

## 空港の老朽化対策【国土交通省】

### 施策概要

定期的な点検等により劣化・損傷の程度や原因を把握し、老朽化の進んでいる施設について効率的かつ効果的な更新・改良を実施

### 効果

老朽化による破損やそれを原因とした事故を防ぎ、航空機の安全な航行を確保

### 全国的な対策と効果

全国の95空港(空港会社、国、地方自治体管理)を対象とし、定期的な点検等により劣化・損傷の程度や原因を把握し、効率的な更新・改良を実施

#### 【老朽化の状況】



#### 【老朽化による破損・故障発生事例】



老朽化した舗装により航空機の遅延が発生

エンジンテスト中に舗装が剥離  
航空機本体及び尾翼が破損

コンクリート片を吸い込み  
エンジンブレード破損

#### 【老朽化施設の更新・改良】



老朽化した基本施設舗装

点検等による劣化・損傷程度の確認

老朽化した滑走路舗装の改良

航空機の安全な運航確保

### ■ 予算額(国費)(加速化・深化分)

R3	R4	R5
-	-	-
R6	R7	累計
-	-	-

※ 加速化・深化分は措置されていないが、空港整備については、自動車安全特別会計空港整備勘定において、必要な対策を実施

### ■ 目標達成の見通し



### 整備事例

## 滑走路の老朽化対策により、航空機の安全な運航を確保する



国土交通省  
内閣府 沖縄総合事務局



沖縄県那覇市



那覇空港老朽化対策  
(滑走路改良)

### ■ 老朽化施設の更新・改良



老朽化した滑走路舗装の撤去

滑走路舗装の舗設

### ■ 事業費

45億円※(うち5か年加速化対策(加速化・深化分)-億円)

※空港整備については、自動車安全特別会計空港整備勘定において、必要な対策を実施している。

### ■ 事業の背景(地域の課題)

那覇空港は、那覇市の西南西の海岸に位置し、沖縄の玄関口として国内外各地を結ぶ拠点空港であり、県内離島と沖縄本島を結ぶハブ空港としても重要な役割を果たしています。A滑走路は、前回の改良から15年以上が経過し、老朽化が進んでいたことから、滑走路の舗装改良を実施し、航空機の安全な運航を確保する必要がありました。

### ■ 事業の内容

那覇空港の老朽化が進んでいたA滑走路(3,000m)について、航空機への被害が生じないよう舗装の改良を実施しました。(舗装の改良は、切削オーバーレイという工法を採用し傷んだ古い舗装面を削って新たな舗装を重ねるものです)



### ■ 見込まれる効果

航空機の機体や運航へ影響が生じるリスク(施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデント)を回避し、航空機の安全な運航を確保します。

(1)	1	人命・財産の被害最小化	激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策
(2)	2	交通・インフラの維持	インフラの老朽化対策
(1)	3	施策のデジタル化	国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進
(2)		災害関連情報の高度化	