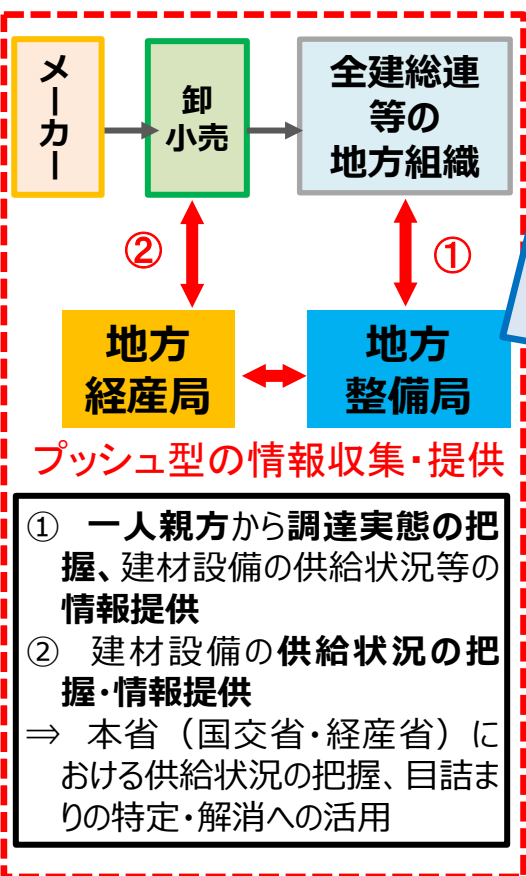


- 地方毎に全建総連の一部地方組織に先行的にヒアリング（5月26日～6月8日。本省・地方整備局で東京都連、愛知県連、高知県連、鳥取県連、北海道連、福島県連、兵庫県連、石川県連、熊本県連、沖縄県連に個別にヒアリング）
- 全地方整備局等において、関係団体を通じて一人親方・工務店・中小建設会社等に対してアンケートを実施中。この結果をもとに詳細なヒアリングを行い、目詰まりの改善につなげる。



## <現時点での先行的に実施した個別ヒアリング概要>

### ■ 建材・設備の調達状況

- 通常時に比べて調達が難しいとの声が上がっている建材・設備は、主に、ユニットバス、屋根防水下地材、塩ビ管、断熱材、接着剤、シンナー等。
- 調達状況は地域や事業者によって異なり、調達が難しいものであっても、数量に制限はあるが調達できている例、納期は通常よりも長い調達ができている例、必要な時期と数量を具体的に示せば入荷できる例がある。

### ■ 工事への影響

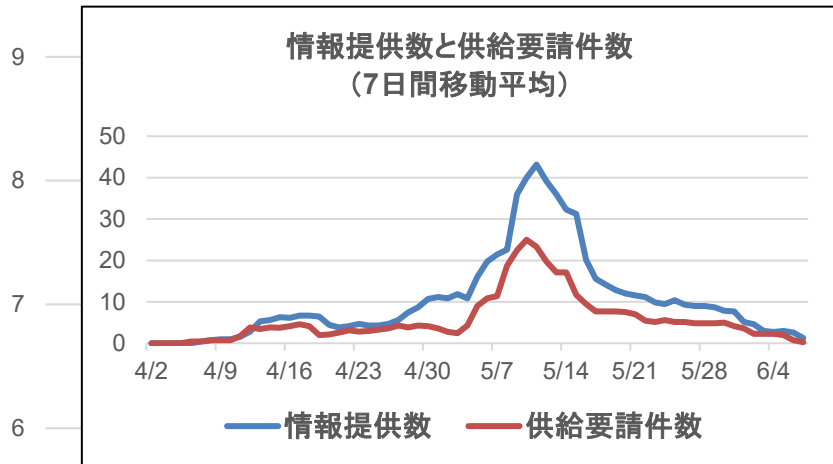
- 建材・設備を何とか確保して工事を進めているとの声がある一方で、一部に工期の遅れが生じているとの声がある。
- 一部建材について納期が示されないことや今後の値上げの可能性により、新たな着工や工事の受注に躊躇しているとの声がある。

## <国からの情報提供>

- 屋根防水下地材メーカーが公表した新規受注再開見通し
- ユニットバスメーカーが公表した通常通りの注文受付及び標準納期での対応の再開
- 業界団体が公表した断熱材、塩ビ管、塗料・シンナーの出荷見通し
- 経済産業省が公表したトルエン等の増産と塗料・シンナーの供給拡大に向けた取組
- 建築主との早期の協議の働きかけ、建設業法に基づく協議の仕組み など

さらに詳細に情報収集を行い、地方経産局に情報共有し、供給の偏り・流通の目詰まりの改善につなげる

# 建設・住宅資材の供給要請件数※(7日間移動平均)

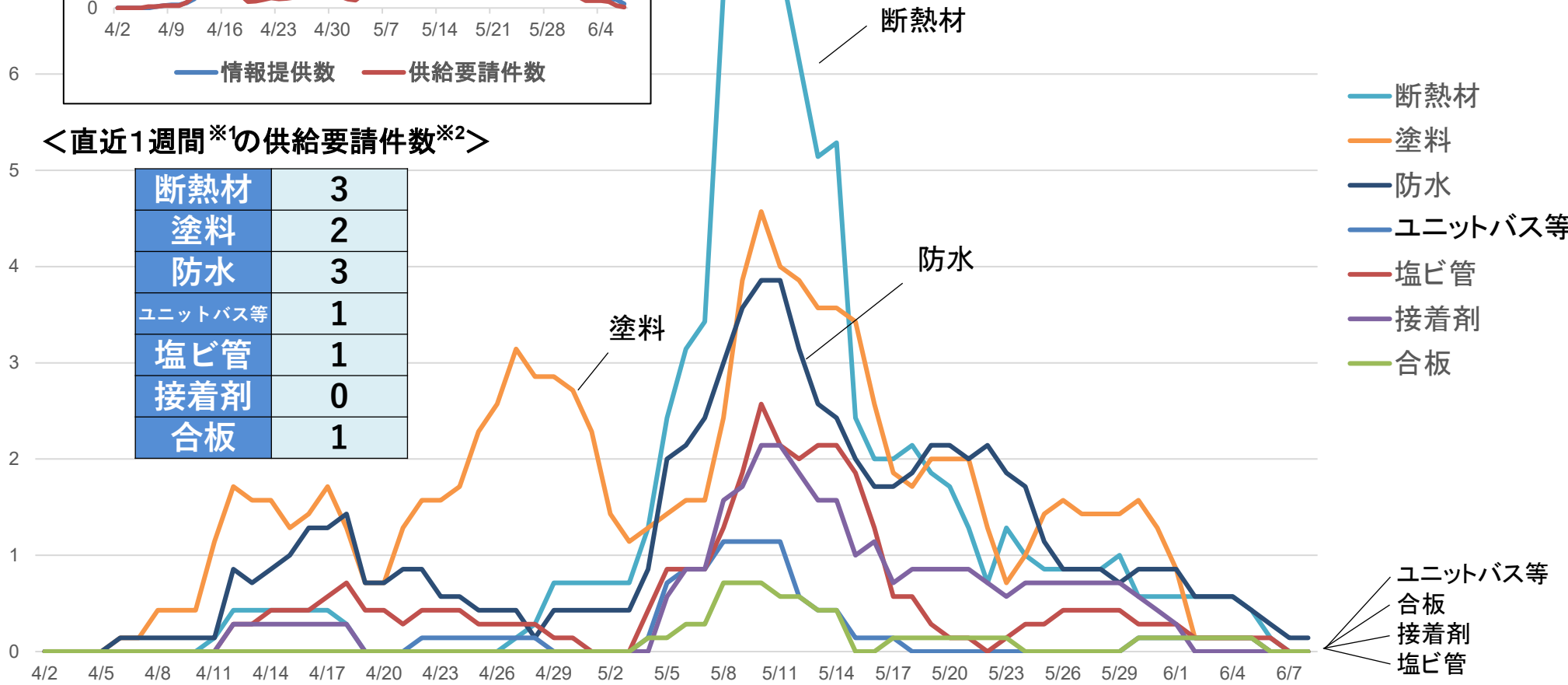


※ 国土交通省の燃料油や石油製品等の供給に関する相談窓口(4/2~)及び住宅分野の情報提供窓口(5/1~)への情報提供数を集計

供給要請件数は、情報提供数のうち、具体的な物資について目詰まりの解消を求めるものの件数(内容精査中を含む)

## <直近1週間※1の供給要請件数※2>

断熱材	3
塗料	2
防水	3
ユニットバス等	1
塩ビ管	1
接着剤	0
合板	1



※1: 6/2-6/8

※2: 本件数は、相談内容の記載を製品別で分類する等し、整理したもの。実際の相談内容とは一部ズレが生じる可能性がある

- エンジンオイルなどの潤滑油、アドブルー※等の物資の供給の偏りと流通の目詰まりについては、**地方運輸局が中心となって調達困難な自動車整備・バス・タクシー・トラック事業者の状況の把握・その解消に取り組んでいる。**
- **地方経済産業局等との連携を強化**することにより、**プッシュ型で供給の偏りと流通の目詰まりの解消を加速。**

※ディーゼル車の排ガスの浄化に用いる高品位尿素水

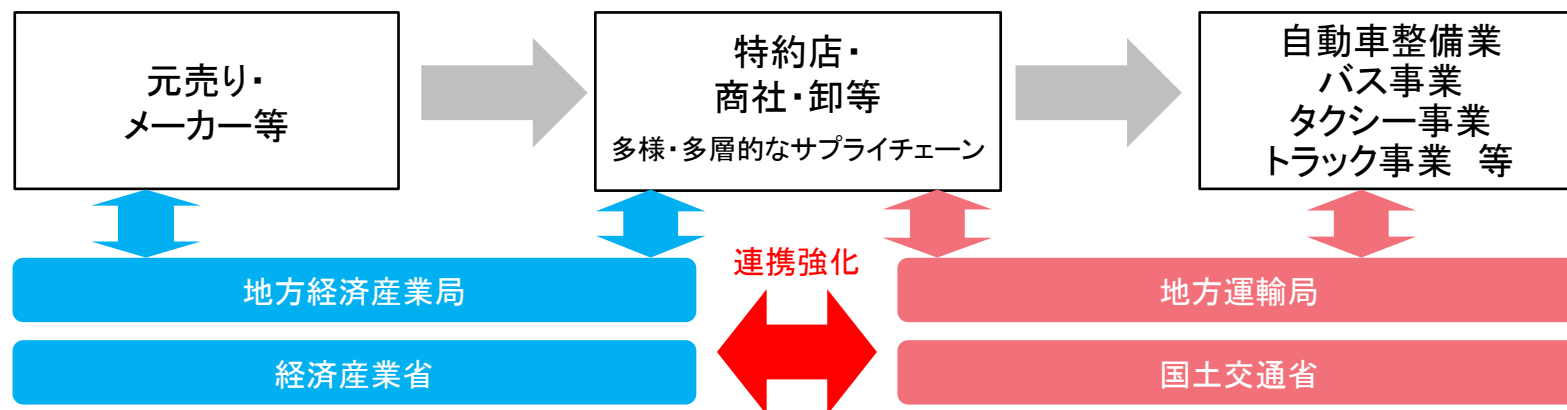
## 事業者へのヒアリング（6/1～6/5）結果

全国の地方運輸局等において中小を含む事業者に聞き取りを実施

- 4月にはシンナーが入手困難であったが、最近は少し改善し、事業が継続できている。（整備事業者（関東））
- エンジンオイルの在庫確保のために近隣の整備工場等と協力し合い、最低限の量は何とかなっている。（整備事業者（北海道、沖縄））
- ディーゼル用のエンジンオイルが入手できず在庫が不足している。（整備事業者（東北、北陸信越、中部、近畿、四国））
- エンジンオイルについて、入手できているものの入荷量は少ない。（整備事業者（中国、九州））
- エンジンオイルは少し前まで品薄感を強く感じていたが、6月以降は必要量が確保できる見込み。（タクシー事業者（北陸））

## 解消事例

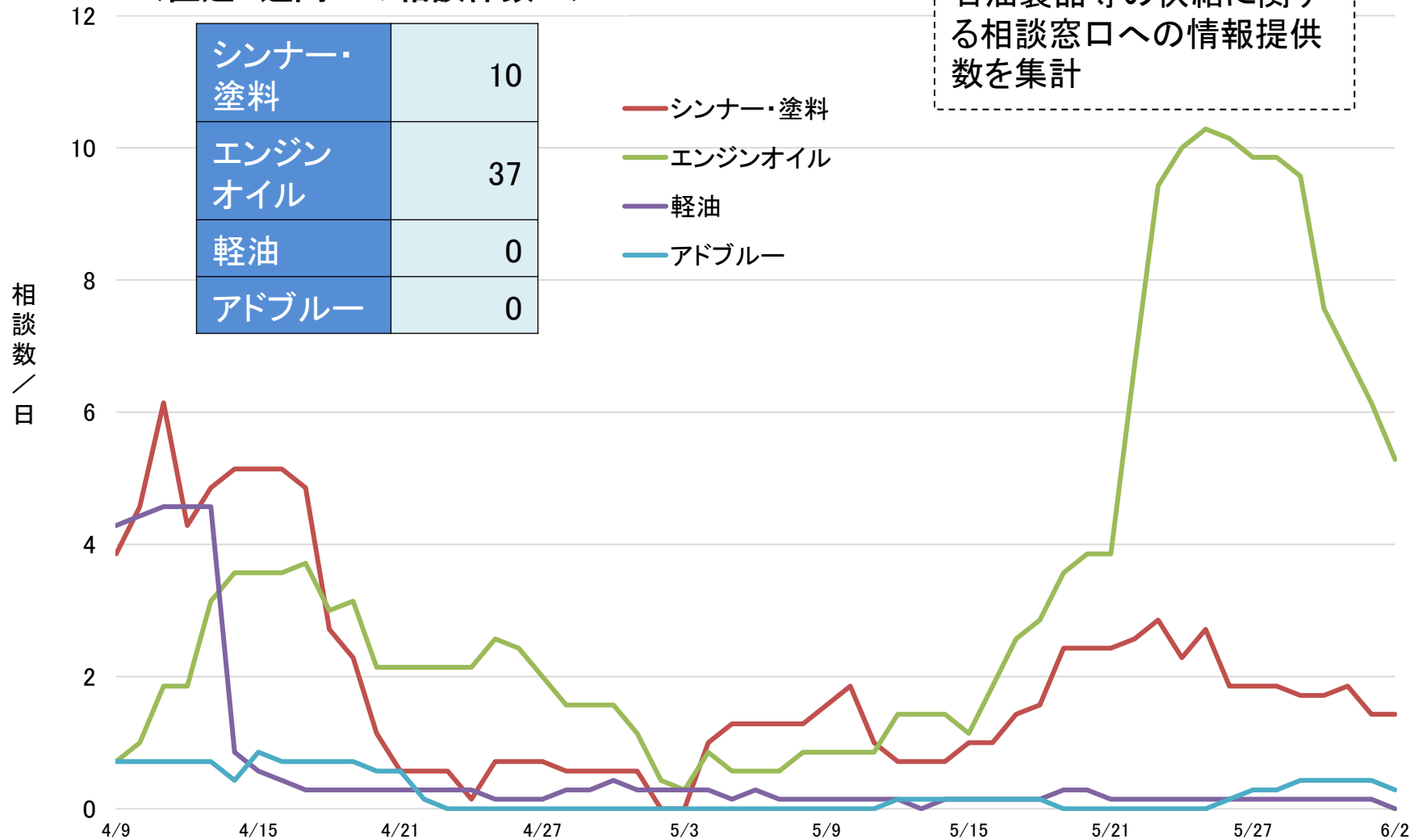
- 地方運輸局から整備事業者に詳細な供給状況を確認し、経済産業省とも連携して対応した結果、必要な量のエンジンオイルが供給に目処がついた。
- 地方運輸局から川中事業者にエンジンオイルの供給状況を確認した後、相談のあった整備事業者に改めて連絡したところ、無事調達できたとのこと。



<直近1週間<sup>※1</sup>の相談件数<sup>※2</sup>>

シンナー・塗料	10
エンジンオイル	37
軽油	0
アドブルー	0

※国土交通省の燃料油や石油製品等の供給に関する相談窓口への情報提供数を集計



※1:6/1-6/7

※2:本件数は、相談内容の記載を製品別で分類する等し、整理したもの。実際の相談内容とは一部ズレが生じる可能性がある。