

令和5年10月4日

第3回 国内投資拡大のための官民連携フォーラム




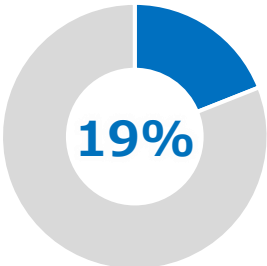
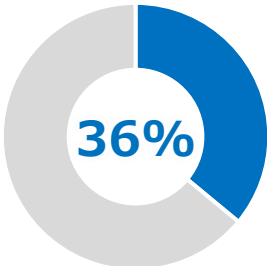
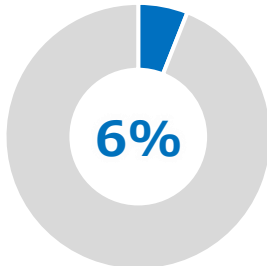
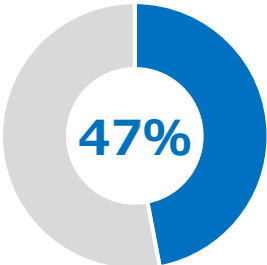
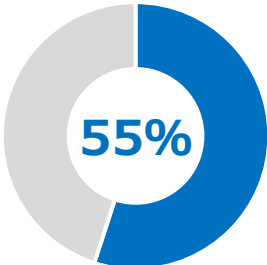
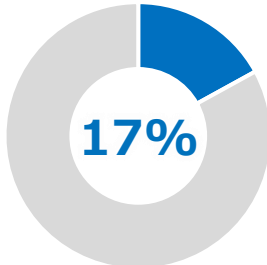
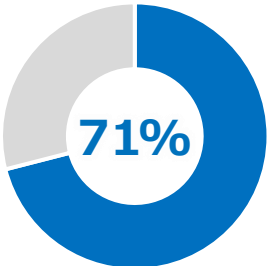
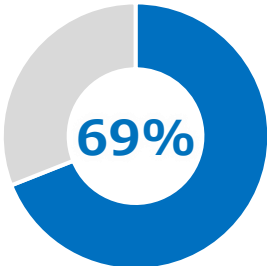
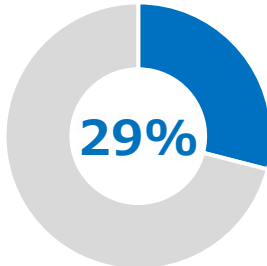
「カーボンニュートラル実現へ

自動車の電動化に向けた バッテリーの国内投資について」

本田技研工業(株)
(株)ジーエス・ユアサ コーポレーション

取締役代表執行役社長
代表取締役 取締役社長 CEO

三部 敏宏
村尾 修

電気自動車比率	北米 	中国 	日本 
2025年	 19%	 36%	 6%
2030年	 47%	 55%	 17%
2035年	 71%	 69%	 29%

世界は今後5年間で急速に電動化が進展。日本のスピード加速と、産業としての国際競争力の確保が急務

電気自動車の
普及に向けて



電気自動車

充電インフラの拡充

脱炭素に向けた社会制度変革
(顧客の電気自動車需要の加速)

電池産業の
競争力強化に向けて



バッテリー技術

材料・設備・製造技術の発展

電池人材の育成

コア技術の垂直統合化

自動車OEMと電池事業者によるイノベーションの創出

電気自動車の普及に向け、産業の垣根を超えた新たな取り組みと、すそ野の広がりが国際競争力を生む

日本政府

- 需要と事業機会の喚起
- 再配分と成長の循環

蓄電池に係る供給確保計画の認定
⇒開発・量産計 約1,600億円

HONDA

GSYUASA

車載用および定置用リチウムイオン電池の研究開発および量産
事業総額：約4,341億円
生産規模：20 GWh

新工場建設予定地：滋賀県

Honda・
GS Yuasa EV
Battery R&D

高性能リチウムイオン
電池の開発

量産プロセス開発

- ◆ 電気自動車の受容性
- ◆ 非化石電源の強靱化
- ◆ 重要物資の安定確保
- ◆ 牽引する産業の創出

世界で戦える競争力のコアの構築

世界で戦える電池産業の
育成・強化に向けた、継続
的で体系的な支援・補助

設備含むサプライチェーン強化
コスト低減/供給安定性

電池人材育成
性能で勝つ/ソフトで稼ぐ力

廉価な非化石電源インフラ
世界に売れるクリーンなサプライチェーン

国内需要の喚起
足もと事業の確立

カーボンニュートラルの実現と新しいクルマと社会の価値創造のために



国内で技術を育て、投資していくためには、
世界と対等に競争できる“ビジネスフレンドリー”な事業環境があつてこそ

政府にお願いしたいこと

- クリーンで安価なエネルギーの安定供給体制の整備
- 設備メーカー含めたサプライチェーンの積極的な国内投資につながる施策の加速
- 産業競争力の源泉となる人材育成に対する中長期的な施策の強力な推進
- 経済安保に鑑みグローバルの戦いに負けない、スピードとアイデアあふれる大胆な政策立案と実行

日本の産業のセンターピンである自動車産業が世界の競争をリードできるよう、
業界の垣根を超える課題解決のリーダーシップをはじめ、政府による力強い応援をお願いしたい