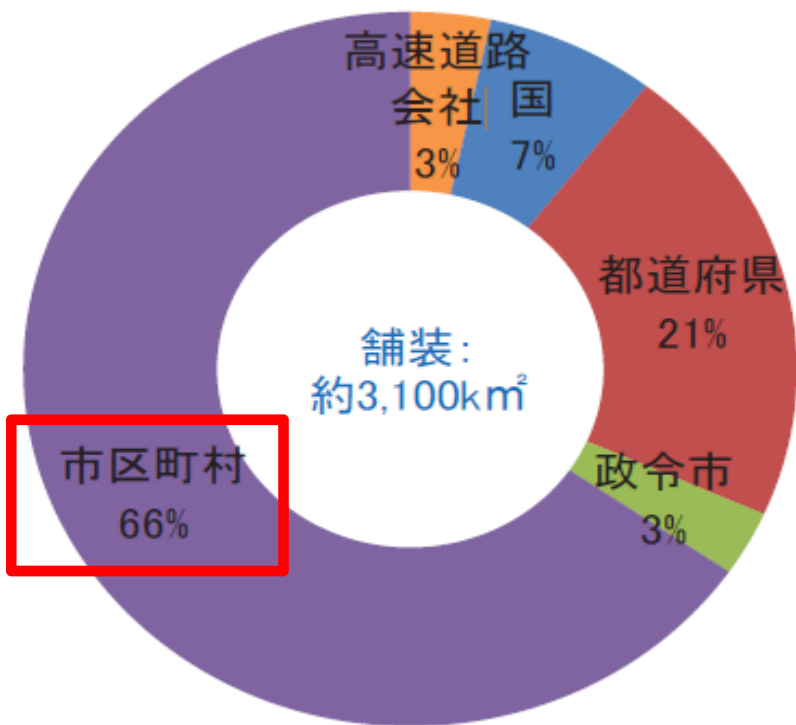


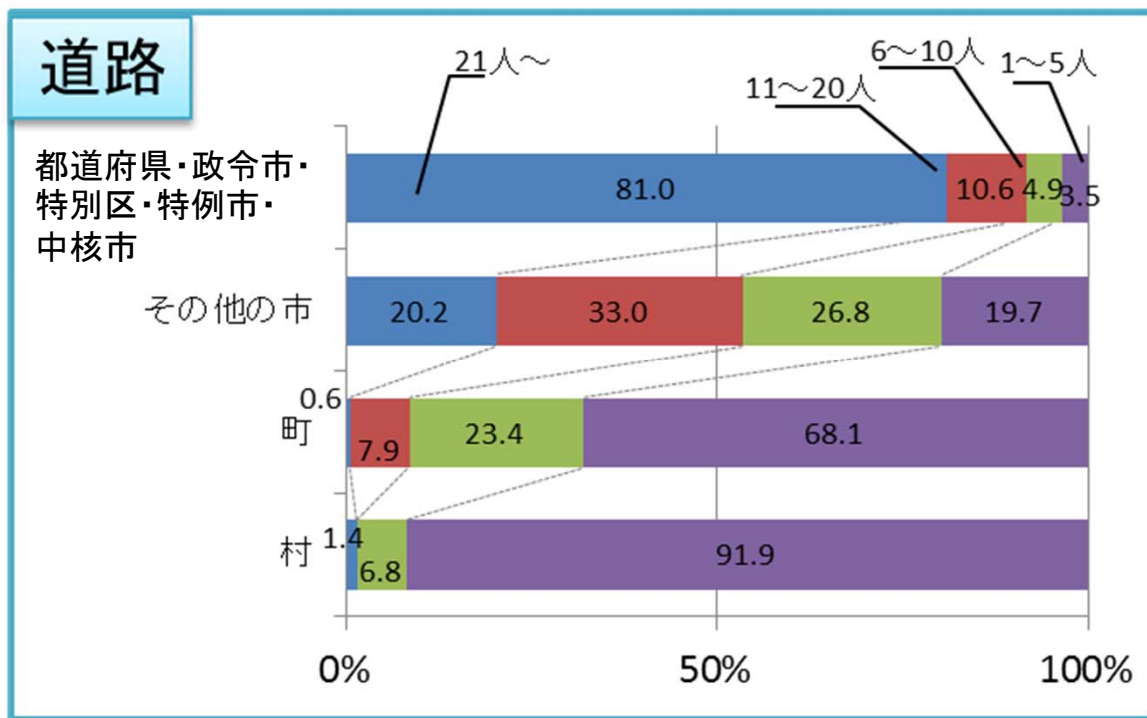
社会資本の維持管理に関する地方自治体の現状と課題

道路（舗装）管理者別ごとの施設数

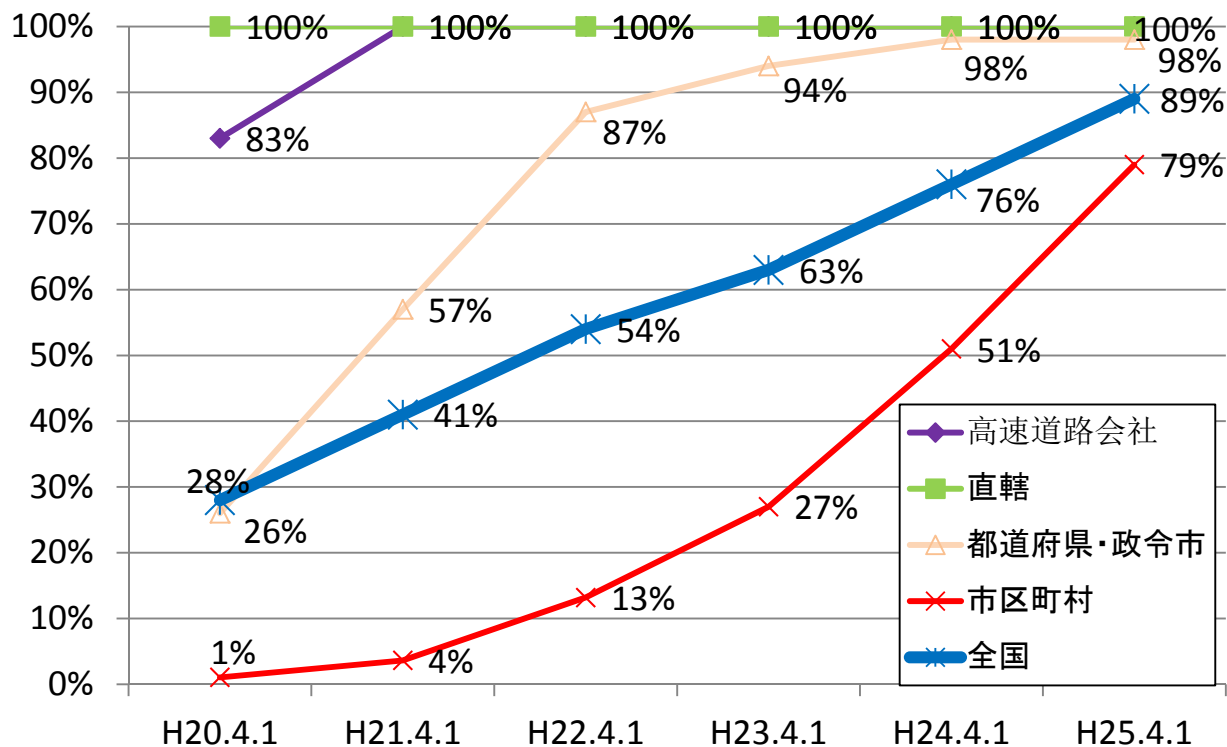


維持管理・更新業務を担当する職員数

※同一の職員が複数分野の業務を担当している場合には、重複して計上



社会資本の維持管理に関する地方自治体の現状と課題



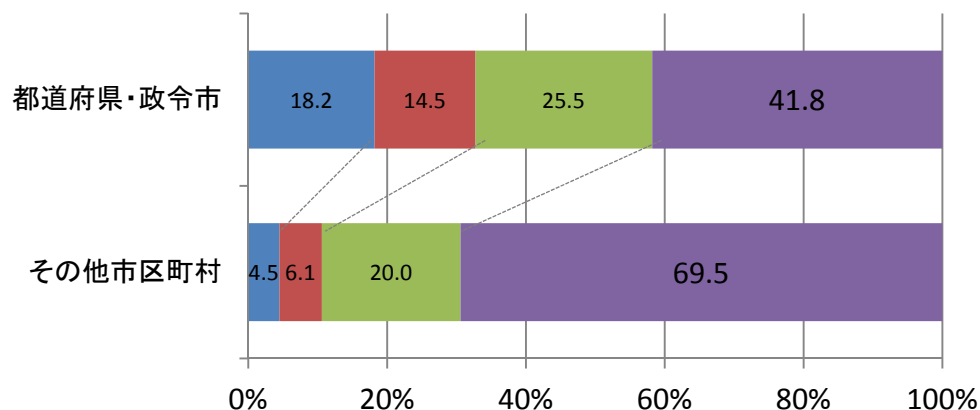
全国道路橋の長寿命化修繕計画策定率

※橋長15m以上の橋梁を対象

※計画策定率 = 計画策定橋梁数 / 管理橋梁数

※岩手県陸前高田市他14市町村は調査実施困難なためH22.4時点の数値

中長期的に必要となる維持管理・更新費の把握状況



■ 過去の投資実績や構造物等の耐用年数のほか、構造物等の老朽化の実態やこれまでの維持管理実績を踏まえ、より実態に即した推計を実施

■ 過去の投資実績や構造物等の耐用年数等から必要となる費用を推計

■ 推計は実施していないが、過去の投資実績等から必要となる費用の見通しを大まかに想定

■ どの程度の費用が必要となるのか把握せず

出典：国土交通省資料

点検による公共構造物・公共施設の老朽化の現状の把握状況

将来の劣化予測を実施している割合は、都道府県・政令市管理の道路を除き、いずれも5割を下回っている。

	地方公共団体	構造物の細部、内部の老朽化状況を把握	健全度評価を実施	将来の劣化予測を実施
道路	都道府県・政令市	87.1%	87.1%	71.0%
	その他市区町村	50.2%	44.6%	31.2%
河川	都道府県・政令市	43.5%	30.6%	12.9%
	その他市区町村	14.8%	6.2%	3.7%
下水道	都道府県・政令市	82.5%	59.6%	42.1%
	その他市区町村	45.2%	23.9%	14.4%
港湾	都道府県・政令市	76.2%	66.7%	40.5%
	その他市区町村	31.1%	28.3%	14.2%