

# 電子基準点網の耐災害性強化対策【国土交通省】

## 施策概要

広域同時多発的な災害時に長期にわたる停電が発生した場合でも電子基準点網を安定的に運用するため、電子基準点内の機器の省電力化等の対策を実施

## 効果

災害等による停電時においても電源を確保し、地殻変動監視や位置情報提供等の運用の継続が可能



国土交通省 国土地理院



全国各地の電子基準点



電子基準点網の耐災害性強化

## 全国的な対策と効果

**対策** 電子基準点網の耐災害性強化対策を令和6年度末までに**701件**実施



非常用電源の強化及び機器の省電力化

機器交換の様子

引込柱の交換

折損 腐食 交換

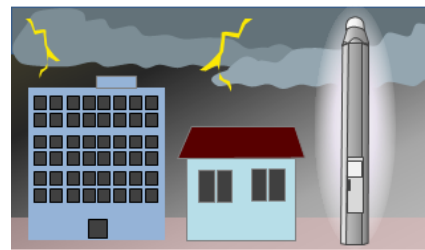
鋼管柱(老朽化) コンクリート柱

●電子基準点とは？  
人工衛星の信号で地面の動きを正確に測るための観測点

## 5か年加速化対策の効果

- 非常用電源の強化及び機器の省電力化を行ったことで、災害等による停電時においても電源を確保できるようになり、安定的な稼働が見込まれる。
- コンクリート製の引込柱に交換したことで、腐食による劣化・倒壊を防止し、電力・通信の安定的な供給が見込まれる。

災害時においても測量や地殻変動監視が継続されるとともに、電子基準点網を活用したICT施工、高精度測位サービス等の安定的な利用につながる。

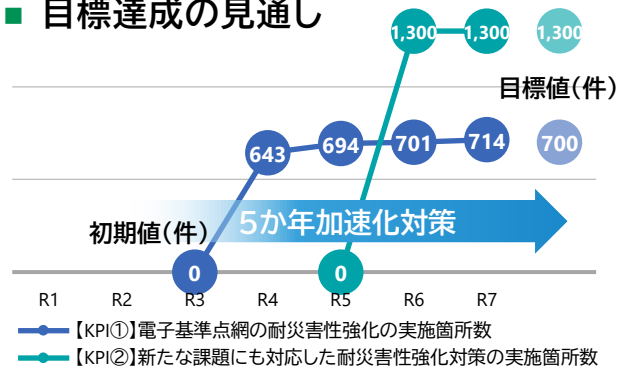


長期停電時も安定稼働

## 予算額(国費)(加速化・深化分)

R3	R4	R5
-	11億円	11億円
R6	R7	累計
0.1億円	0.1億円	<b>23億円</b>

## 目標達成の見通し



※ このほか、加速化・深化分以外の予算も措置されている