

2025年に開催される日本国際博覧会（大阪・関西万博）に  
関連するインフラ整備計画について  
（案）

令和3年〇月〇日  
国際博覧会推進本部

2025年日本国際博覧会の準備及び運営に関する施策を推進するにあたり、大阪府、大阪市、関西広域連合、公益社団法人関西経済連合会、関西商工会議所連合会・大阪商工会議所、一般社団法人関西経済同友会及び公益社団法人2025年日本国際博覧会協会の要望を参考として、平成29年4月11日付の閣議了解「大阪府における2025年国際博覧会の立候補及び開催申請について」並びに令和2年12月21日付の閣議決定「2025年に開催される国際博覧会（大阪・関西万博）の準備及び運営に関する施策の推進を図るための基本方針について」を踏まえ、大阪・関西万博の円滑な開催を支え、また開催の効果を高めるとともに、大阪・関西万博後の地域の社会経済活動を支える成長基盤となるインフラ整備計画を定め、整備を進めるものとする。

記

1. 会場周辺のインフラ整備

万博の着実かつ円滑な開催のため、「会場周辺における基盤整備」、「来場者の輸送力増強のための道路や鉄道の整備」及び「物流機能の強化」に資する事業

○下水道関係

- ・下水道整備（舞洲抽水所、此花下水処理場）

○港湾関係

- ・阪神港におけるコンテナ物流の効率化（AIターミナル）
- ・大阪港北港南（夢洲）地区国際海上コンテナターミナル整備（荷捌き地の拡張）
- ・水上交通ネットワークの整備（係留施設の整備）
- ・此花大橋拡幅
- ・舞洲幹線道路の立体交差化
- ・夢舞大橋拡幅

- ・ 夢洲域内幹線道路拡幅
- ・ 大阪メトロ中央線延伸（鉄道南ルート）
- ・ 航路整備（尼崎西宮芦屋港 東海岸町沖地区）

## 2. 会場へのアクセス向上

関西広域から会場へのアクセスのため、「空港や港湾、主要ルートとなる高速道路や鉄道の強化」、「主要ルートに接続する道路、隣接する府県から大阪府域へのアクセス道路の機能強化」、「道路や鉄道の安全施設の整備やバリアフリー化」及び「会場への歩行者、自転車によるアクセス機能強化」に資する事業

### ○道路関係

- ・淀川左岸線（2期）整備

#### ・道路整備

（三国塚口線（国道176号～大阪池田線）、十三高槻線（正雀工区）、内里高野道線（大阪府域）、美原太子線（粟ヶ池バイパス）、国道371号（石仏バイパス）、国道170号（若樫工区）、大阪岸和田南海線（府中工区）、淀川南岸線、淀川左岸線（豊崎入路）、西野田中津線、長柄塚線（あべの筋）、桜島東野田線、長尾杉線（杉工区）、北山通線、宇治田原大石東線（龍門工区）、山城総合運動公園城陽線（城陽橋）、国道307号（郷之口、市辺～奈島）、宇治木屋線第1工区（宇治田原山手線）、宇治木屋線第3工区（犬打峠）、国道312号（大宮峰山インター線）、内里高野道線（京都府域）、南港山東線（西浜～関戸）、泉佐野打田線（重行～打田）、井関御坊線（原谷～萩原）、すさみ古座線（西向）、千穂王子ヶ浜線（千穂～春日）

- ・淀川左岸サイクルロード整備
- ・（仮称）大和川サイクルライン整備
- ・正蓮寺川歩行者専用道整備

### ○港湾関係

- ・堺泉北港国際物流ターミナル整備

### ○鉄道関係

- ・南海本線・高師浜線（高石市）連続立体交差事業推進
- ・鉄道駅バリアフリー化（大阪メトロ、JR西日本ほか民営鉄道主要駅）
- ・北大阪急行延伸

○空港関係

- ・ 関西国際空港の機能強化

○公安委員会関係

- ・ 会場周辺の道路やアクセス道路における交通の安全と円滑化を確保するための交通安全施設等整備

### 3. 安全性の向上

安全・安心な大阪・関西万博の開催を確保するため、「南海トラフ巨大地震対策をはじめとした地震津波対策として、施設の耐震化や災害時の活動拠点の整備」、「近年激甚化している台風等による浸水対策として、治水施設及び海岸保全施設の整備」及び「アクセスルートの安全性の確保やテロ等に備えた保安対策」に資する事業

#### ○道路関係

- ・ 橋梁の耐震対策（茨木寝屋川線、国道 176 号 等）
- ・ 無電柱化（国道 170 号、福島桜島線、築港深江線、大阪生駒線 等）
- ・ 駅前広場の整備（阪急服部天神駅前広場）
- ・ 大阪駅前地下空間の防災・減災対策（大阪駅前地下道東広場）
- ・ 端建蔵橋の架替

#### ○河川関係

- ・ 淀川の河川改修
- ・ 大和川流域の強靱化（遊水地整備、河川改修、流域貯留浸透事業推進等）
- ・ 安威川ダム建設
- ・ 法善寺多目的遊水地整備
- ・ 布施公園調節池整備
- ・ 寝屋川北部地下河川整備
- ・ 南海トラフ巨大地震対策（六軒家川、道頓堀川、住吉川）
- ・ 桂川、宇治川、木津川の河道掘削、河川改修等

#### ○下水道関係

- ・ 門真守口増補幹線整備（門真市速見町～守口市大久保町 1 丁目）
- ・ 雨水ポンプ更新（安威川流域、淀川右岸流域、寝屋川流域、大和川流域）
- ・ 雨水排水等下水道施設の電気設備更新（猪名川流域、安威川流域、淀川右岸流域、寝屋川流域、大和川流域、南大阪湾岸流域）
- ・ 浸水対策（淀の大放水路（大隈～十八条幹線）、此花ポンプ場建設、豊崎～茶屋町幹線）
- ・ 下水道施設の耐震化（福島桜島線、築港深江線、大阪生駒線、国道 1 号、国道 2 号、国道 26 号、国道 423 号）
- ・ いろは呑龍トンネル整備（桂川右岸流域下水道）

○港湾関係

- ・大阪港の国際港湾施設における保安対策
- ・南海トラフ巨大地震対策（南港ポートタウン線、大阪メトロ中央線、新木津川大橋、大阪港海岸）
- ・排水機場等の更新（新川排水機場、見落川水門、北境川水門）

○鉄道関係

- ・鉄道施設の耐震性強化（大阪メトロ中央線ほか民営鉄道主要駅や鉄道の高架橋）
- ・ホームドア、可動式ホーム柵整備（大阪メトロ中央線、御堂筋線、谷町線、四つ橋線、堺筋線ほか民営鉄道主要駅）

○公園関係

- ・防災公園整備（久宝寺緑地、蜻蛉池公園）

○住宅関係

- ・延焼遮断帯整備促進（三国塚口線、寝屋川大東線）
- ・広域緊急交通路沿道建築物耐震化促進（国道423号、大阪和泉南線等）

#### 4. にぎわい・魅力の向上

大阪・関西万博来場者の交流拡大を図るため、「新たな都市拠点の形成や魅力ある公共空間づくり」、「大阪・関西が有する歴史観光資源や、和食や伝統芸能等豊かな文化資源などとのネットワーク強化」に資する事業

##### ○道路関係

- ・自転車通行環境整備（国道479号、旧大阪中央環状線、大阪八尾線、堺阪南線、大阪和泉南線、みなと通り、北港通り、国道176号、なにわ筋等）

##### ○まちづくり関係

- ・うめきた2期開発（新駅、東海道線支線地下化、公園）
- ・御堂筋の道路空間再編・活性化（側道の利活用）
- ・水都大阪再生地区（中之島）まちなかウォークブル推進事業（中之島通の歩行者空間再編等）
- ・観光魅力向上のための歴史・文化的なまちなみ創出（大阪市内の無電柱化等）
- ・なんば駅周辺における空間再編
- ・大浜北町市有地活用事業の推進
- ・枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発

##### ○河川関係

- ・淀川舟運活性化（淀川大堰閘門等）
- ・大和川・堺市かわまちづくり事業促進
- ・道頓堀川・東横堀川の水辺魅力空間づくり

##### ○下水道関係

- ・合流式下水道の改善（深野北ポンプ場）
- ・道頓堀川・東横堀川の水辺魅力空間づくり（中浜MBR）

##### ○港湾関係

- ・天保山クルーズ客船受入機能強化

##### ○公園関係

- ・ 難波宮跡公園の整備
- ・ 都市公園の整備・魅力向上（箕面公園、りんくう公園、毛馬桜之宮公園、正蓮寺川公園、鶴見緑地、（仮称）小松公園、木津川運動公園、鴨川公園）

## 5. 広域的な交通インフラの整備

関西圏の環状高速道路ネットワークの形成、大規模災害等に備えた強靱な国土づくり及び夢洲、新大阪、関西3空港への鉄道アクセスの強化など、大阪・関西の成長基盤となる広域的な交通インフラの強化に資する事業

### ○広域幹線道路関係

- ・新名神高速道路整備（八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC、 大津 JCT～城陽 JCT・IC）
- ・淀川左岸線（2期）整備（再掲）
- ・大阪湾岸道路西伸部整備（六甲アイランド北～駒栄）
- ・神戸西バイパス整備
- ・北近畿豊岡自動車道整備 一般国道483号（豊岡道路、豊岡道路Ⅱ期）
- ・鳥取豊岡宮津自動車道（山陰近畿自動車道）整備  
（京丹後大宮 IC～大宮峰山 IC（大宮峰山道路）、浜坂道路Ⅱ期、竹野道路、岩美道路）
- ・中国横断自動車道姫路鳥取線整備  
（播磨自動車道（播磨新宮 IC～宍粟 JCT）、鳥取自動車道（志戸坂峠））
- ・東播磨道整備（八幡稻美ランプ～（仮）国道175号ランプ）
- ・東播丹波連絡道路整備 一般国道175号（西脇北バイパス）
- ・近畿自動車道敦賀線（舞鶴若狭自動車道）整備（舞鶴東 IC～小浜西 IC の一部4車線化）
- ・近畿自動車道紀勢線 一般国道42号道路整備  
（すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路、新宮紀宝道路）
- ・一般国道42号湯浅御坊道路及び近畿自動車道松原那智勝浦線の4車線化  
（御坊 IC～南紀田辺 IC）
- ・中国横断自動車道（米子自動車道）整備  
（江府 IC 付近・溝口 IC 付近の付加車線整備、県境部・江府 IC～溝口 IC の4車線化）
- ・山陰自動車道整備（北条道路）
- ・四国縦貫自動車道の4車線化（土成 IC～美馬 IC）
- ・四国横断自動車道整備（徳島 JCT～阿南 IC）
- ・阿南安芸自動車道整備（阿南 IC～小野 IC、海部 IC～野根 IC）
- ・中部縦貫自動車道整備 一般国道158号（大野油坂道路）
- ・淀川左岸線延伸部整備
- ・名神湾岸連絡線整備
- ・京奈和自動車道整備 一般国道24号（大和北道路、大和御所道路）

○鉄道・軌道関係

- ・なにわ筋線整備
- ・北大阪急行延伸（再掲）
- ・大阪メトロ中央線延伸（鉄道南ルート）（再掲）
- ・大阪モノレール延伸

# 大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【会場周辺】（案）



下水道整備  
(舞洲抽水所、此花下水処理場)

舞洲幹線道路の立体交差化

此花大橋拡幅

水上交通ネットワークの整備  
(係留施設の整備)

夢舞大橋拡幅

夢洲域内幹線道路拡幅

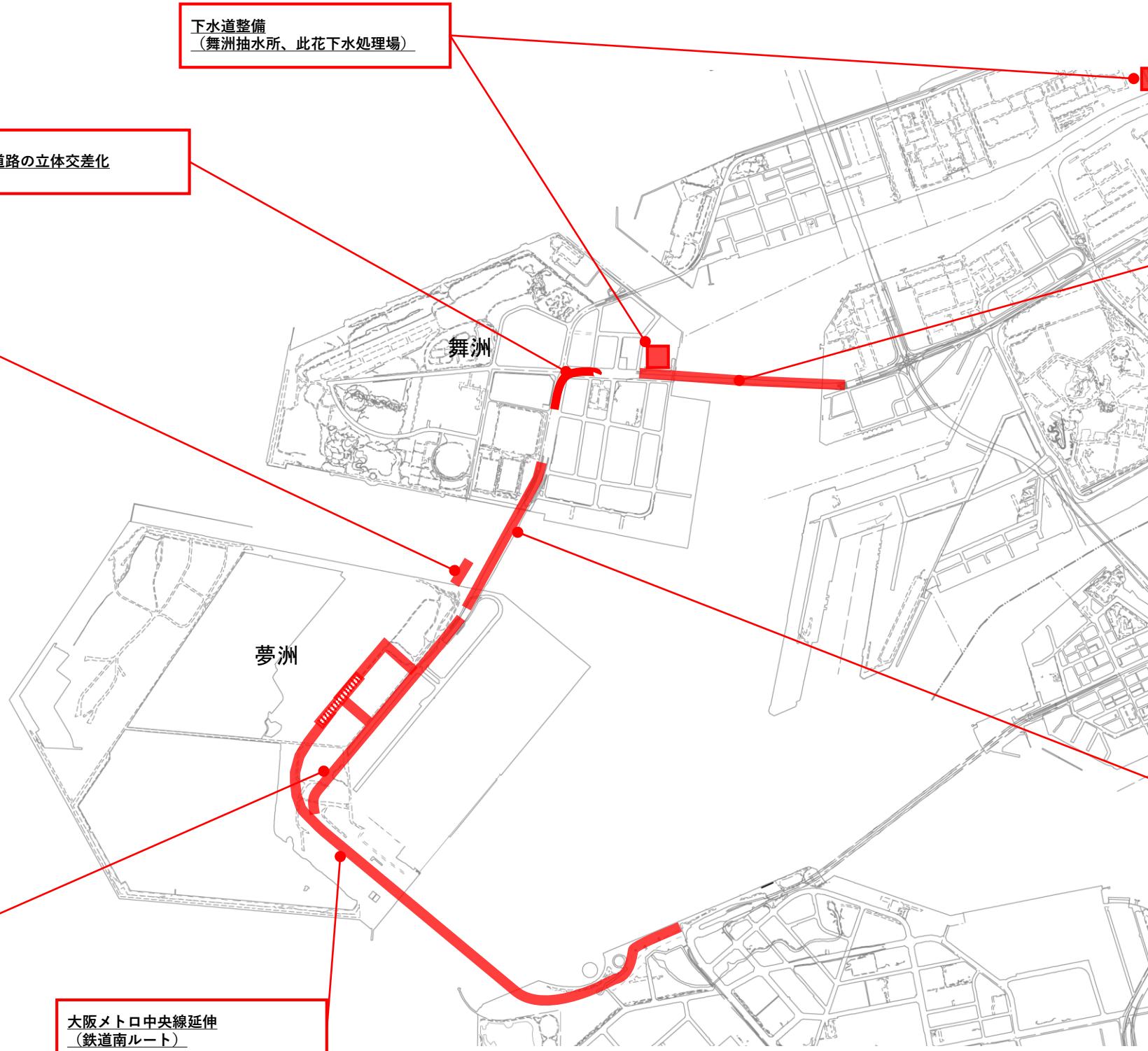
大阪メトロ中央線延伸  
(鉄道南ルート)

阪神港におけるコンテナ物流の  
効率化 (AIターミナル)

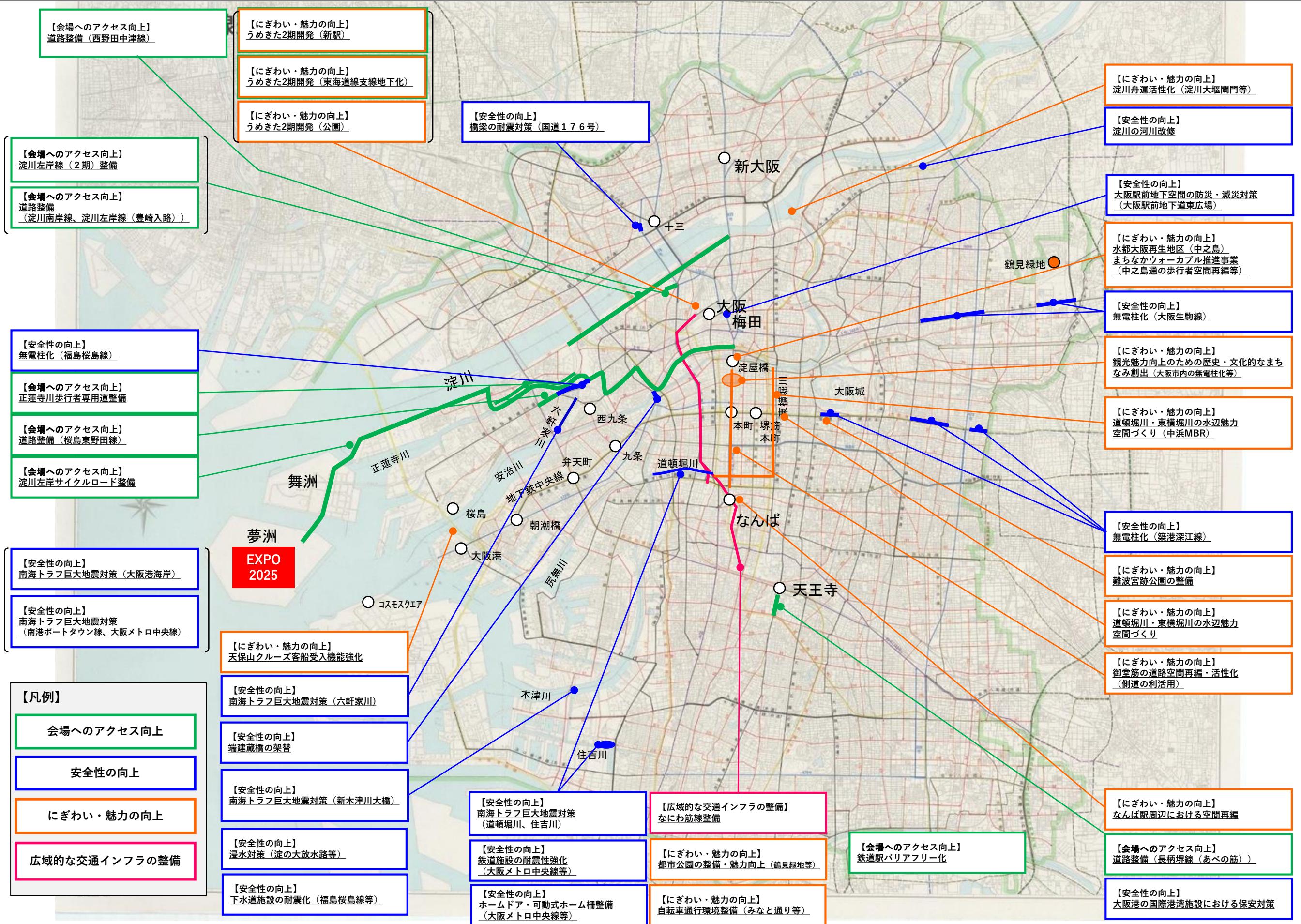
大阪港北港南(夢洲)地区  
国際海上コンテナターミナル整備  
(荷捌き地の拡張)

【凡例】

会場周辺のインフラ整備



# 大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【大阪市域】（案）



【会場へのアクセス向上】  
道路整備（西野田中津線）

【にぎわい・魅力の向上】  
うめきた2期開発（新駅）

【にぎわい・魅力の向上】  
うめきた2期開発（東海道線支線地下化）

【にぎわい・魅力の向上】  
うめきた2期開発（公園）

【安全性の向上】  
橋梁の耐震対策（国道176号）

【にぎわい・魅力の向上】  
淀川舟運活性化（淀川大堰開門等）

【安全性の向上】  
淀川の河川改修

【安全性の向上】  
大阪駅前地下空間の防災・減災対策  
（大阪駅前地下道東広場）

【にぎわい・魅力の向上】  
水都大阪再生地区（中之島）  
まちなかウォークラブル推進事業  
（中之島通の歩行者空間再編等）

【安全性の向上】  
無電柱化（大阪生駒線）

【にぎわい・魅力の向上】  
観光魅力向上のための歴史・文化的なまちなみ創出（大阪市内の無電柱化等）

【にぎわい・魅力の向上】  
道頓堀川・東横堀川の水辺魅力空間づくり（中浜MBR）

【安全性の向上】  
無電柱化（築港深江線）

【にぎわい・魅力の向上】  
難波宮跡公園の整備

【にぎわい・魅力の向上】  
道頓堀川・東横堀川の水辺魅力空間づくり

【にぎわい・魅力の向上】  
御堂筋の道路空間再編・活性化  
（側道の利活用）

【にぎわい・魅力の向上】  
なんば駅周辺における空間再編

【会場へのアクセス向上】  
道路整備（長柄堺線（あべの筋））

【安全性の向上】  
大阪港の国際港湾施設における保安対策

【会場へのアクセス向上】  
淀川左岸線（2期）整備

【会場へのアクセス向上】  
道路整備  
（淀川南岸線、淀川左岸線（豊崎入路））

【安全性の向上】  
無電柱化（福島桜島線）

【会場へのアクセス向上】  
正蓮寺川歩行者専用道整備

【会場へのアクセス向上】  
道路整備（桜島東野田線）

【会場へのアクセス向上】  
淀川左岸サイクルロード整備

【安全性の向上】  
南海トラフ巨大地震対策（大阪港海岸）

【安全性の向上】  
南海トラフ巨大地震対策  
（南港ポートタウン線、大阪メトロ中央線）

【にぎわい・魅力の向上】  
天保山クルーズ客船受入機能強化

【安全性の向上】  
南海トラフ巨大地震対策（六軒家川）

【安全性の向上】  
端建蔵橋の架替

【安全性の向上】  
南海トラフ巨大地震対策（新木津川大橋）

【安全性の向上】  
浸水対策（淀の大放水路等）

【安全性の向上】  
下水道施設の耐震化（福島桜島線等）

【安全性の向上】  
南海トラフ巨大地震対策  
（道頓堀川、住吉川）

【安全性の向上】  
鉄道施設の耐震性強化  
（大阪メトロ中央線等）

【安全性の向上】  
ホームドア・可動式ホーム柵整備  
（大阪メトロ中央線等）

【広域的な交通インフラの整備】  
なにわ筋線整備

【にぎわい・魅力の向上】  
都市公園の整備・魅力向上（鶴見緑地等）

【にぎわい・魅力の向上】  
自転車通行環境整備（みなと通り等）

【会場へのアクセス向上】  
鉄道駅バリアフリー化

- 【凡例】
- 会場へのアクセス向上
  - 安全性の向上
  - にぎわい・魅力の向上
  - 広域的な交通インフラの整備

# 大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【大阪府域】（案）

【会場周辺のインフラ整備】  
① 航路整備  
（尼崎西宮芦屋港 東海岸町沖地区）

【会場周辺のインフラ整備】  
② 大阪メトロ中央線延伸（鉄道南ルート）

【会場へのアクセス向上】  
③ 淀川左岸線（2期）整備

【会場へのアクセス向上】  
④ 道路整備  
（三国塚口線（国道176号～大阪池田線））

【会場へのアクセス向上】  
⑤ 道路整備（十三高槻線（正雀工区））

【会場へのアクセス向上】  
⑥ 道路整備（内里高野道線）

【会場へのアクセス向上】  
⑦ 道路整備  
（美原太子線（粟ヶ池バイパス））

【会場へのアクセス向上】  
⑧ 道路整備（国道371号（石仏バイパス））

【会場へのアクセス向上】  
⑨ 道路整備（国道170号（若樫工区））

【会場へのアクセス向上】  
⑩ 道路整備  
（大阪岸和田南海線（府中工区））

【会場へのアクセス向上】  
⑪ 道路整備（長尾杉線（杉工区））

【会場へのアクセス向上】  
⑫ 道路整備（北山通線）

【会場へのアクセス向上】  
⑬（仮称）大和川サイクリン整備

【会場へのアクセス向上】  
⑭ 堺泉北港国際物流ターミナル整備

【会場へのアクセス向上】  
⑮ 南海本線・高師浜線（高石市）  
連続立体交差事業推進

【会場へのアクセス向上】  
鉄道駅バリアフリー化  
（大阪メトロ中央線等）

【会場へのアクセス向上】  
⑯ 北大阪急行延伸

【会場へのアクセス向上】  
⑰ 関西国際空港の機能強化

【会場へのアクセス向上】  
会場周辺の道路やアクセス道路における  
交通の安全と円滑化を確保するための交通  
安全施設等整備

【安全性の向上】  
橋梁の耐震対策  
（茨木寝屋川線、国道176号等）

【安全性の向上】  
無電柱化（国道170号等）

【安全性の向上】  
⑱ 駅前広場の整備  
（阪急服部天神駅前広場）

【安全性の向上】  
⑲ 安威川ダム建設

【安全性の向上】  
⑳ 法善寺多目的遊水地整備

【安全性の向上】  
㉑ 布施公園調節池整備

【安全性の向上】  
㉒ 寝屋川北部地下河川整備

【安全性の向上】  
㉓ 南海トラフ巨大地震対策  
（六軒家川等大阪市内河川）

【安全性の向上】  
㉔ 門真守口増補幹線整備  
（門真市速見町～守口市大久保町1丁目）

【安全性の向上】  
雨水ポンプ更新（安威川流域等）

【安全性の向上】  
雨水排水等下水道施設の電気設備更新  
（寝屋川流域等）

【安全性の向上】  
㉕ 排水機場等の更新（新川排水機場、  
見落川水門、北境川水門）

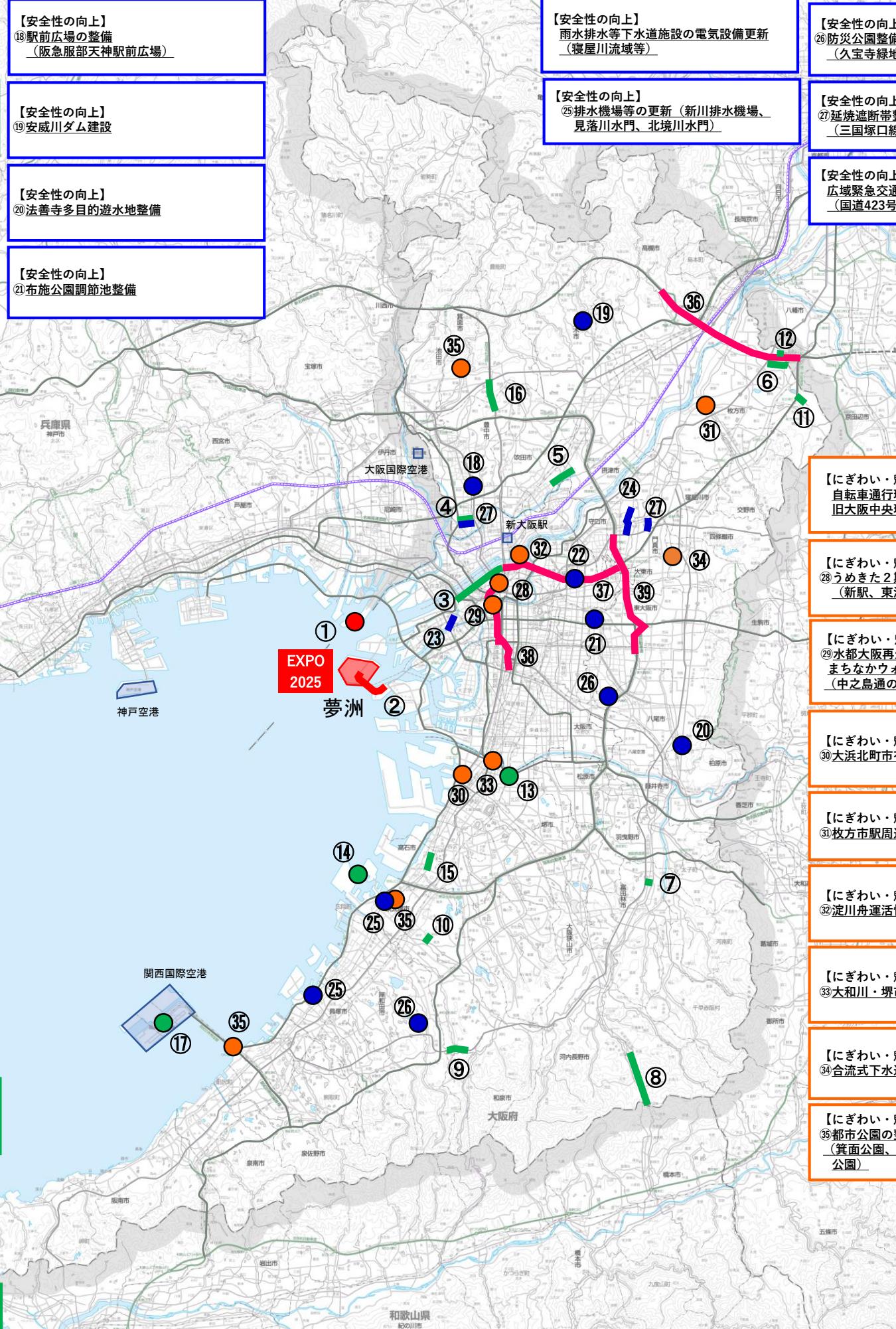
【安全性の向上】  
鉄道施設の耐震性強化  
（大阪メトロ中央線等）

【安全性の向上】  
ホームドア、可動式ホーム柵整備  
（大阪メトロ中央線等）

【安全性の向上】  
㉖ 防災公園整備  
（久宝寺緑地、蜻蛉池公園）

【安全性の向上】  
㉗ 延焼遮断帯整備促進  
（三国塚口線、寝屋川大東線）

【安全性の向上】  
広域緊急交通路沿道建築物耐震化促進  
（国道423号、大阪和泉泉南線等）



【にぎわい・魅力の向上】  
自転車通行環境整備（国道479号、  
旧大阪中央環状線、大阪八尾線等）

【にぎわい・魅力の向上】  
㉘ うめきた2期開発  
（新駅、東海道線支線地下化、公園）

【にぎわい・魅力の向上】  
㉙ 水都大阪再生地区（中之島）  
まちなかウォーカーブル推進事業  
（中之島の歩行者空間再編等）

【にぎわい・魅力の向上】  
㉚ 大浜北町市有地活用事業の推進

【にぎわい・魅力の向上】  
㉛ 枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発

【にぎわい・魅力の向上】  
㉜ 淀川舟運活性化（淀川大堰閘門等）

【にぎわい・魅力の向上】  
㉝ 大和川・堺市かわまちづくり事業促進

【にぎわい・魅力の向上】  
㉞ 合流式下水道の改善（深野北ポンプ場）

【にぎわい・魅力の向上】  
㉟ 都市公園の整備・魅力向上  
（箕面公園、りんくう公園、（仮称）小松  
公園）

【広域的な交通インフラの整備】  
㉟ 新名神高速道路整備  
（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC）

【広域的な交通インフラの整備】  
㊱ 淀川左岸線延伸部整備

【広域的な交通インフラの整備】  
㊲ なにわ筋線整備

【広域的な交通インフラの整備】  
㊳ 大阪モノレール延伸

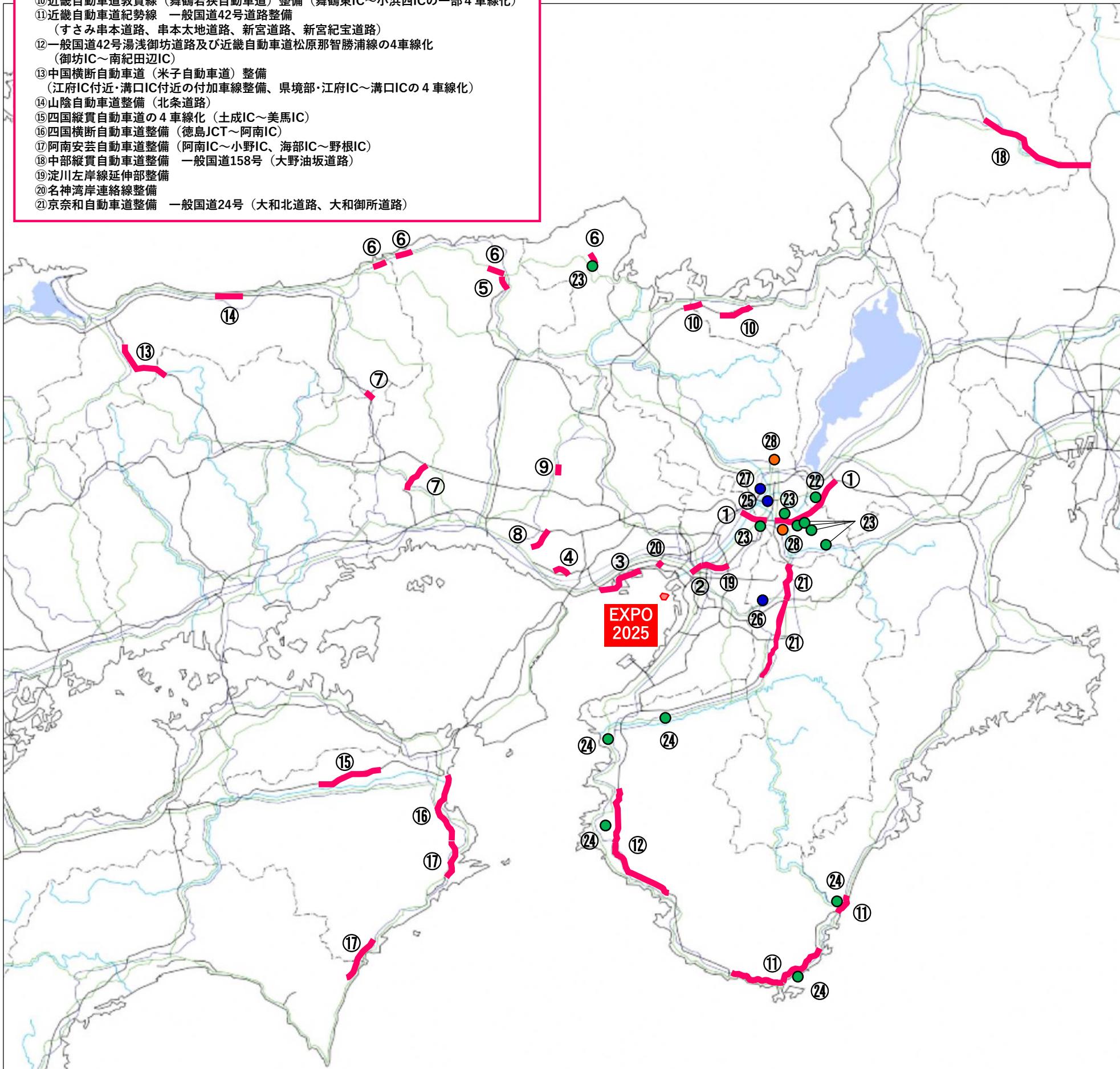
【凡例】

- 会場周辺のインフラ整備
- 会場へのアクセス向上
- 安全性の向上
- にぎわい・魅力の向上
- 広域的な交通インフラの整備

# 大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画【関西広域】（案）

## 【広域的な交通インフラの整備】

- ①新名神高速道路整備（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC、大津JCT～城陽JCT・IC）
- ②淀川左岸線（2期）整備
- ③大阪湾岸道路西伸部整備（六甲アイランド北～駒栄）
- ④神戸西バイパス整備
- ⑤北近畿豊岡自動車道整備 一般国道483号（豊岡道路、豊岡道路Ⅱ期）
- ⑥鳥取豊岡宮津自動車道（山陰近畿自動車道）整備  
（京丹後大宮IC～大宮峰山IC（大宮峰山道路）、浜坂道路Ⅱ期、竹野道路、岩美道路）
- ⑦中国横断自動車道姫路鳥取線整備  
（播磨自動車道（播磨新宮IC～穴粟JCT）、鳥取自動車道（志戸坂峠））
- ⑧東播磨道整備（八幡稲美ランプ～（仮）国道175号ランプ）
- ⑨東播丹波連絡道路整備 一般国道175号（西脇北バイパス）
- ⑩近畿自動車道敦賀線（舞鶴若狭自動車道）整備（舞鶴東IC～小浜西ICの一部4車線化）
- ⑪近畿自動車道紀勢線 一般国道42号道路整備  
（すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路、新宮紀宝道路）
- ⑫一般国道42号湯浅御坊道路及び近畿自動車道松原那智勝浦線の4車線化  
（御坊IC～南紀田辺IC）
- ⑬中国横断自動車道（米子自動車道）整備  
（江府IC付近・溝口IC付近の付加車線整備、県境部・江府IC～溝口ICの4車線化）
- ⑭山陰自動車道整備（北条道路）
- ⑮四国縦貫自動車道の4車線化（土成IC～美馬IC）
- ⑯四国横断自動車道整備（徳島JCT～阿南IC）
- ⑰阿南安芸自動車道整備（阿南IC～小野IC、海部IC～野根IC）
- ⑱中部縦貫自動車道整備 一般国道158号（大野油坂道路）
- ⑲淀川左岸線延伸部整備
- ⑳名神湾岸連絡線整備
- ㉑京奈和自動車道整備 一般国道24号（大和北道路、大和御所道路）



### 【会場へのアクセス向上】

- ㉒道路整備  
（宇治田原大石東線（龍門工区））

### 【安全性の向上】

- ㉓桂川、宇治川、木津川の  
河道掘削、河川改修等

### 【にぎわい・魅力の向上】

- ㉔都市公園の整備・魅力向上  
（木津川運動公園、鴨川公園）

### 【凡例】

会場へのアクセス向上

安全性の向上

にぎわい・魅力の向上

広域的な交通インフラの整備

### 【会場へのアクセス向上】

- ㉕道路整備  
（山城総合運動公園城陽線（城陽橋）等）

### 【安全性の向上】

- ㉖大和川流域の強靱化（遊水地整備、  
河川改修、流域貯留浸透事業推進等）

### 【会場へのアクセス向上】

- ㉗道路整備  
（南港山東線（西浜～関戸）等）

### 【安全性の向上】

- ㉘いろは呑龍トンネル整備  
（桂川右岸流域下水道）