

概要:令和2年10月暴風時では、最大瞬間風速22.6m/sを観測し、これに伴う越波により約18時間半の通行止めが発生。3か年緊急対策として、越波防止対策を実施した結果、令和4年台風11号では令和2年10月暴風時を上回る最大瞬間風速29.8m/sを観測したが、越波が生じることなく、交通機能を確保。

府省庁名:国土交通省

■ 実施主体:北海道

■ 対策の概要

| 路線 | 対策内容 | 対策期間 |
|--------|--------|--------|
| 道道奥尻島線 | 消波ブロック | H30~R3 |

【対策内容】



対策前

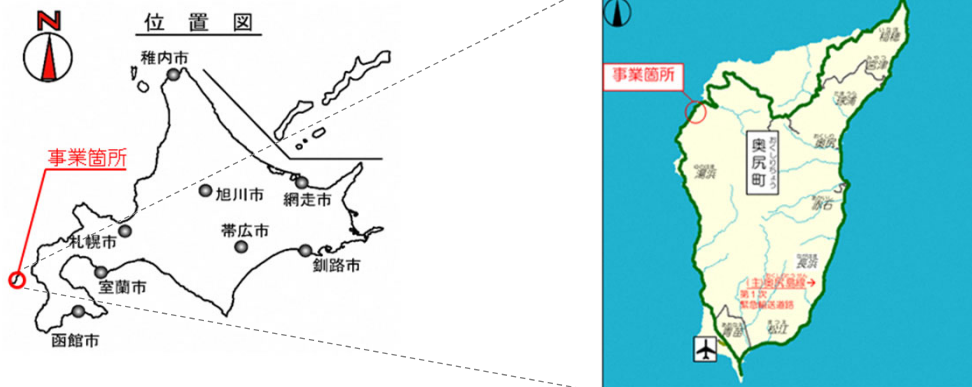
越波対策



対策後

令和4年3月対策完了

【位置図】



【令和4年台風11号における効果】

令和2年10月暴風
最大瞬間風速: 22.6m/s

・台風に伴う越波により約18時間半の通行止めが発生



令和4年台風11号
最大瞬間風速: 29.8m/s

・越波なし(通行止めなし)