

国道453号 道路の法面・盛土等に関する対策(北海道千歳市)

5か年加速化対策

国土強靱化

災害時の効果発揮事例

NATIONAL RESILIENCE

概要:平成30年9月の大雨では、連続雨量約87mmの大雨に伴う法面崩壊等の被災を受け、約21時間の通行止めが発生。被災箇所の応急復旧を行ったのち、5か年加速化対策として法面对策を実施した結果、令和4年8月の大雨では平成30年9月の大雨と同じ雨量を観測したが、大雨による変状等が生じることなく、交通機能を確保。

府省庁名:国土交通省

■ 実施主体:国土交通省 北海道開発局

■ 対策の概要及び事業費

| 路線 | 対策内容 | 事業費 | 対策期間 |
|--------|-----------|-------|------|
| 国道453号 | 落石兼用土砂防護柵 | 約6億円* | R2~ |

*北海道 国道453号 維持管理における、5か年加速化対策事業費(法面对策)の総額

【対策内容】



【位置図】



法面对策

【令和4年8月大雨の効果】

平成30年9月大雨
連続雨量:約87mm

・法面崩壊等の被災を受け、約21時間の通行止めが発生



令和4年8月大雨
連続雨量:約87mm

・被害なし(通行止めなし)

