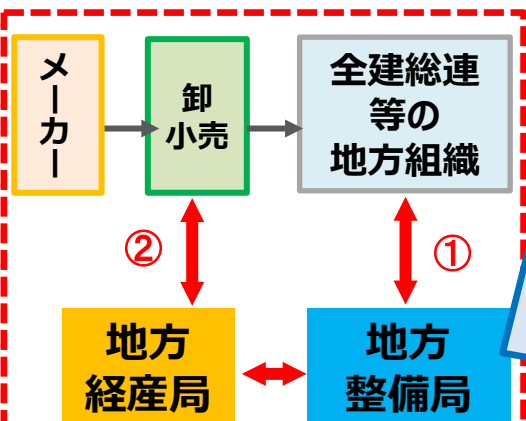


- 第8回中東情勢に関する関係閣僚会議（令和8年5月21日）を踏まえ、同日に、金子国土交通大臣から、地方整備局長等に対し、地方ごとに積極的な情報収集・提供することを指示。
- 先行的に全国建設労働組合総連合（全建総連）の地方組織へのヒアリングを開始。他の団体を含め、速やかに各都道府県における建材・設備の調達状況の把握や供給状況の情報提供を実施し、得られた情報を地方経済産業局に伝達し、目詰まりのさらなる改善につなげる。



## プッシュ型の情報収集・提供

- ① 一人親方から調達実態の把握、建材設備の供給状況等の情報提供
- ② 建材設備の供給状況の把握・情報提供  
⇒ 本省（国交省・経産省）における供給状況の把握、目詰まりの特定・解消への活用

## ■ 国土交通省（本省・地方整備局）の動き

- 全建総連の一部地方組織に先行的にヒアリング（5月26日～）  
（本省・地方整備局で東京都連、愛知県連、高知県連、鳥取県連に個別にヒアリング）
- 全地方整備局等において47都道府県の関係団体へヒアリングを開始（5月26日～）

### <現時点で得られた現場からの声と市場の状況> ※国土交通省のヒアリングによる

#### 建材・設備メーカーの供給量減

- ユニットバス  
声) 入手可能な製品はあるが、一部メーカーの一部の製品が入手しにくい。

・ 経産省から該当のユニットバスの部材サプライヤーへ働きかけ、目詰まり解消。メーカーが新規受注再開。順次、受注量が拡大。

- シンナー  
声) 入手可能だが、納期が長い場合もある。

・ 経産省から、メーカー等に対し、川上企業が供給継続する見通しを伝え、目詰まり解消。「数量制限付であるものの、入手できた」「時間はかかるが入手できている」（一部工務店）

#### 値上げ公表や不安による注文増に伴う受注停止等

- 断熱材  
声) 工事の予定が立てられないので、建材メーカーから納期を示してほしい。  
・ 業界団体から断熱材の出荷見通しを公表
- 塩ビ管  
声) 入手可能だが、納期が長い場合がある。  
・ 「受注状況が改善傾向。6月以降は例年並みに納入できる見込み」（一部建材商社）
- 屋根防水下地材  
声) 納期未定のまま待ち続けており、工事の見通しが立たない。  
・ 大量注文で受注整理を行っていたメーカーは、その処理の目途が立ったため新規受注再開見通し（6月中・下旬目途）を公表

- エンジンオイルなどの潤滑油、アドブルー※等の物資の供給の偏りと流通の目詰まりについては、**地方運輸局が中心となって調達困難な自動車整備・バス・タクシー・トラック事業者の状況の把握・その解消に取り組んでいる。**
- **地方経済産業局等との連携を強化**することにより、**プッシュ型で供給の偏りと流通の目詰まりの解消を加速。**

※ディーゼル車の排ガスの浄化に用いる高品位尿素水

## 業界団体へのヒアリング結果

自動車整備商工組合（全国53団体）に積極的にヒアリング等を実施

### <寄せられた声>

- 7月以降分のディーゼル車用エンジンオイルを注文したところ納期未定と言われている。同時に値上げも予定されていると言われ不安。（整備事業者）
- エンジンオイルの供給不安を感じた一部の取引先から通常より多い発注により、ディーゼル車用エンジンオイルに欠品が生じた。（組合）
- ポリ容器の小口のアドブルーは入手しづらい状況にあるが、近くのガソリンスタンドで補給できている。（整備事業者）

### <解消事例>

- 地方運輸局から整備事業者に詳細な供給状況を確認し、経済産業省とも連携して対応した結果、必要な量のエンジンオイルが供給に目処がついた。

