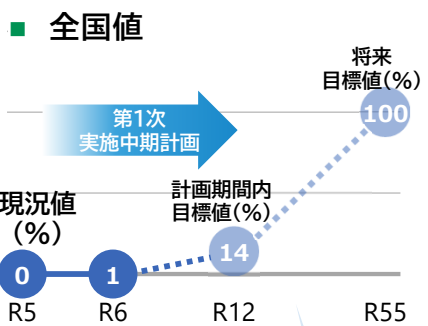
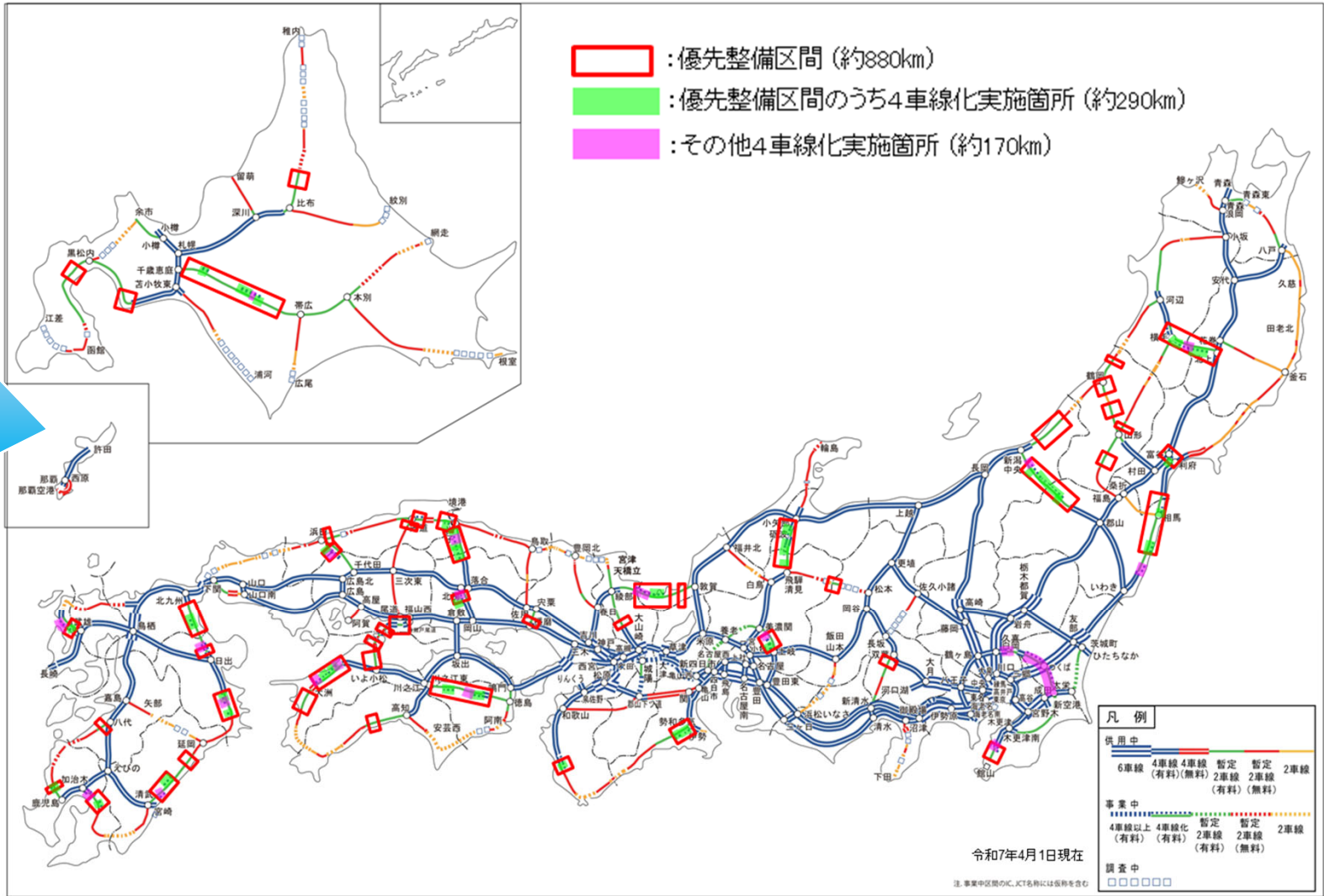


【38】道路ネットワークの機能強化対策【国土交通省】

指標名: 災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間等(約1,100km(令和5年度末時点))の整備完了率



高規格道路の未整備区間の状況



■ 指標の定義

(整備が完了した区間の延長) / (高規格道路(有料)の4車線化事業中区間または優先整備区間の延長) × 100

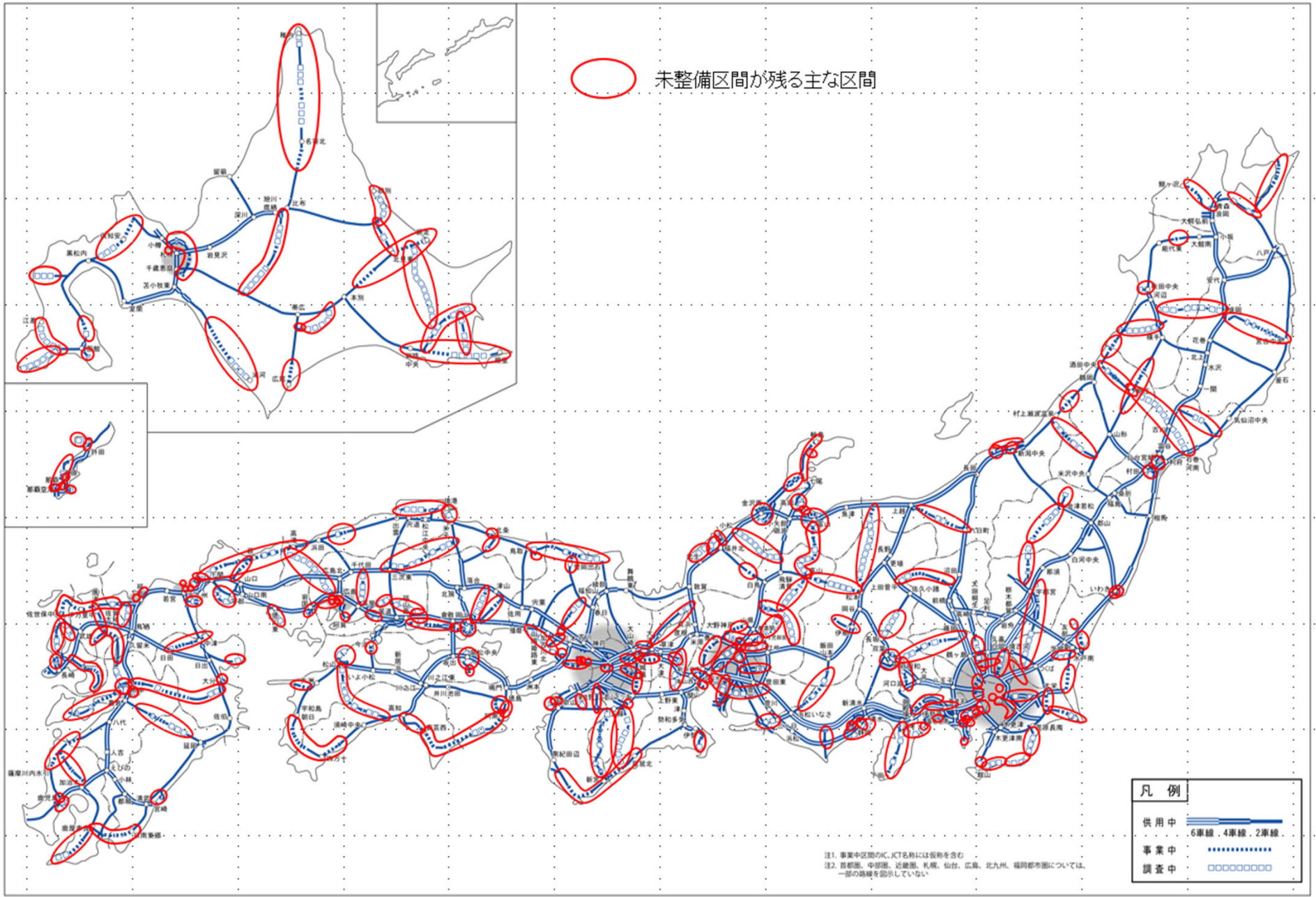
■ ポイント

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路の未整備区間の整備、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進する。

(令和7年4月1日時点)

【38】道路ネットワークの機能強化対策【国土交通省】

●参考 高規格道路の整備状況



※上記図は令和7年度4月時点の高規格道路の整備状況を示している
 ※事業中区間のIC,JCT名称には仮称を含む
 ※首都圏、中部圏、近畿圏、札幌、仙台、広島、北九州、福岡都市圏については、一部の路線を図示していない