

### 3か年緊急対策

### 【令和3年2月の低気圧で効果を発揮した事例】

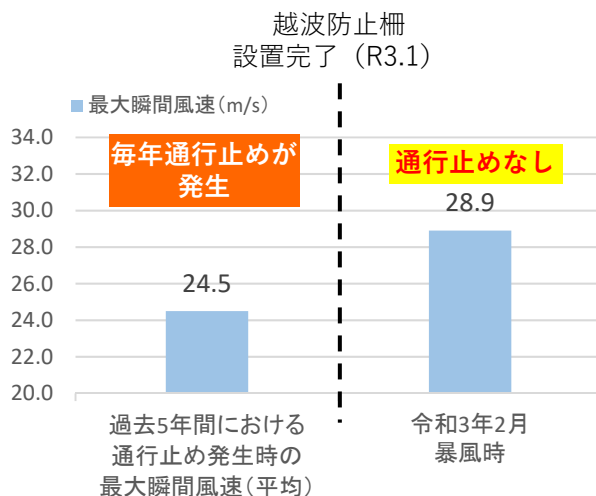
#### 越波対策の実施により災害を未然に防止し、交通機能を確保(国土交通省)

- 3か年緊急対策に基づき、波浪（暴風）による道路への越波により毎年通行止めとなっていた区間において、越波防止柵を整備。
- 過去5年間で越波に伴う通行止めを行った際の最大瞬間風速（平均）24.5m/s程度に対し、令和3年2月暴風時には最大瞬間風速28.9m/sを観測したが、道路への越波を未然に防止し、通行止めを回避。

#### 【位置図】



#### 【最大瞬間風速の比較】

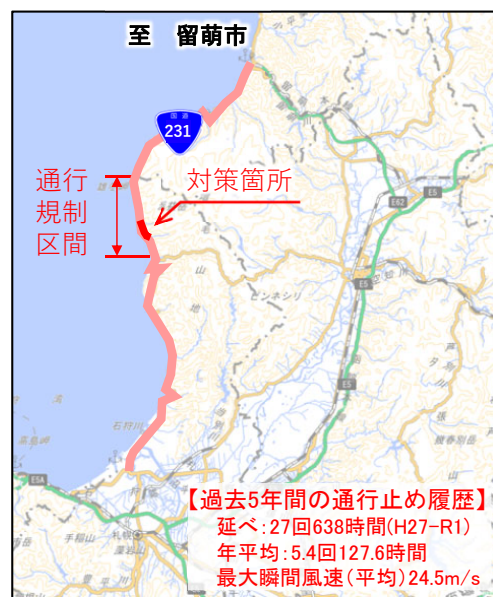
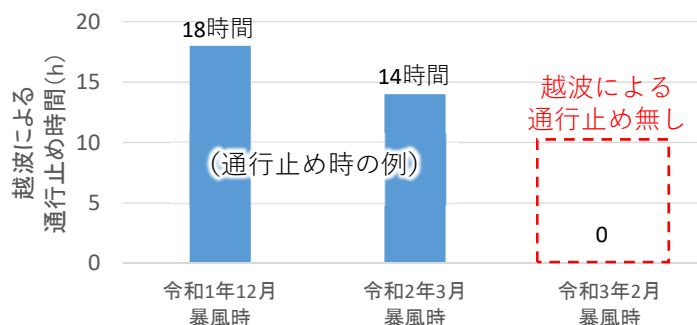


#### 【概要】

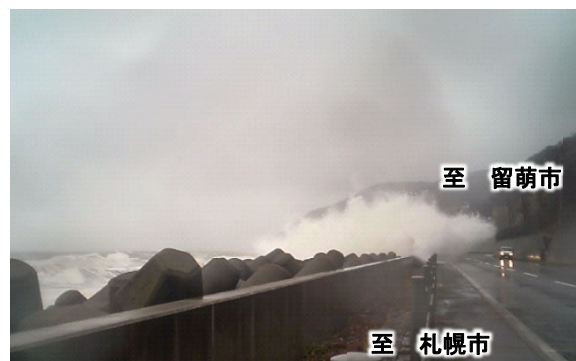
路線	対策内容	事業費	対策期間
国道231号	越波防止柵	約17億円*	H30～R2

※北海道 国道231号 維持管理における、防災・減災、国土強靱化のための緊急対策事業費（越波・津波）の総額

#### 【国道231号通行止め状況】



#### 【対策内容】



令和元年12月暴風時による被災（越波）



3か年緊急対策による越波対策

【作成：国土交通省】