

落石防護事業による線路への土砂流入被害の防止

概要 要：令和元年台風第20号により崩落した土砂の線路流入があった、上信線に隣接する斜面の落石防護を実施。
 令和6年台風第10号では、対策により鉄道施設への土砂流入を防止し、鉄道の速やかな復旧に役立った。
 府省庁名：国土交通省

- 実施主体：上信電鉄株式会社
- 実施場所：群馬県甘楽郡下仁田町
- 事業概要：上信線に隣接する斜面に落石防護を実施
(千平～下仁田間、施工延長9m)
- 事業費：約19百万円(令和元年度～2年度)
- 災害の外力、被害と効果：令和元年台風第20号により崩落した土砂の線路流入が発生した箇所に落石防護を実施。
 当該箇所は同程度の雨量となった令和6年台風第10号の際も土砂崩落が発生したが、対策による効果で崩落した土砂の線路流入を防止し、鉄道の速やかな復旧に役立った。

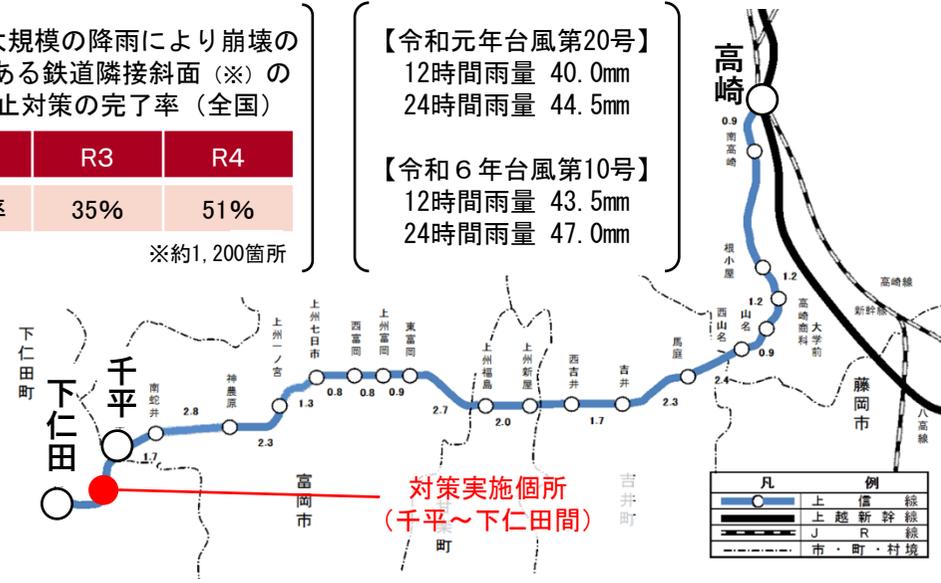
既往最大規模の降雨により崩壊の恐れがある鉄道隣接斜面(※)の崩壊防止対策の完了率(全国)

| 年度 | R3 | R4 |
|-----|-----|-----|
| 完了率 | 35% | 51% |

※約1,200箇所

【令和元年台風第20号】
 12時間雨量 40.0mm
 24時間雨量 44.5mm

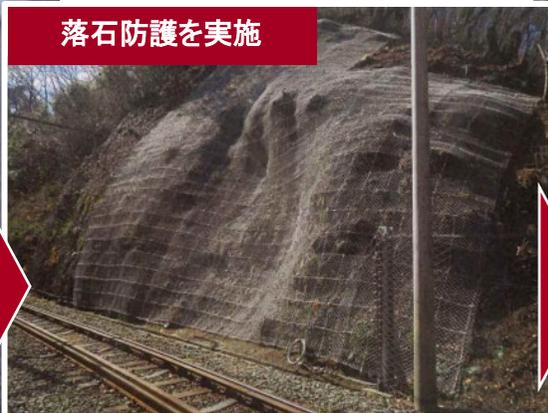
【令和6年台風第10号】
 12時間雨量 43.5mm
 24時間雨量 47.0mm



令和元年台風第20号による被害(崩落した土砂の線路流入あり)



令和元年台風第20号では崩落した土砂の線路流入があったが、同程度の雨量となった令和6年台風第10号では対策による効果で線路流入を防止した。



令和6年台風第10号では被害を防止(崩落した土砂の線路流入なし)

