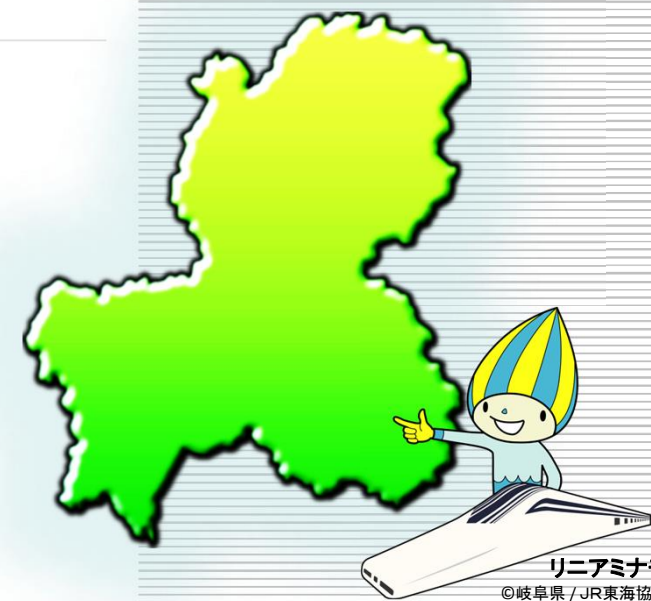


リニア開業を見据えた岐阜県の取組み

令和6年1月30日

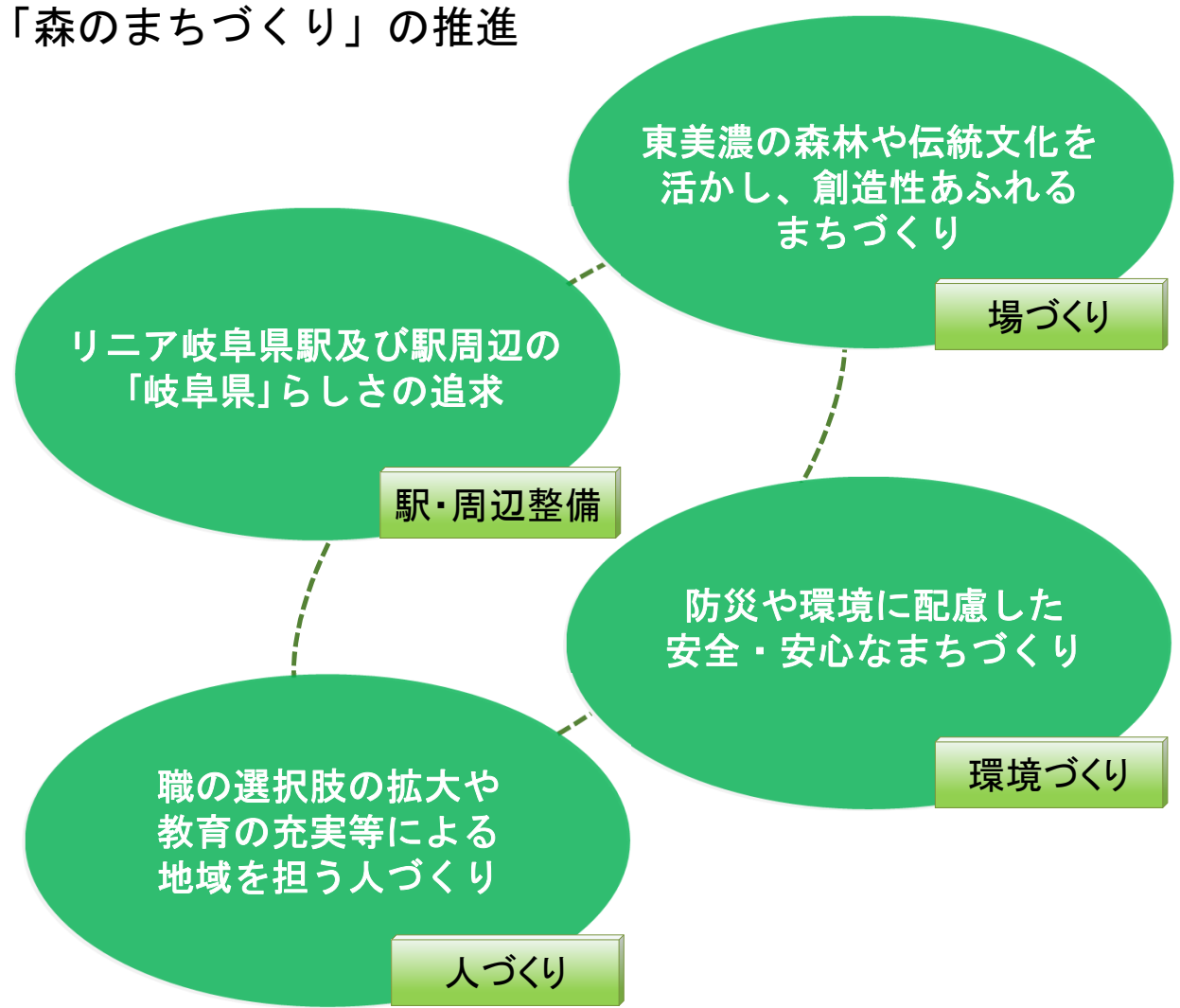
岐阜県副知事 大森 康宏



1 第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略（令和5年3月）



「森のまちづくり」の推進



基盤整備

- ・ リニア開業を契機とする交通インフラの強化
- ・ 持続可能な二次交通の整備
- ・ リニア岐阜県駅でのパーク＆ライドに供する駐車場の整備

産業振興

- ・ 地域の特性に応じた産業クラスターの集積、構築の推進
- ・ 本社機能移転やサテライトオフィスの誘致
- ・ 高速通信ネットワーク環境の整備、データセンターの誘致
- ・ 総合車両基地の地域経済への効果波及
- ・ 建設段階の経済効果波及

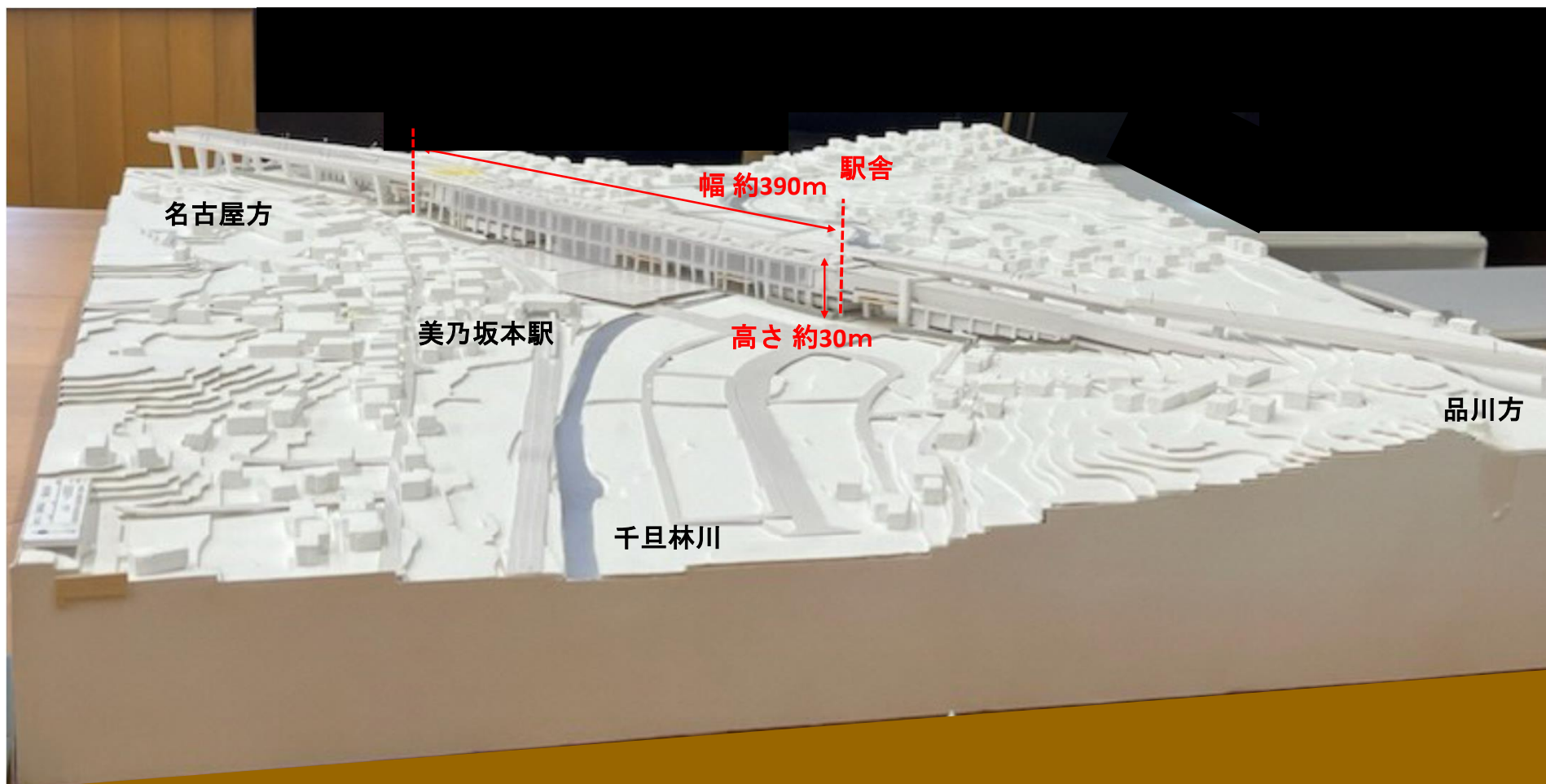
観光振興・まちづくり

- ・ 観光による地域経済循環
- ・ リニアを活用した広域周遊観光ルートの開発、商品造成
- ・ 東美濃地域内の観光資源の更なる掘り起こし、磨き上げ
- ・ 移住・定住の推進
- ・ リニアを活かす関係人口の拡大

2 岐阜県らしいリニア駅・周辺整備



駅舎及び周辺の全景模型写真



製作：株式会社内藤廣建築設計事務所

2 岐阜県らしいリニア駅・周辺整備

<岐阜県からJR東海（株）への提案(R5.9.19)>

① 駅舎外観について

- ・壁面による圧迫感を軽減し、地域景観に馴染む外観とするため壁面の色付けや盛土・植栽の配置
- ・デザイン性を考慮し、雨樋や設備配管の見え方の工夫、設備設置箇所の目隠し

② 駅舎内、自由通路について

- ・地域に馴染み、地元の人に親しみを感じてもらえるよう、駅舎、自由通路に県産の木材やタイルなどを活用
- ・自由通路のにぎわい創出のため、待合スペースとして活用できるデッキや県産品の土産物屋を設置
- ・乗り換え利便性向上のため、自由通路内にバス等の乗降場所を設置

③ 駅周辺について

- ・「自然の中の駅」を基本コンセプトにした一体的な駅舎、駅前広場等の整備
- ・自動運転やエアタクシーなど、将来的な交通の普及に備えるため、可変性・拡張性の確保
- ・駅周辺の良好な景観形成に向けた規制・誘導

④ 交通結節機能について

- ・観光、交流の交通結節点（ハブ）となるよう、観光等情報を発信するとともに、二次交通を充実
- ・リニアの時間短縮効果を活かすため、MaaS等によるシームレスな乗り換えの実現

2 岐阜県らしいリニア駅・周辺整備



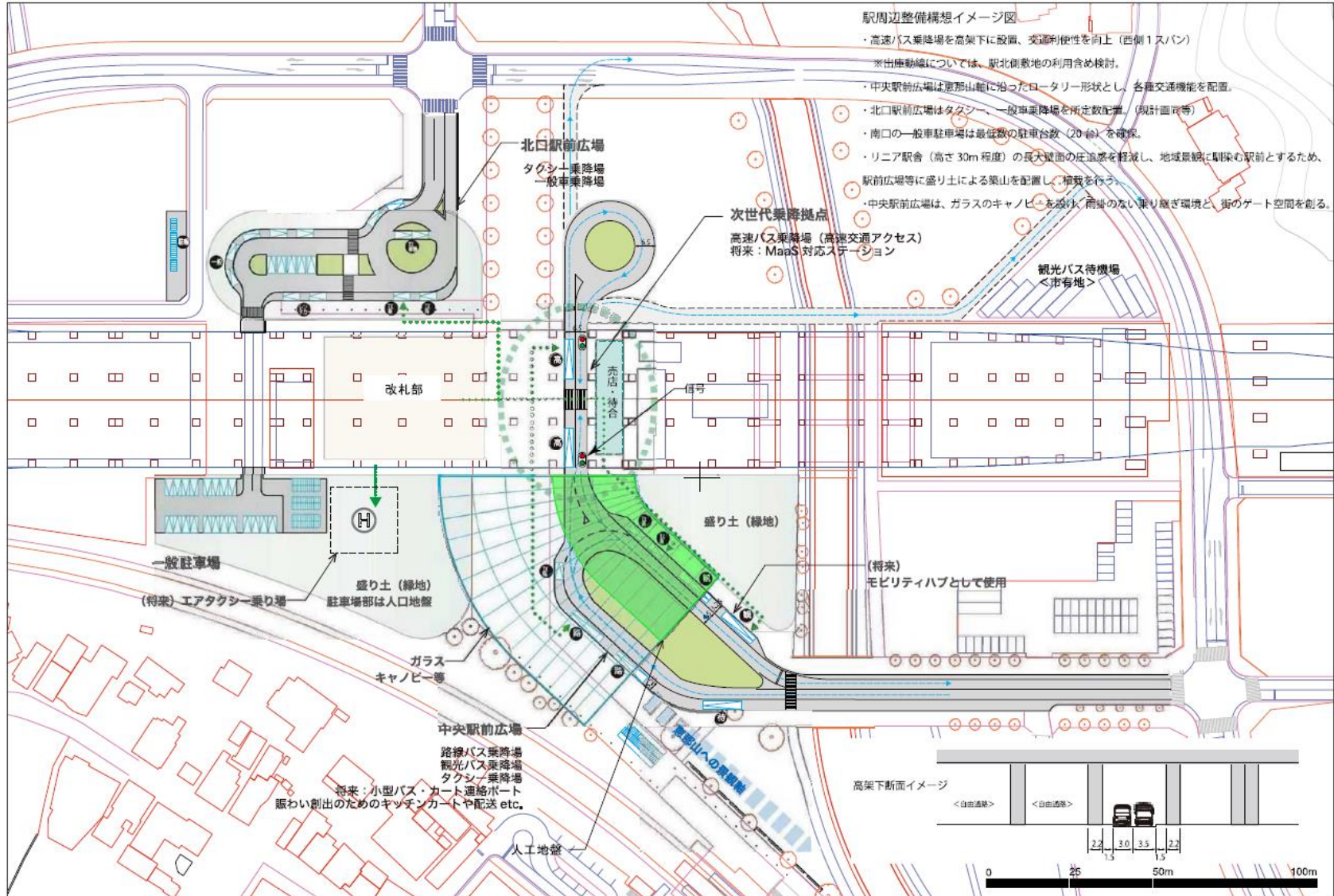
自由通路のイメージ



2 岐阜県らしいリニア駅・周辺整備



駅周辺整備 のイメージ



3 リニア開業を見据えた地域を担う人づくり

○中心市街地活性化などのまちづくり推進に自ら携わる人材の育成

<課題>

- ・まちづくりに多くの組織が関わっているが、人材育成が手薄であり、まとめ役が不在
- ・積極的・主体的に取り組むまちづくりのリーダーが不在

<具体策（案）>

- ・（仮称）「**人づくり連絡協議会**」を立ち上げ、人材育成に取り組む各拠点の**定期的な意見交換と連携事業**を実施

➤実施事業の例

- 人材育成に取り組む拠点の取組み状況、課題認識の共有
- 各拠点が実施する事業の横展開による連携事業実施 など

- ・まちづくりを担う意欲のある企業経営者、学生等を対象とした（仮称）「**まちづくりリーダー育成塾**」を実施

➤実施事業の例

- 各界トップリーダーや実践家を招いた講座形式の座学
- 地域課題解決に向けたグループ演習 など

○リニア関連や地元企業が求める人材供給に向けた地元教育環境の充実

<課題>

- ・学びの場と働く場とのリンク実現の具体化が必要
- ・幼少時からモノづくりに興味・関心を高める仕掛けが必要
- ・リニアはもとより、機械関係等の広範な学びの場が必要
- ・就業者向けのリスキリングや技術相談の場が必要

<具体策（案）>

- ・幼少時から社会人まで幅広く集う、「学び」と「実践」の場となる（仮称）「**モノづくり教育ラボ**」をリニア駅近辺に整備

➤実施事業の例

≪小・中学生向け≫

ワークショップ、イベント、工作支援、技術展示 など

≪高・大学生向け≫

モノづくり実践支援（3Dプリンターを活用した試作支援等）、AI等に関する学びの支援、起業家等との交流 など

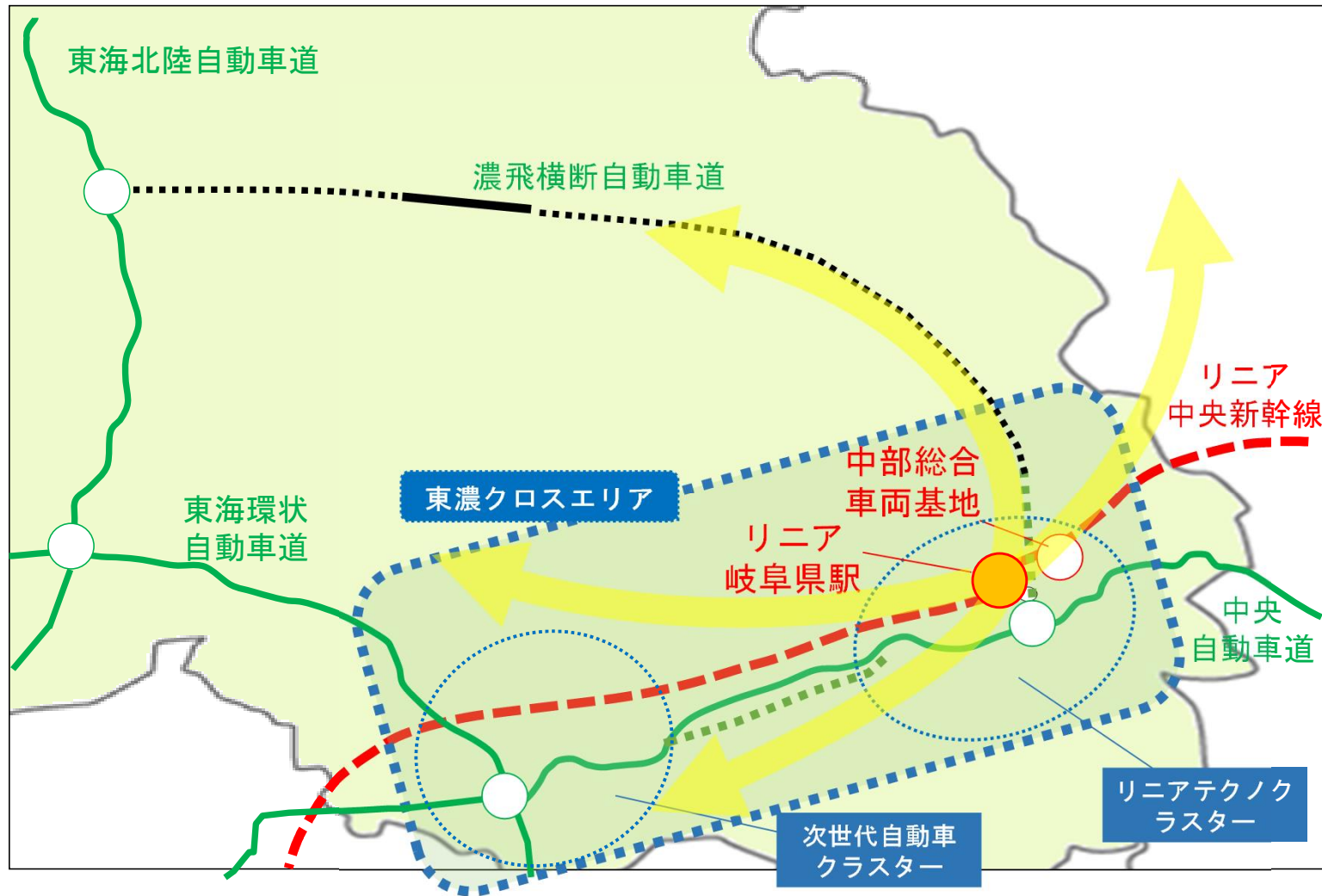
≪就業者向け≫

- ・AI等の体系的・実践的な講座、キャリアアップ研修、技術相談 など



4 「新たな広域中核地方圏」の創造に向けて

リニア駅・周辺でのハブ（拠点）機能の集積





4 「新たな広域中核地方圏」の創造に向けて

① 企業誘致の促進

- ・ 総合車両基地を核とするリニア関連企業の集積
- ・ スタートアップ、ベンチャー企業の呼び込み
- ・ 物流中枢機能の誘致

② 都市代替機能の誘致

- ・ 本社機能移転やサテライトオフィスの誘致
- ・ 大規模災害時のバックアップ機能、行政中枢機能の誘致
- ・ データセンターの誘致

③ 生活サービスの確保

- ・ DXによる安心・便利な生活環境の整備
〔リモートワーク・遠隔医療・ドローン物流〕
- ・ DX推進に不可欠である高速通信ネットワークなどの整備
- ・ 子育て支援、魅力的な教育環境の充実

④ 交通機能の充実

- ・ リニア岐阜県駅の交通のハブ化
〔駅を起点とした道路・鉄道・バスネットワークの整備〕
- ・ シームレスな二次交通の確保
〔AIオンデマンド交通や自動運転車両の運行等、目的地までダイレクトかつ乗換えが容易な交通ネットワークの整備〕

⑤ 総合車両基地の活用

- ・ 総合車両基地周辺における新たなまちづくりの推進
〔住宅地・商業施設の整備、車両基地関連企業の集積〕
- ・ 総合車両基地までの新型モビリティの確保
- ・ 賑わい施設整備と合わせた総合車両基地の観光活用



4 「新たな広域中核地方圏」の創造に向けて

全県域・隣県域に及ぶ
東西・南北軸の形成・充実





4 「新たな広域中核地方圏」の創造に向けて

① 南北軸を形成する道路ネットワークの整備

- ・ 濃飛横断自動車道
全線の**早期開通に向けた事業推進**
- ・ 東海北陸自動車道
飛騨清見 I C～白川郷 I C間の**四車線化の早期事業化**
- ・ 中部縦貫自動車道
(仮称)丹生川 I C～高山 I C間の**早期開通**
平湯～日面間の**早期事業化**
- ・ 東海環状自動車道
西回り区間の**事業促進**、東回り区間の**四車線化促進**
- ・ 三河東美濃連絡道路
高規格道路もしくは一般広域道路への指定

② 広域的な交通体系の構築

- ・ 駅と観光地を結ぶ**高速バス路線**の確保
- ・ 駅を中心とする道路ネットワークを利用した**自動運転**の導入
- ・ 空飛ぶクルマ等の**新モビリティ**の導入

③ 広域的な産業振興

- ・ 航空宇宙産業クラスターの形成
(長野県・岐阜県・静岡県・愛知県・三重県など)
- ・ 次世代自動車クラスターの形成

④ 広域交流連携の推進

- ・ 観光事業を通じた**広域連携**
松本高山Big Bridge構想 (長野県・岐阜県)
中山道観光連携 (長野県・岐阜県)
戦国・武将観光連携 (福井県・滋賀県・岐阜県)
白山観光 (石川県・岐阜県)