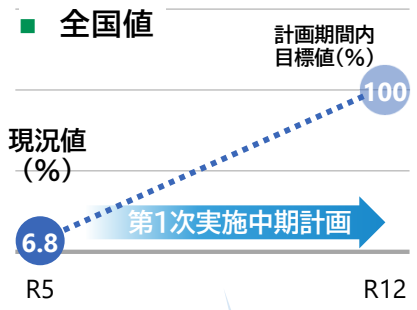


# 【110】防災・減災、国土強靱化を担う建設業の担い手確保等に関する対策【国土交通省】

指標名: 国・都道府県・市町村・特殊法人等(全国1,928団体)における建設キャリアアップシステム活用工事の導入完了率  
 ※特殊法人等のうち、一部団体の統合により調査対象母数が1団体減少



見える化

## ■ 指標の定義

(建設キャリアアップシステム活用工事発注機関/全公共事業発注機関)×100

建設キャリアアップシステムの導入により処遇改善や業務効率化が推進され、建設業の担い手の確保に貢献する。

## ■ 用語解説

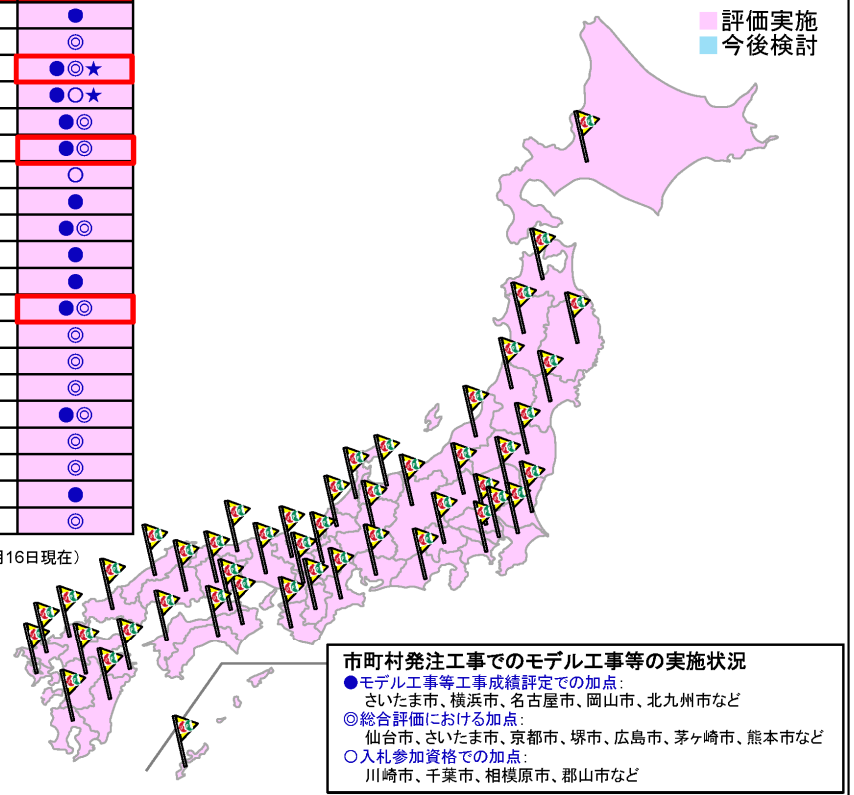
●建設キャリアアップシステム  
 …建設技能者の資格や現場での就業履歴等を業界横断的に登録・蓄積し、技能や経験に応じた適切な処遇に繋げるシステム。

## 都道府県・指定都市におけるCCUSに係るモデル工事等の状況

- 直轄Cランク工事でのモデル工事について、地元建設業協会の理解が得られた**46都道府県**で実施予定。
  - 都道府県発注工事は、**47都道府県**で企業評価の導入等を表明
  - 指定都市発注工事は、**20団体**で企業評価の導入等を表明
- ※モデル工事の工事成績評定での加点(27都道府県)、総合評価における加点(21府県)、入札参加資格における加点(17県)、カードリーダー等費用補助(27道県)

都道府県名	国直轄Cランク工事	都道府県工事での評価等	都道府県名	国直轄Cランク工事	都道府県工事での評価等	指定都市名	指定都市工事での評価
北海道	●	●★	滋賀県	●	◎	札幌市	●
青森県	●	★	京都府	●	◎	仙台市	◎
岩手県	●	◎★	大阪府	●	◎	さいたま市	◎★
宮城県	●	◎★	兵庫県	●	◎	千葉市	◎★
秋田県	●	◎★	奈良県	●	◎	横浜市	◎
山形県	●	◎	和歌山県	●	◎	川崎市	◎
福島県	●	◎★	鳥取県	●	◎★	相模原市	◎
茨城県	●	◎	島根県	●	◎★	新潟市	●
栃木県	●	◎	岡山県	●	◎	静岡市	◎
群馬県	●	◎○★	広島県	●	◎○★	浜松市	●
埼玉県	●	◎○★	山口県	●	◎	名古屋市	●
千葉県	●	◎○★	徳島県	●	◎○★	京都市	◎
東京都	●	◎	香川県	●	◎★	大阪市	◎
神奈川県	●	◎★	愛媛県	●	◎★	堺市	◎
新潟県	●	◎	高知県	●	◎○	神戸市	◎
富山県	●	◎	福岡県	●	◎★	岡山市	◎
石川県	●	◎	佐賀県	●	◎★	広島市	◎
福井県	●	◎	長崎県	●	◎	北九州市	◎
山梨県	●	◎★	熊本県	●	◎★	福岡市	◎
長野県	●	◎○★	大分県	●	◎★	熊本市	◎
岐阜県	●	◎★	宮崎県	●	◎★		
静岡県	●	◎○	鹿児島県	●	◎		
愛知県	●	◎	沖縄県	●	◎		
三重県	●	◎★					

## 都道府県発注工事でのモデル工事等の実施状況



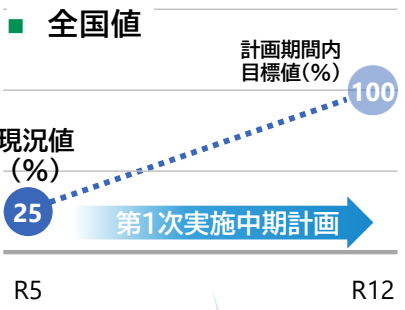
※市町村発注工事は、**99団体**で企業評価の導入等を表明

出典: 国土交通省ホームページ  
[https://www.mlit.go.jp/tochi\\_fudousan\\_kensetsugyo/const/content/ccus\\_publicworks\\_municipality.pdf](https://www.mlit.go.jp/tochi_fudousan_kensetsugyo/const/content/ccus_publicworks_municipality.pdf)  
[https://www.mlit.go.jp/tochi\\_fudousan\\_kensetsugyo/const/content/001584288.pdf](https://www.mlit.go.jp/tochi_fudousan_kensetsugyo/const/content/001584288.pdf)



# 【110】防災・減災、国土強靱化を担う建設業の担い手確保等に関する対策【国土交通省】

指標名：国・都道府県・市町村・特殊法人等(全国1,928団体)における公共工事の週休2日工事又は交替制工事の制度の導入完了率  
 ※特殊法人等のうち、一部団体の統合により調査対象母数が1団体減少



## ■ 指標の定義

(週休2日工事又は交替制工事の制度導入機関/全公共事業発注機関)×100

## ■ ポイント

公共工事における週休2日工事や交替制工事の導入により、建設業の働き方改善が図られ、建設人材の確保・定着に貢献する。

## ■ 用語解説

●公共工事  
 …国・都道府県・市区町村・特殊法人等の公的機関が、税金を中心とした公的資金を財源として発注する建設工事

### 入契適正化マップ(地方公共団体における入札契約適正化の取組状況に関するポータルサイト)

国土交通省

○地方公共団体における入札契約適正化の取組について、「見える化」や「入契カルテ」といった取組状況を一覧できるポータルサイト「入契適正化マップ」を開設

○本サイトの普及・展開により、各団体の自発的な改善の促進や業界団体との意見交換の活性化を後押し

<サイトURL> <https://www.mlit.go.jp/totikensangyo/const/nyukei-portal/> <QRコード>

「各制度の取組状況」をクリックし、閲覧したい取組を選択する。

- 施工時期の平準化
- 週休2日工事の実施
- ダンピング対策【工事】(最低制限価格制度での最低制限価格の算定式の設定水準)
- ダンピング対策【工事】(低入札価格調査制度での調査基準価格の算定式の設定水準)
- ダンピング対策【業務】(最低制限価格又は低入札価格調査の制度導入状況)
- 義務付け事項の実施

日本地図から、取組状況を確認したい都道府県をクリックする。

神奈川県

凡例

区分	状況
0.8以上	
0.7以上~0.8未満	
0.6以上~0.7未満	
0.5以上~0.6未満	
0.4以上~0.5未満	
~0.4未満	

詳細資料ダウンロード

「市区町村リスト(入契カルテ)」をクリックすると、各市町村の入契カルテを閲覧することができる。

市区町村リスト(入契カルテ)

神奈川県	横浜市	川崎市
鎌倉市	藤沢市	小田原市
秦野市	厚木市	大和市

※ 平準化率 = 
$$\frac{(4\sim6\text{月期の月平均工事稼働数})}{(\text{年間の月平均工事稼働数})}$$