

第2回 国内投資拡大のための官民連携フォーラム

中部圏における投資の状況、政府への要望について

2023年4月6日

一般社団法人 中部経済連合会
会長 水野 明久

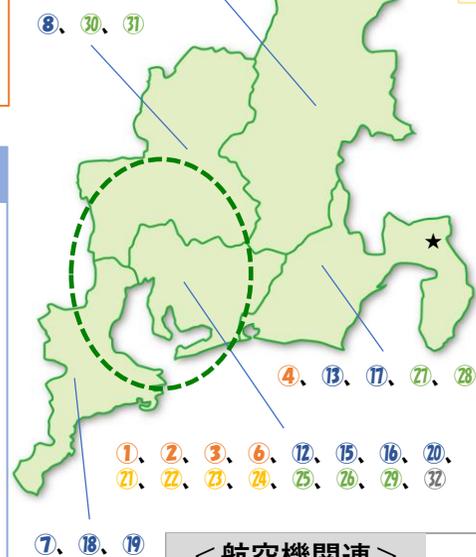
中部5県（長野、岐阜、静岡、愛知、三重）の投資マップ

- 中部5県は安定的な「ハイティーン投資圏域」（対全国比で17%程度）
- 中部5県の名目設備投資額（県民経済計算ベース）は、2022年度（試算値）にコロナ前のピーク（2018年度16.1兆円）超えの可能性も
- 電動化や半導体関連、カーボンニュートラル、自動化・省力化対応の投資が牽引。インバウンド等を見据えた観光・宿泊関連投資も相次ぐ

- ### < 電動化関連 >
- ① **トヨタ自動車株**【愛知県みよし市ほか】**4,000億円**
EV向け電池生産体制強化（2024～26年生産開始予定）
 - ② **株アイシン**【愛知県安城市】**1,000億円**
EV部品対応に向けた生産ライン増設等（2022～2025年度）
 - ③ **株豊田自動織機**【愛知県東浦町】**300億円**（愛知県大府市の工場分を含む）
車載電池製造ライン新設、電動コンプレッサー生産増強（2022年10月稼働開始）
 - ④ **株スズキ**【静岡県牧之原市】**140億円**
EV・自動運転など次世代技術開発加速に向けた相良工場拡張の用地取得
 - ⑤ **株鈴木**【長野県須坂市】**30億円**
電動化・電装化対応のワイヤーハーネス自動組立装置の新工場建設（2022年12月竣工）
 - ⑥ **日本特殊陶業株**【愛知県小牧市】**10億円**
EV向けセラミック製軸受け部品の生産拡大

- ### < 半導体関連 >
- ⑦ **株キオクシア**【三重県四日市市】**1兆円**【経済対策施策活用】
NAND型フラッシュメモリー新工場建設（2022年10月竣工）
 - ⑧ **株イビデン**【岐阜県大垣市】**1,800億円**
IC基盤パッケージ等生産能力増強に向けた新棟建設・用地取得（2023年度竣工予定）
 - ⑨ **新光電気工業株**【長野県中野市、千曲市】**計1,400億円**
セラミック静電チャック（半導体製造装置基幹部品）の生産ライン増強及び高丘工場内新棟、千曲新工場建設と他工場の増強等（2022～2025年度）
 - ⑩ **株ディスコ**【長野県茅野市】**計400億円**
半導体製造（研削装置等）の生産ライン増強及び新工場建設・用地取得（2023年度～）
 - ⑪ **株FICT**【長野県長野市、上水内郡信濃町】**計300億円**（2022～2024年度）
半導体パッケージ基板の加工能力増強等対応の工場新棟建設、製造ラインの整備
 - ⑫ **株三菱電機株**【愛知県尾張旭市】**130億円**
FA制御システム製品生産体制強化に向けた新工場建設・用地取得（2025年4月稼働予定）
 - ⑬ **株メルケレクトロニクス株**【静岡県掛川市】**120～135億円**
半導体製造などに必要な化学材料の製造・研究開発拠点の生産能力増強（～2025年）
 - ⑭ **株富士電機株**【長野県松本市】
8インチウエハ用生産設備の増強
 - ⑮ **株日本ガイシ**【愛知県名古屋市中区】**100億円**
新研究開発棟建設（2025年6月稼働予定）
 - ⑯ **株FUJII**【愛知県岡崎市】**100億円**
電子部品実装ロボット生産能力増強に向けた新工場建設（2024年9月稼働開始予定）
 - ⑰ **株浜松ホトニクス株**【静岡県浜松市】**75億円**
半導体製造・検査装置、光半導体素子の後工程の生産能力増強及び新工場建設（2023年3月着工～2025年3月竣工予定）
 - ⑱ **株古河電気工業株**【三重県亀山市】**70億円**
半導体製造用テープの製造及び販売（2025年4月稼働開始予定）
 - ⑲ **株USJIC、株デンソー**【三重県桑名市】**【経済対策施策活用】**
パワー半導体競争力強化対応の設備増強、IGBT生産ライン新設（2023年上期生産開始予定）
 - ⑳ **株バルカーメタルテクノロジ**【愛知県田原市】**【経済対策施策活用】**
半導体洗浄薬液タンク新工場建設（2025年1月竣工・生産開始予定）

- ### < 観光・宿泊 >
- ㉑ **株日本セレモニー (TIAD, オートグラフコレクション)**【愛知県名古屋市中区】
ラグジュアリーホテル、全客室50㎡以上（2023年開業）
 - ㉒ **株中部日本ビルディング株 (ロイヤルパークホテルズ)**【愛知県名古屋市中区】
再開発中ビルの高層階に250室設置（2024年開業）
 - ㉓ **株興和株 (エスパシオ・ナゴヤキャッスル)**【愛知県名古屋市中区】**275億円**
ラグジュアリーホテル（2025年開業）
 - ㉔ **株三菱地所株 (コンラッド(ヒルトンホテル))**【愛知県名古屋市中区】**150億円**
ラグジュアリーホテル（2026年開業）



- ### < カーボンニュートラル/自動化・省力化関連 >
- ㉕ **株JERA、株IHI、株三菱重工株**【愛知県碧南市】**452億円**
アンモニア混焼火力発電技術研究開発・実証事業（NEDO事業：GI基金を活用。2021年6月～28年まで）
 - ㉖ **株JERAパワー武豊合同会社**【愛知県武豊町】
木質バイオマス燃料の混焼を取り入れた高効率な石炭火力発電所（2022年8月運転開始）
 - ㉗ **株ナブテスコ株**【静岡県浜松市】**470億円**（2022～2026年）
精密減速機の工場[自動化率90%]建設（2022年9月着工～2023年10月竣工予定）
 - ㉘ **株アイエイアイ**【静岡県静岡市】**250億円**
新本社、電動アクチュエーター関連工場[自動化率60%]建設（2023年9月完成予定）
 - ㉙ **株アルプス物流**【愛知県小牧市】
輸送効率向上及びCO2排出量削減を図る新倉庫建設（2023年2月着工、2024年1月竣工予定）
 - ㉚ **株青山製作所**【岐阜県中津川市】
省エネルギー熱処理炉の導入（2023年2月、2024年2月導入予定）
 - ㉛ **株大野ナイフ**【岐阜県関市】
自動研磨機や研削盤、供給ロボット導入による自動化・IT化（2023年度）

- ### < 航空機関連 >
- ㉜ **株三菱重工航空エンジン株**【愛知県小牧市】**数十億円** 航空機エンジン整備工場増築及び機械設備導入（2023年）

今後の投資拡大が見込める産学官連携による取り組み

- **大規模水素・アンモニアサプライチェーン構築事業（先行的取り組み：上記㉕）・・・概要：P2**
⇒ 推進主体：中部圏水素・アンモニア社会実装推進会議【自治体、経済団体、中部圏水素利用協議会(20社)、株JERA】
- **中部圏次世代モビリティの社会実装：COI-NEXT(※)にて「CAMIP」「Map-NAGOYA」を推進**
※文部科学省 科学技術振興機構 (JST) 「共創の場形成支援プログラム」
- ★ **トヨタ「コネクティッド・シティ」プロジェクト【静岡県裾野市】**
トヨタ自動車東日本(株) 東富士工場跡地（約70.8万㎡）に実証都市「Woven City」を設置（2021年2月着工）

中部圏水素・アンモニアサプライチェーン構築

- 中部圏（岐阜県、愛知県、三重県）において2050年までにカーボンニュートラルを実現するため、新たなエネルギー資源として期待されている水素とアンモニアの需要と供給を一体的かつ大規模に創出し、世界に先駆けて広域な社会実装を目指す。
- 中部圏における需要量の目標値：

水素	2030年 23万トン/年	⇒	2050年 200万トン/年	(30年比 9倍)
アンモニア	2030年 150万トン/年	⇒	2050年 600万トン/年	(30年比 4倍)

1. 水素サプライチェーン構築

需要量や供給方法に応じ、段階的に広域・産業横断的な水素サプライチェーンの構築を目指す。

<ステージ1；2020年代後半～>

国内水素供給による産業横断型ロールモデル

- 【需要】先行需要が見込まれるモビリティ、工場等
- 【供給】圏内の水素製造プラント計画との連携



水素供給設備例

<ステージ2；2030年代～>

海外水素調達による受入供給整備・大規模需要拡大

- 【需要】大規模需要が見込まれる発電所等
- 【供給】海外からの大規模な水素調達

2. アンモニアサプライチェーン構築

碧南火力発電所の大規模需要を核とし、様々な産業での需要創出を図り、国内初のアンモニアサプライチェーンの構築を目指す。

【需要】大規模需要が見込まれる発電所等

- ・碧南火力発電所でのアンモニア混焼（P1の㉔）
- 2023年度に20%混焼実証開始
- 2030年までに20%混焼運用開始
- 2030年代前半までに50%混焼運用開始
- ・工場の工業用炉やアンモニア燃料船舶等



碧南火力発電所

- 【供給】海外からの大規模なアンモニア調達
- ・衣浦港周辺での拠点整備
- ・四日市港等で拠点整備検討

中部圏のサプライチェーンイメージ

多様な産業が広域に集積する中部圏において、経済性や供給安定性、安全性を勘案し、それぞれの活用分野や地域に最適となる水素やアンモニアのサプライチェーンを構築する。



政府への要望事項 —中部圏の産業特性を活かした支援—

1. 水素・アンモニア関連

- エネルギー安全保障の観点も踏まえ、中部圏水素・アンモニア社会実装の拠点に対する**円滑なGX投資**の実現
- 大規模なサプライチェーン構築や拠点整備に係る**投資減税**
- 政府主導によるビジネス（商取引・契約等）と技術（運搬船関連設備・機器、燃焼利用機器仕様等）の両面からの**国際標準化**の推進

3. 航空宇宙関連

- 開発中止に到った「日の丸ジェット」**プロジェクトの検証総括**
- 中部圏における航空宇宙産業の維持・育成に向けた「夢を紡ぐ」**次期国策プロジェクトの創出**

2. 次世代モビリティ関連

- **モビリティ・道路・通信の共通プラットフォーム化と、その社会実装の実現**には、政府の強力な支援が不可欠
- **地域創生と革新的な産学官連携の構築**（2023年度よりCOI-NEXT「地域を次世代につなぐマイモビリティ共創拠点」活動が本格化）の観点から、中部圏における**先進モビリティ事業への政府によるインセンティブ投資**

4. 物流・インフラ関連

- 企業立地にあたっての**農地転用等の土地利用調整の円滑化、工業用水や自治体の産業団地等のインフラ整備への支援**
- **リニア効果を広域に波及**させるため、名古屋駅やリニア中間駅も含む**道路・鉄道ネットワークの機能強化・拡充**