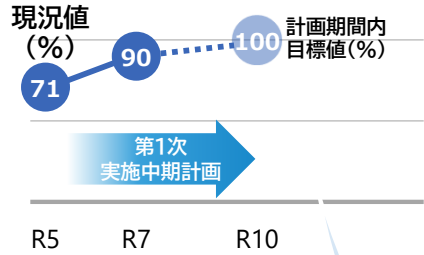


# 【54】航路標識の耐災害性強化対策(電源喪失、監視体制強化、信頼性向上、レーダーの耐風速)【国土交通省】

指標名: 航路標識(全国5,125か所)のうち、災害時の電源喪失対策が必要な航路標識(103か所)の整備完了率

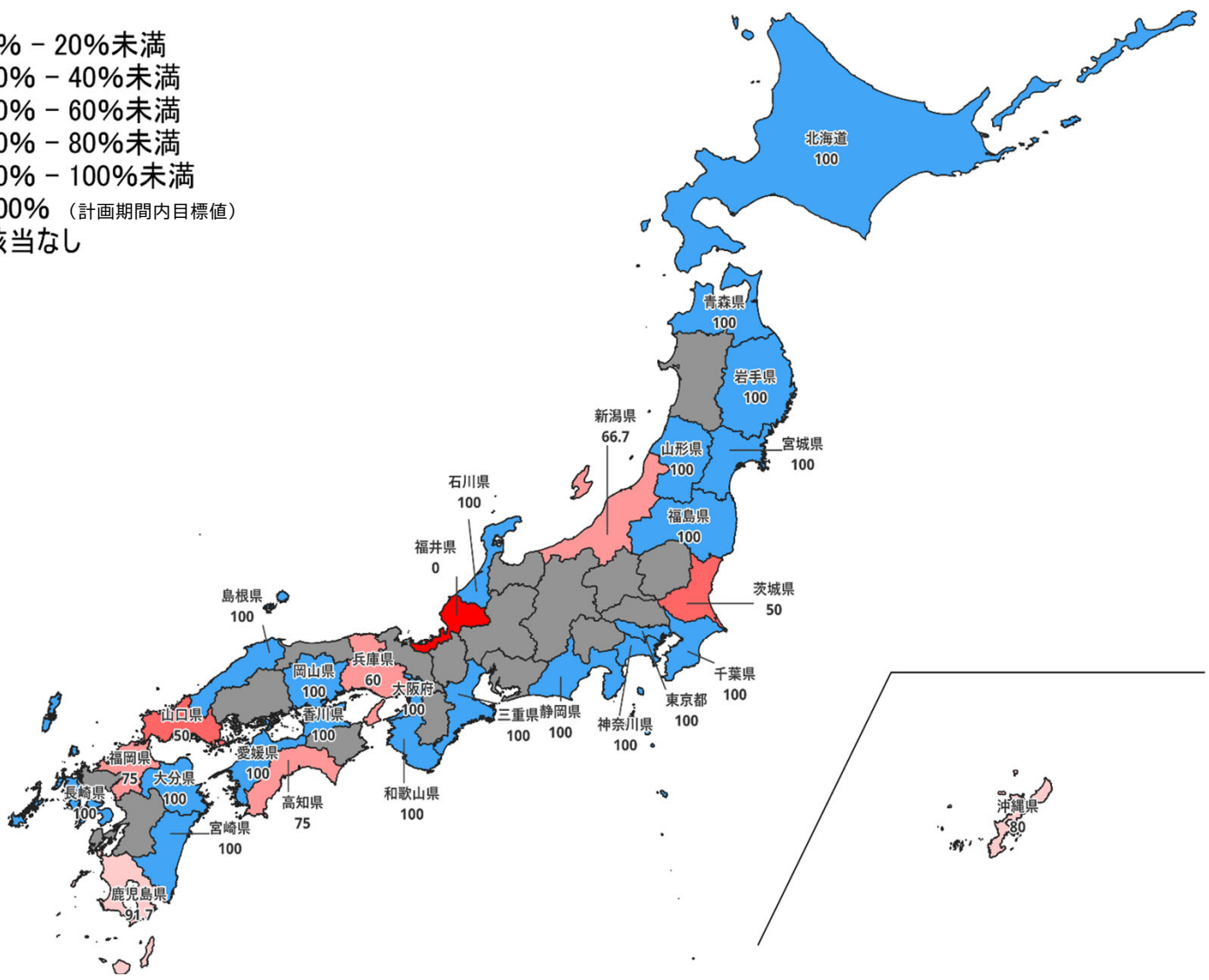
## ■ 全国値



見える化

## ■ 都道府県別

- 0% - 20%未満
- 20% - 40%未満
- 40% - 60%未満
- 60% - 80%未満
- 80% - 100%未満
- 100% (計画期間内目標値)
- 該当なし



(令和7年度末時点)

## ■ 指標の定義

(((電源保持時間が基準を満たしていないか所のうち、整備を実施したか所数) / (航路標識の電源保持時間が基準を満たしていないか所数)) × 100

## ■ ポイント

災害時における長期停電による航路標識の消灯等を防止し、船舶交通の安全確保を図るため、予備電源の整備を推進している。

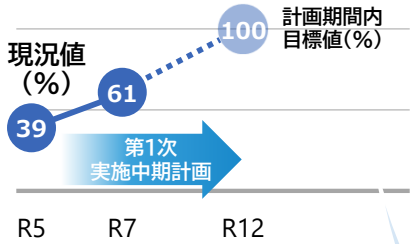
## ■ 用語解説

●航路標識  
…灯光、形象、彩色、音響、電波等の手段により港、湾、海峡その他の日本国の沿岸水域を航行する船舶の指標とするための灯台、灯標、立標、浮標、霧信号所、無線方位信号所などの施設。

# 【54】航路標識の耐災害性強化対策(電源喪失、監視体制強化、信頼性向上、レーダーの耐風速)【国土交通省】

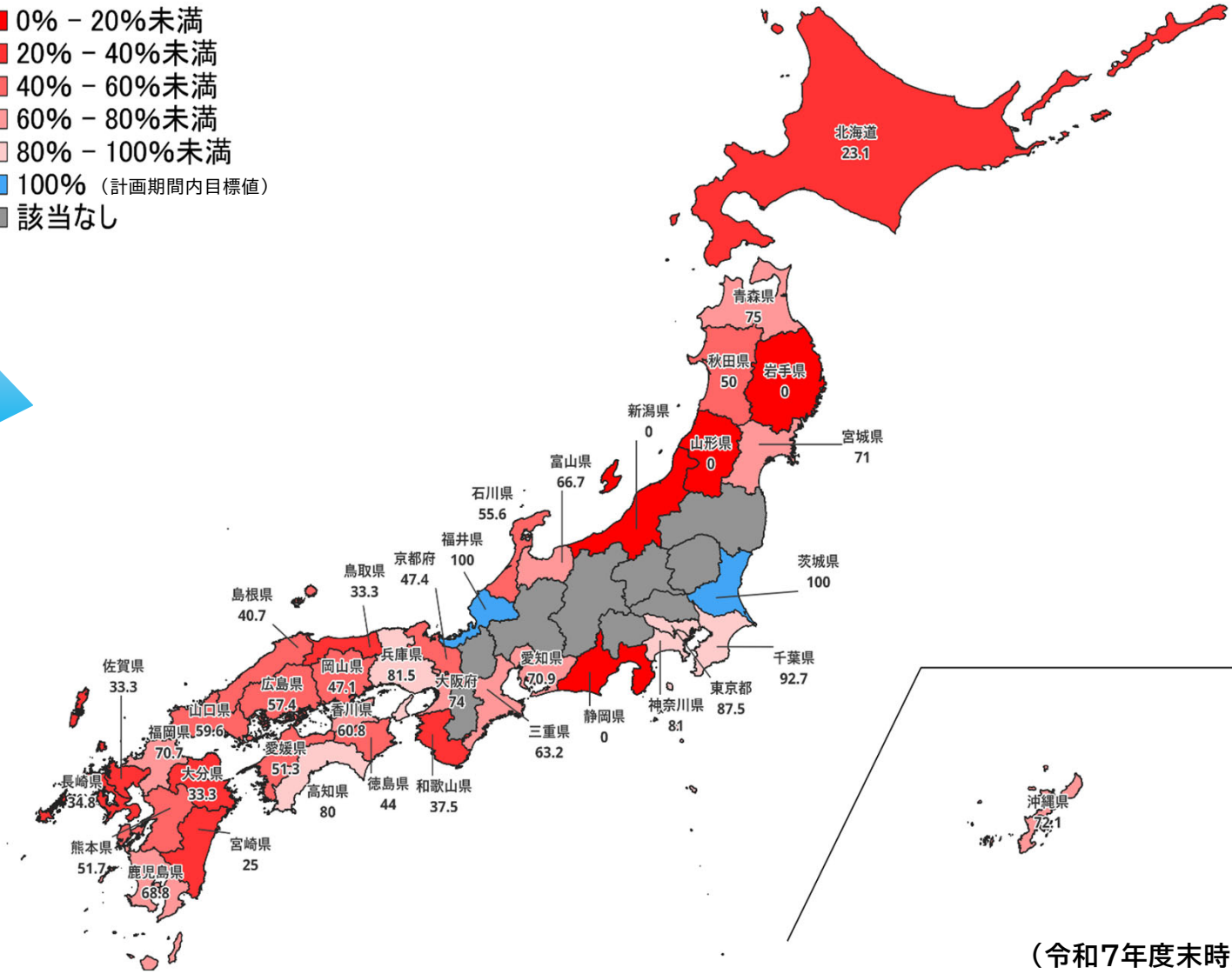
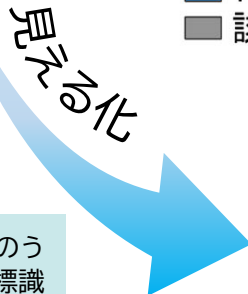
指標名: 航路標識(全国5,125か所)のうち、災害時における航路標識の機能異常に対応するため監視装置の導入が必要な航路標識(1,638か所)の整備完了率

## ■ 全国値



## ■ 都道府県別

- 0% - 20%未満
- 20% - 40%未満
- 40% - 60%未満
- 60% - 80%未満
- 80% - 100%未満
- 100% (計画期間内目標値)
- 該当なし



(令和7年度末時点)

## ■ 指標の定義

((監視体制強化対策が必要なか所のうち、整備を実施したか所数) / (航路標識の状態を的確に把握できるように、監視体制強化対策が必要なか所数)) × 100

## ■ ポイント

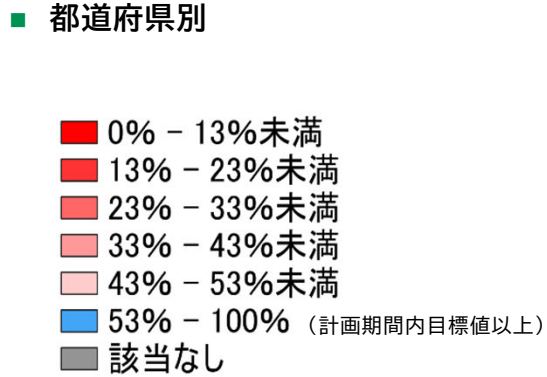
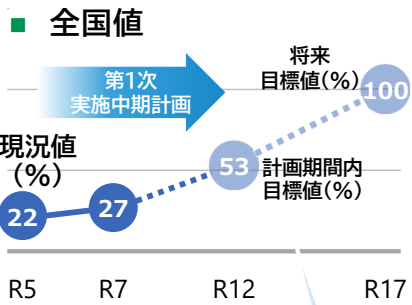
台風等の影響による航路標識の機能異常に起因した二次被害(船舶事故)を防止するため、航路標識の状態を的確に把握するための監視装置の整備を推進している。

## ■ 用語解説

●航路標識  
…灯光、形象、彩色、音響、電波等の手段により港、湾、海峡その他の日本国の沿岸水域を航行する船舶の指標とするための灯台、灯標、立標、浮標、霧信号所、無線方位信号所などの施設。

# 【54】航路標識の耐災害性強化対策(電源喪失、監視体制強化、信頼性向上、レーダーの耐風速)【国土交通省】

指標名: 航路標識(全国5,125か所)のうち、災害時の信頼性向上及び安定運用に必要な機器等(新光源(LED)機器:460か所、耐波浪型LED機器:1,480か所、船舶通航信号所関連機器:324か所、老朽機器:267か所)の整備完了率



見える化

## ■ 指標の定義

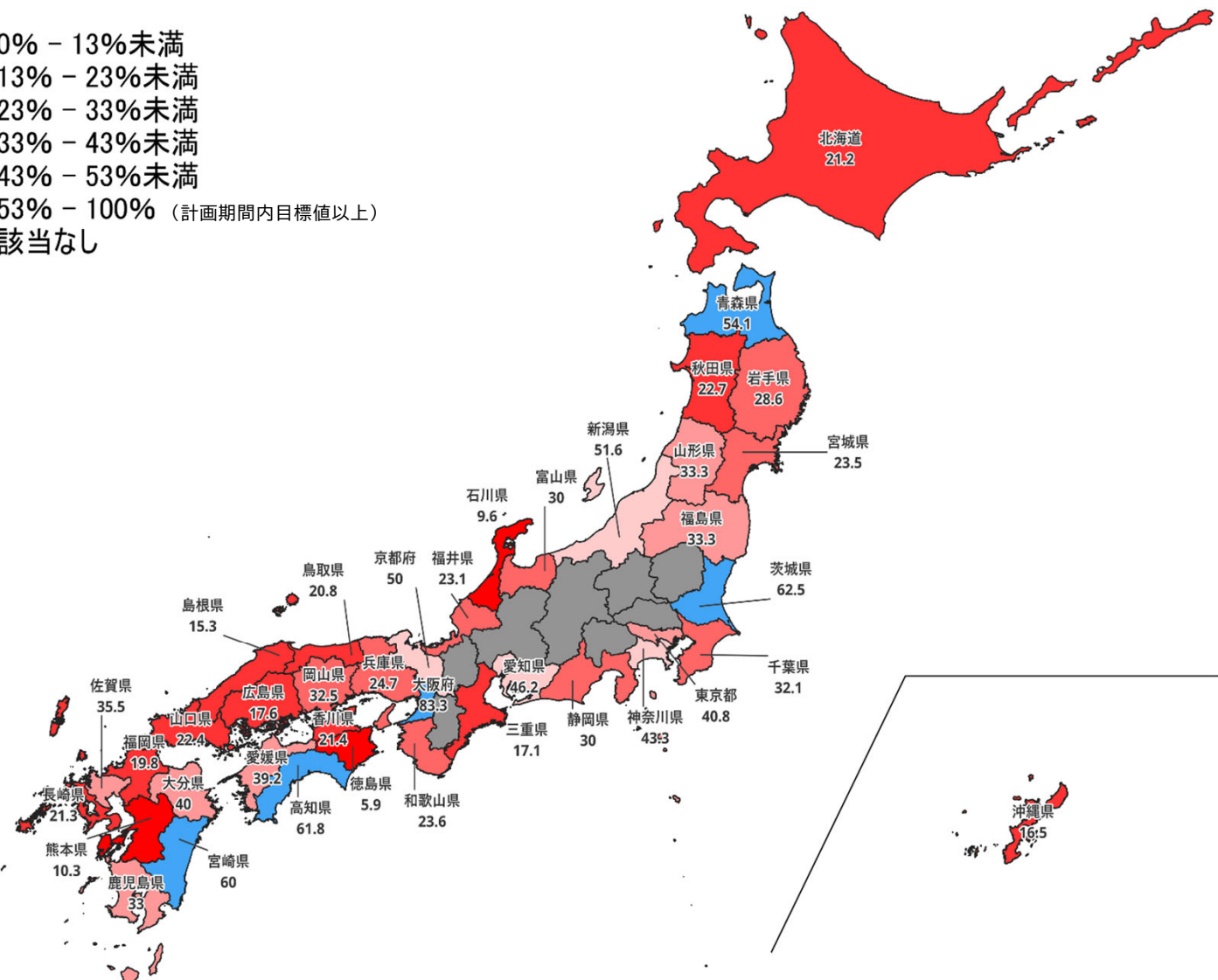
((信頼性向上対策が必要なか所のうち、整備を実施したか所数) / (航路標識の安定運用を図るため、災害等に強い機器等の整備が必要なか所数)) × 100

## ■ ポイント

航路標識に使用している機器等について、災害時等においても安定運用が可能な機器等への換装を推進している。

## ■ 用語解説

●航路標識  
…灯光、形象、彩色、音響、電波等の手段により港、湾、海峡その他の日本国の沿岸水域を航行する船舶の指標とするための灯台、灯標、立標、浮標、霧信号所、無線方位信号所などの施設。



(令和7年度末時点)