A)
- d) 経済活性化と地域課題の解決を目的とした新規事業チャレンジ支援【継続】(②) (A)
- e) 課題を抱える市内企業と自らのスキルを活かした新たな働き方を求める都市部の人材とのマッチングを支援【継続】(①②③④) (A)
- f) 地域おこし協力隊などの外部人材を活用した地域課題の解決・地域の活性化の推進【新規】(①②) (B)
- g) スタートアップ、ベンチャー企業の呼び込みに向けたセミナー・企業支援の実施【新規】(①②) (A)

## 国に求める支援内容等

- ・事業内容1、2、3、4、5に対して、財政支援(国交省)【支援の強化】
- ・事業内容2、3に対して、税制優遇支援(内閣府など)【新たな支援の創設等】
- ・事業内容5に対して、技術支援(経産省)【支援の強化】



## 施策2

### 東西南北軸を形成する道路ネットワークの整備

リニア岐阜県駅を核とした高規格道路ネットワーク形成による交通ネットワークの充実、多重性・代替性の強化の促進

## 事業内容

### 1. 濃飛横断自動車道の全線開通に向けた事業推進

- ・リニア岐阜県駅が立地する中津川市から郡上市八幡町を結ぶ、濃飛横断自動車道(延長約80km)開通に向けた事業の推進
  - a)県による道路整備(中津川工区、和良工区)【継続】(①②③)(A)
  - b)国(権限代行)による道路整備(堀越峠道路)【継続】(①②③)(A)

### 2. 東海北陸自動車道の四車線化促進

- ・愛知県一宮市から富山県小矢部市を結ぶ東海北陸自動車道のうち、飛騨清見IC以北の四車線化の促進
  - a)NEXCOによる四車線化整備【継続】(②③④)(B)

### 3. 中部縦貫自動車道の全線開通に向けた事業促進

- ・長野県松本市から福井県福井市を結ぶ中部縦貫自動車道約160km(県内約60km)の整備促進
  - a)国による道路整備【継続】(②③④)(B)

### 4. 東海環状自動車道の事業促進及び四車線化促進

- ・愛知県豊田市から三重県四日市市を結ぶ東海環状自動車道約153km(県内約99km)のうち、西回り区間の早期全線開通、東回り区間の四車線化の促進
  - a)国、NEXCOによる道路整備(西回り区間)【継続】(①②③④)(A)
  - b)NEXCOによる四車線化整備(東回り区間)【継続】(①②③④)(C)

### 5. 三河東美濃連絡道路の事業化

- ・中津川市から愛知県新城市を結ぶ三河東美濃連絡道路の高規格道路もしくは一般広域道路への指定、全線の早期開通に向けた事業推進
  - a)道路整備(事業者未定)【新規】(①②③)(C)

## 6. 一般国道19号瑞浪恵那道路の整備促進

- ・東西アクセスの強化を図るべく、瑞浪市から恵那市へつながる一般国道19号瑞浪恵那道路の早期開通に向けた事業促進
  - a) 瑞浪恵那道路の早期完成に向けた国による事業促進【継続】(①②③) (A)

## 7. 東濃西部都市間連絡道路の整備推進

- ・瑞浪恵那道路と連続し、瑞浪市から多治見市へつながる東濃西部都市間連絡道路の早期の全線開通に向けた整備推進
  - a) 東濃西部都市間連絡道路の全線開通に向けた事業推進【継続】(①②) (C)

## 8. 東濃東部都市間連絡道路の整備推進

- ・東西アクセスの強化を図るべく、中津川市から恵那市へつながる東濃東部都市間連絡道路の整備推進
  - a) 濃飛横断自動車道とのアクセス道路整備(坂本58号線ほか、坂本264号線)【継続】(①) (B)
  - b) 恵那市街地・リニア岐阜県駅・中津川市街地を結ぶ道路整備【継続】(①) (B)

## 9. その他のリニア関連道路ネットワークの整備

- ・リニア岐阜県駅から県内全域への道路アクセスを強化する、計画的な道路ネットワークの整備
  - a) (仮称)神坂スマートインターチェンジの整備【継続】(①) (A)
  - b) (仮称)恵那峡SAスマートICの整備【継続】(①) (B)
  - c) 国道21号バイパス(可児御嵩バイパス)の全区間4車線化事業【新規】(②) (B)
  - d) 国道418号と国道21号をつなぐ回廊整備及び県道恵那八百津線の整備【継続】(①②) (C)
  - e) 国道248号の全線4車線化事業【継続】(①②) (B)

## 国に求める支援内容等

- ・事業内容1、8、9に対して、財政支援(国交省)【支援の強化】
- ・事業内容1、2、3、4、6、7、9 に対して、国による事業実施(国交省)【支援の継続】
- ・事業内容5に対して、国による事業化(国交省)【新たな支援の創設等】

## 施策3

### 都市代替機能の誘致

リニア岐阜県駅周辺における、首都圏と同時被災の可能性の低さ、リニア中央新幹線や中央自動車道等による首都圏へのアクセスが容易かつ確実である強みを活かした、事業継続の観点からの都市代替機能の誘致

## 事業内容

### 1. 本社機能移転やサテライトオフィスの誘致

・東濃クロスエリアを中心とした本社機能移転、サテライトオフィスや研究機関、教育機関等の誘致

a) 奨励金、補助金の交付による本社機能移転等の促進【継続】(①②③④) (A)

b) 廃校や民間空き施設、空き家のリノベーションによるサテライトオフィスや事業拠点の設置、専門家相談や交流会の開催による起業支援<再掲>【新規】(①②③④) (A)

c) 情報通信業のサテライトオフィスの誘致【継続】(①②③④) (A)

・誘致した企業等と地元企業とのマッチングによる定着の促進

d) 企業の交流創出事業など、企業間の交流創出【継続】(①②③④) (A)

### 2. 大規模災害時のバックアップ機能の誘致

・災害時における行政中枢機能の受入れに向けた、高速通信ネットワーク環境や水力発電を活用した電力の安定供給体制の整備

a) データセンターの誘致【継続】(①②③④) (A)

b) グリーン電力の推進(水力発電ダム、バイオマス、自ら太陽光発電設備等を保有する地域電力)【継続】(①②③④) (A)

・リニア駅周辺における備蓄、防災機能の強化

c) 防災機能の観点も踏まえた岐阜県らしいリニア駅及び駅周辺の整備【新規】(①②③④) (A)

## 国に求める支援内容等

・事業内容1、2に対して、財政支援(経産省など)【支援の継続】

## 施策4

### 新たなまちづくり(「森のまちづくり」)

豊かな自然や伝統文化、モノづくり産業、特有の観光資源等を活かしながら、クリエイティブな人材を呼び込み、イノベーションが生まれやすい地域づくり(「森のまちづくり」)の推進

## 事業内容

### 1. 岐阜県の東の玄関口となる岐阜県らしいリニア駅・周辺整備

・リニア岐阜県駅及び駅周辺の「岐阜県らしさ」を追求した個性的な空間や、新モビリティを見据えた交通ハブ機能の整備

- a)関係者の連携による岐阜県らしいリニア駅・周辺整備の具体化【継続】(①②③④)(A)
- b)リニア岐阜県駅周辺の土地区画整理事業の推進【継続】(①②③④)(A)
- c)リニア岐阜県駅周辺の千旦林川の親水護岸等整備【継続】(①②③④)(A)
- d)リニア岐阜県駅周辺における企業等の誘致や施設管理運営事業者に係る市場調査、ディベロッパーの選定【継続】(①②③④)(A)

### 2. 職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくりの推進

・まちづくりの課題解決に関わる人材育成や、地元教育環境の充実の実現に向けた取組みの推進

- a)まちづくり推進に自ら携わる人材の育成や、リニア関連企業や地元企業が求める人材供給に向けた地元教育環境の充実の取組みの具体化【継続】(①②)(A)
- b)域学連携拠点や、地域課題に取り組む若者の交流拠点の管理運営【継続】(①②)(A)
- c)大学のサテライトキャンパスや、新たな私立高校の誘致【継続】(①)(A)
- d)中心市街地のまちづくり推進を担うプレーヤー、事業者の育成に向けたコミュニティの整備、セミナー・ワークショップの開催【継続】(①)(A)
- e)地域産業の担い手育成に向けた産学官連携による学習の場の提供、インターンシップ【継続】(①②)(A)
- f)産業教育の充実に向けたカリキュラム、実習設備の整備【継続】(①②)(A)
- g)森林環境整備や地場産業の活性化とあわせた森林教育の実施による、林業の担い手育成【継続】①(B)

### 3. リニア開業を見据えた沿線自治体の新たなまちづくりの推進

#### ・リニア岐阜県駅を基点とした、沿線地域における新たなまちづくりの推進

- a)新たなまちづくりに向けた構想やまちづくり計画の策定【継続】(①②) (A)
- b)JR多治見駅周辺の低未利用地の高度利用促進【新規】(②) (B)
- c)JR瑞浪駅周辺の市街地再開発事業、複合公共施設の整備【継続】(②) (A)
- d)まちづくり推進拠点としての道の駅整備【継続】(①②) (A)
- e)歴史的風致維持向上計画に位置付けられた中山道や城下町における、空き家・空き店舗を再利用した賑わいの創出【継続】(①) (A)
- f)外国籍児童・生徒のための教育環境の整備をはじめとした、多文化共生のまちづくりの推進【継続】(①②) (A)
- g)住みよいまちづくりに向けた事業の推進【継続】(①) (A)

### 4. イノベーション創出に向けたスタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み〈再掲〉

#### ・新たな産業としての実証実験を行うスタートアップ企業の誘致、キーパーソンの確保の推進

- a)廃校や民間空き施設、空き家のリノベーションによるサテライトオフィスや事業拠点の設置、専門家相談や交流会の開催による起業支援【新規】(①②③④) (A)
- b)サテライトオフィスやコワーキングスペースの設置による、多様な働き方の支援【継続】(①②③④) (A)
- c)「森のまちづくり」のキーパーソン確保に向けたセミナー開催【新規】(①②) (A)
- d)経済活性化と地域課題の解決を目的とした新規事業チャレンジ支援【継続】(②) (A)
- e)課題を抱える市内企業と自らのスキルを活かした新たな働き方を求める都市部の人材とのマッチングを支援【継続】(①②③④) (A)
- f)地域おこし協力隊などの外部人材を活用した地域課題の解決・地域の活性化の推進【新規】(①②) (B)
- g)スタートアップ、ベンチャー企業の呼び込みに向けたセミナー・企業支援の実施【新規】(①②) (A)

## 国に求める支援内容等

(別紙参照)

- ・事業内容1、2、3、4に対して、財政支援(内閣府、国交省)【支援の強化】
- ・事業内容4に対して、技術支援(経産省)【支援の強化】



## 施策5

### シームレスな交通体系の構築

AIオンデマンド交通や自動運転車両の運行等、目的地までダイレクトかつ乗換えが容易な持続性のある交通ネットワークの整備

## 事業内容

### 1. リニア岐阜県駅を起点とした二次交通の強化

#### ・リニア岐阜県駅から総合車両基地等までの交通アクセス確保

a)リニア岐阜県駅から総合車両基地等までの交通アクセス確保【新規】(①)(A)

#### ・リニア岐阜県駅と長野県や富山県の主要都市を結ぶ高速バス路線の確保

b)リニア岐阜県駅と長野県や富山県の主要都市を結ぶ高速バス路線の確保【新規】(①②③)(A)

#### ・JR在来線の増便とリニア回送列車の効果的な活用

c)リニア岐阜県駅からの速達性向上に向けたJR在来線の増便【継続】(①②)(A)

d)リニア回送列車の利用機会の確保【新規】(①②③)(A)

#### ・効率化、利便性向上による持続可能な交通アクセスの確保

e)地域の主要各駅と御嵩駅をつなぐバス運行路線等の創設による地域間アクセス確保【新規】(②)(A)

f)高山市と松本市などの観光地間を結ぶバス、タクシー、レンタカーの利便性向上【新規】(②③)(A)

g)路線再編による路線バスの中心市街地へのアクセスの効率化、コミュニティバスによる中心市街地の移動の円滑化【継続】(②)(A)

h)AIオンデマンド交通【新規・継続】(②)(A)

i)市街地周辺のアクセス確保などの自動運転バスの新設【新規】(①②)(C)

j)ライドシェアなど、過疎地域における交通手段の確保【新規】(①②)(A)

k)明知鉄道、名鉄広見線、バス、タクシー等の維持・確保【継続】(①②)(A)

l)路線バス、コミュニティバスの電子決済システムの導入【新規】(②)(A)



## 2. 次世代技術の導入による新モビリティの整備

- ・リニア岐阜県駅から県内、隣接県を結ぶ空飛ぶクルマ等、地域のシンボリックとなる新モビリティの確保
  - a)新モビリティの確保【新規】(①②③)(C)

### 国に求める支援内容等

(別紙参照)

- ・事業内容1に対して、財政支援(国交省)【支援の継続】
- ・事業内容1、2に対して、財政支援(実証実験経費等への予算措置)(国交省)、技術支援(新モビリティ導入に向けた技術的助言等)(経産省、国交省など)【新たな支援の創設等】

## 施策6

### DXによる生活環境整備

DXの有用性を活かした多様なサービスの創出による、生活の質の維持・向上の推進

## 事業内容

### 1. DXを活用した安心・便利な生活環境の整備

・ドローン配送などのスマート物流や、遠隔医療の推進による医療提供体制の強化などのDX化による質の高い生活環境の整備

- a)ドローン配送などスマート物流の実現に向けた実証事業の実施【継続】(①②)(A)
- b)ドローン等の導入支援によるスマート農業の推進【新規】(②)(B)
- c)スマート農業を活用した新規就農者等を含む担い手確保の推進【継続】②③(A)
- d)遠隔医療の推進による医療提供体制の強化【継続】(①)(AB)
- e)介護・障がい福祉施設における介護ロボットやICT機器等の導入支援による生産性向上【継続】(①②)(A)
- f)公立保育園及び幼稚園における業務支援システムの活用【新規・継続】(①②)(AC)
- g)デジタル地域通貨による経済活性化【新規】(①②)(A)
- h)AIやAGIを活用した地域課題を解決するサービスの創出【新規】(①②③④)(B)
- i)窓口サービスの利便性向上に向けた行政サービスのデジタル化【継続】(①)(A)
- j)デジタル技術を活用した行政情報等の発信【継続】(①②)(A)
- k)テレワークを始めとする新たな働き方や転職なき移住の実現に向けたリモートワークの推進【継続】(①)(A)

### 2. DX推進に不可欠な高速通信ネットワークの整備

・光ファイバーや5G基地局等、デジタル基盤の整備

- a)光ファイバーや5G基地局等、デジタル基盤の整備促進【継続】(①②)(B)
- b)データセンターの誘致<再掲>【継続】(①②③④)(A)

## 国に求める支援内容等

・事業内容1、2に対して、財政支援(内閣府、経産省など)【支援の継続】

## 施策7

### 新次元の地方分散への対応

コロナ禍で加速した新たな地方分散の流れを捉えた、県内就職や移住定住の促進等に向けた取組みの推進

## 事業内容

### 1. 首都圏在住者等の移住を促す効果的な情報発信

・三大都市圏の移住交流拠点や、移住情報サイトを活用した地域の魅力発信

a) プロモーション動画やSNS、フェア、セミナー、一時体験等による移住PR【継続】(①②③④) (B)

### 2. Uターンをはじめとする県内就職の促進

・県外大学生等への奨学金などのUターンの促進や、合同説明会による県内企業の魅力発信

a) 県外大学生等へのUターン奨学金や就職活動に係る交通費の助成【継続】(②) (BC)

b) 合同企業説明会等による地元企業のPR【継続】(①②) (BC)

### 3. 移住定住・二地域居住の促進

・県外からの移住支援金を通じた移住・定住や、二地域居住を促進する支援の推進

a) 移住支援金【継続】(①②③④) (BC)

b) プロモーション動画やSNS、フェア、セミナー、一時体験等による移住PR<再掲>【継続】(①②③④) (B)

c) 移住者等を対象としたサテライトオフィス、コワーキングスペースの設置・運用【新規・継続】(①②③④) (BC)

d) 空き家バンクの運営、改修費等の補助【継続】(①②③④) (BC)

e) リニアを活用して東京圏へ通勤通学する者に対する、定期券代の一部補助【新規】(①②③④) (B)

#### 4. 子育て支援の充実

・子育て世代が働きながら安心して妊娠、出産し、仕事と育児を両立できる地域・社会の実現に向けた子育て支援の充実

- a) 子育て世代への経済的支援(医療費、保育料、給食費等)【新規・継続】(①②)(B)
- b) 子育て支援センターによる子育て中の親子の交流機会などの提供【継続】(①②)(A)
- c) 公園整備や児童センターの遊具更新による子育て環境の整備・充実【新規】(①②)(A)
- d) 伴走型相談支援やWebサイトを活用した情報発信による出産・子育て支援の強化・充実【新規】(①②)(A)
- e) 待機児童解消に向けた放課後児童クラブの整備、放課後児童支援員等の養成【新規】(①②)(A)
- f) 生活圏居住者の「住み続けたい」に繋がる、交通網の整備など生活環境整備による都心部への人口流出抑制【継続】(②③)(B)

#### 国に求める支援内容等

・事業内容1、2、3、4に対して、財政支援(内閣府など)【支援の継続】

・事業内容3に対して、国による大都市圏への情報発信(内閣府、総務省など)【新たな支援の創設等】

## 施策8

### 広域的交流連携の推進

リニア岐阜県駅周辺から県全域、隣接県を含めた新たな広域周遊観光の創出に向けた取組みの推進

## 事業内容

### 1. リニア岐阜県駅を中心とした観光振興

- ・総合車両基地の観光資源としての活用や、沿線地域の賑わい施設の整備促進
  - a) 基地周辺における賑わい創出施設の整備、新交通システムの導入可能性の検討【新規】(①②③) (B)
  - b) リニア沿線地域における観光資源の磨き上げ【継続】(①②) (A)
- ・メディアコンテンツを契機とした県全域への観光誘客
  - c) ご当地アニメの活用による誘客、イベントの開催【継続】(②)(A)

### 2. 東西南北観光軸の形成に向けた中山道観光連携

- ・長野県関係町村等、歴史的につながりの深い地域での広域観光推進
  - a) 東美濃歴史街道における周遊活性化を目的とした誘客プロモーションの展開【継続】(①②③④) (C)
  - b) 「中山道ぎふ17宿」への誘客を目的とした受入環境整備、誘客プロモーションの実施【継続】(①②③④) (C)
  - c) 木曾川中流域の市町村と連携したフラッグシップイベントの開催や観光コンテンツの販売を促進【継続】(①②③④) (C)
  - d) 「中津川・塩尻・木曾・下伊那広域連携SDGs推進協議会」によるスローツーリズムの造成【新規】(①②③④) (A)
  - e) 「東美濃歴史街道協議会」によるリニア沿線地域の歴史、伝統文化等を活かした魅力ある観光地づくりの推進【継続】(①②③④) (A)

### 3. 松本高山Big Bridge構想の展開

- ・中部山岳国立公園の魅力を経験するプログラムなどの提供のほか、公園南部地域への誘客プロモーションの展開
  - a) 奥飛騨ビジターセンター開設を契機とした奥飛騨温泉郷や乗鞍岳等の集中的な誘客プロモーションの実施【新規】(②③) (B)
  - b) SNSを活用した情報発信、自然体験プログラム、環境教育等の強化【新規】(②③) (A)
  - c) 中部山岳国立公園の魅力増進(ガイドツアー実施等)、乗鞍岳周辺地域における県内小学生等を対象とした環境学習の実施【継続】(②) (A)

#### 4. 多彩な観光資源を有する白山を中心とした広域観光

##### ・国や近隣県等と連携した誘客事業の推進

- a)石川県等と連携した環白山広域観光の推進(県)【継続】(②③)(A)

#### 5. 戦国・武将観光連携

##### ・岐阜関ヶ原古戦場記念館を核とした近隣県・県内市町村との連携による戦国・武将観光の推進

- a)関ヶ原古戦場を核とした戦国・武将観光の展開【継続】(②③)(C)
- b)共通する観光コンテンツを通じた福井県・滋賀県との相互誘客及び広域周遊観光の促進【継続】(②③④)(C)
- c)西美濃の市町村と連携した関ヶ原古戦場を含む広域周遊観光の促進【継続】(②③④)(C)
- d)「東海地区外国人観光客誘客促進協議会」によるインバウンド誘客、海外プロモーションの実施【継続】(①②③④)(A)
- e)山城を活用した市内周遊観光の促進【継続】(①②③④)(A)
- f)御嵩町にゆかりのある戦国武将「可児才蔵」と山城を活用したPRによる誘客の促進【継続】(②③)(C)

#### 6. インバウンドの促進

##### ・県全域へのインバウンド誘客の推進

- a)県中南部へ誘客するための旅行商品の造成・プロモーションの実施や航空会社等と連携した県外からの誘客促進【新規】(①②③)(A)
- b)世界に誇る遺産等観光資源を活用した高付加価値な旅行商品の造成・プロモーションの実施【新規】(②③④)(A)
- c)インバウンド推進プロジェクトチームによる外国人観光客の誘致の強化【継続】(②③④)(A)
- d)台湾等のアジア圏旅行者をターゲットとした観光コンテンツの造成【継続】(①②③④)(A)
- e)中山道沿線の宿場を徒歩で巡る外国人観光客の誘致の強化【継続】(②③)(A)

#### 7. サステイナブル・ツーリズムの促進

##### ・世界中でSDGsへの関心が高まる中で、「選ばれる旅先」を目指した持続可能な観光地域づくりの推進

- a)「日本版持続可能な観光ガイドライン(JSTS-D)」に基づく地域による持続可能な観光地づくりへの取組みの推進【継続】(②③④)(A)
- b)「岐阜未来遺産プロジェクト」に基づく世界レベルの認知を目指す観光プログラムの認定や、魅力PR等の取組みの支援【継続】(②③④)(A)
- c)サステイナブル・ツーリズムをテーマとした着地型体験コンテンツの整備、販売促進【継続】(②③④)(A)
- d)主として欧米豪市場に向けた観光資源の魅力を活かしたストーリー性のPR、SNS等を活用した情報発信【継続】(①②③④)(A)



## 7. サステイナブル・ツーリズムの促進(続き)

- e) まちなみ保存の取組みを活かした観光プログラム「恵那岩村の山城・城下町と農村景観めぐり」の実施【継続】(①②③④)(A)
- f) 桃山陶の文化が花開き、人間国宝の荒川豊蔵や加藤孝造を生み出した「美濃桃山陶の聖地」のPR【継続】(①②③④)(A)
- g) 「かわまちづくり支援制度」を通じた木曾川の自然に親しむ交流拠点の整備など、賑わいと潤いのあるまちづくりの推進【継続】(①②)(A)

## 国に求める支援内容等

・事業内容1、2、3、4、5、6、7に対して、財政支援(内閣府など)【支援の継続】

(別紙) 国に求める支援内容等について

	施策	事業項目	事業内容	左記に紐づく個別事業	今後はどのようにしてほしいのか (支援の継続 or 強化 or 新たな支援の創設等)
1		1. 岐阜県の東の玄関口となる岐阜県らしいリニア駅・周辺整備	・リニア岐阜県駅及び駅周辺の「岐阜県らしさ」を追求した個性的な空間や、新モビリティを見据えた交通ハブ機能の整備	a)関係者の連携による岐阜県らしいリニア駅・周辺整備の具体化 b)リニア岐阜県駅周辺の土地区画整理事業の推進 c)リニア岐阜県駅周辺の千旦林川の親水護岸等整備 d)リニア岐阜県駅周辺における企業等の誘致や施設管理運営事業者に係る市場調査、ディベロPPERの選定	・地方自治体において、今後駅周辺整備などのリニア関係事業費の負担が大きくなることが想定されるため、社会資本整備総合交付金による十分な予算措置
2	施策4 新たなまちづくり (「森のまちづくり」)	4. イノベーション創出に向けたスタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み	・新たな産業としての実証実験を行うスタートアップ企業の誘致、キーパーソンの確保の推進	a)廃校や民間空き施設、空き家のリノベーションによるサテライトオフィスや事業拠点の設置、専門家相談や交流会の開催による起業支援 b)サテライトオフィスやワーキングスペースの設置による、多様な働き方を支援 c)「森のまちづくり」のキーパーソン確保に向けたセミナー開催 d)経済活性化と地域課題の解決を目的とした新規事業チャレンジ支援 e)課題を抱える市内企業と自らのスキルを活かした新たな働き方を求める都市部の人材とのマッチングを支援 f)外部人材を活用した地域課題の解決・地域の活性化の推進 g)スタートアップ、ベンチャー企業の呼び込みに向けたセミナー・企業支援の実施	・リニア開業を契機とした大交流創出を見込んだスタートアップの交流の場、あるいは働く場となる空き家などの空き施設の整備費用の支援 ・県内外のスタートアップ交流機会の創出に向けた技術支援(先進事例の情報提供、先進事例と本県との仲介等)

	施策	事業項目	事業内容	左記に紐づく個別事業	今後はどのようにしてほしいのか (支援の継続 or 強化 or 新たな支援の創設等)
3	施策5 シームレスな交通体系 の構築	1. リニア岐阜県 駅を起点とした 二次交通の強化	・ リニア岐阜県駅から総合車 両基地等までの交通アクセス 確保	a) リニア岐阜県駅から総合車両基地等までの交通 アクセス確保	・ 新モビリティ導入に向けた規制緩和、(事業者と 見込まれる)スタートアップへの技術支援
4			・ リニア岐阜県駅と長野県や 富山県の主要都市を結ぶ高速 バス路線の確保	b) リニア岐阜県駅と長野県や富山県の主要都市を 結ぶ高速バス路線の確保	・ 観光客も視野に入れた広域バス路線への実証運行 経費の支援創設
5				e) 地域の主要各駅と御嵩駅をつなぐバス運行路線 等の創設による地域間アクセス確保	
6			・ 効率化、利便性向上による 持続可能な交通アクセスの確 保	f) 高山市と松本市などの観光地間を結ぶバス、タ クシー、レンタカーの利便性向上	
7				i) 市街地周辺のアクセス確保などの自動運転バス の新設	・ 自動運転バスの導入に向けた規制緩和
8		2. 次世代技術の 導入による新モ ビリティの整備	・ リニア岐阜県駅から県内、 隣接県を結ぶ空飛ぶクルマ 等、地域のシンボリックとな る新モビリティの確保	a) 新モビリティの確保	・ <<再掲>>新モビリティ導入に向けた規制緩和、(事 業者と見込まれる)スタートアップへの技術支援

## ① 駅舎外観について

- ・壁面による圧迫感を軽減し、地域景観に馴染む外観とするため壁面の色付けや盛土・植栽の配置
- ・デザイン性を考慮し、雨樋や設備配管の見え方の工夫、設備設置箇所の目隠し

## ② 駅舎内、自由通路について

- ・地域に馴染み、地元の人に親しみを感じてもらえるよう、駅舎、自由通路に県産の木材やタイルなどを活用
- ・自由通路のにぎわい創出のため、待合スペースとして活用できるデッキや県産品の土産物屋を設置
- ・乗り換え利便性向上のため、自由通路内にバス等の乗降場を設置

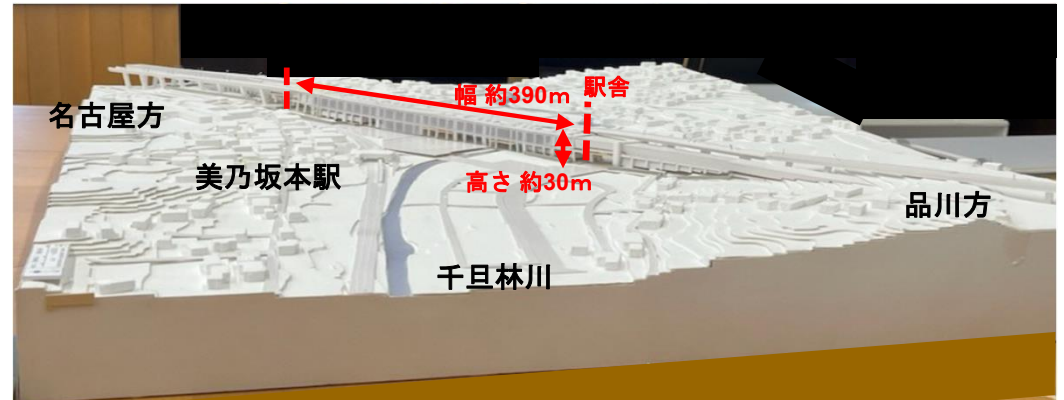
## ③ 駅周辺について

- ・「自然の中の駅」を基本コンセプトにした一体的な駅舎、駅前広場等の整備
- ・自動運転やエアタクシーなど、将来的な交通の普及に備えるため、可変性・拡張性の確保
- ・駅周辺の良好な景観形成に向けた規制・誘導

## ④ 交通結節機能について

- ・観光、交流の交通結節点（ハブ）となるよう、観光等情報を発信するとともに、二次交通を充実
- ・リニアの時間短縮効果を活かすため、MaaS等によるシームレスな乗り換えの実現

駅舎及び周辺の全景模型写真



自由通路のイメージ

