

中国地域における戦略産業クラスター計画の素案

2026年5月

中国地域における産業クラスター形成の意義・概要

二つの海に育まれた日本の中軸

- 日本海・瀬戸内海という特徴の異なる海に囲まれ、古くから日本の中軸として発展。豊かな自然や文化、そこで暮らす人々の営みが文化や遺産として継承。

伝統を継承する多様なものづくり産業

- 日本海側の「たたら製鉄」や瀬戸内側の「明治以降の日本近代化の舞台となった海軍工廠」や「繊維・造船」の技術を継承し、現在は半導体やコンビナートなどの高度な産業が集積。伝統と先端技術が融合した、国内屈指の製造拠点。

逆境を好機に変える民間投資の加速

- 人口減少等の課題に直面する中、グローバル競争や脱炭素を好機と捉え、民間投資が進展。これが地域の稼ぐ力の強化、経済・エネルギー安全保障の強化にも繋がるものとして期待。

若者を惹きつける魅力ある地域づくり

- 産学官が一体となって大規模投資を呼び込む「産業クラスター」を形成し、地域企業の成長とともに日本の中軸となり、次世代を担う若者を惹きつける魅力的な地域を目指す。

中国地域が誇るポテンシャル



西日本の交通の要衝

日本海・瀬戸内海の海上交通、
山陰道・山陽道などの陸上交通で、
大陸や九州と関西地方を結ぶ
西日本の交通の要衝



【広島県 尾道の街に明かりが灯るころ】、【©Masakazu_Murakami】、
クリエイティブ・コモンズ・ライセンス【表示4.0 国際】



都市と自然との共存

山地から島々まで居住地が分散。
人と自然が共生する「里山・里海」が
多く存在し、そこから生まれた
多様な歴史と文化が存在

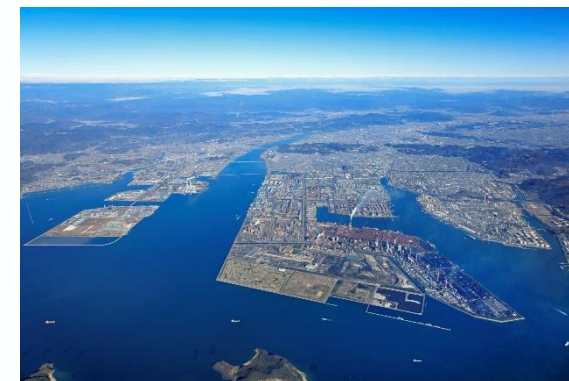


【島根県 宇津井駅前】、【©tanaka】、クリエイティブ・コモンズ・ライセンス【表示4.0 国際】



ものづくり拠点

伝統技術や、明治以降の日本近代化の
舞台となった海軍工廠、繊維産業、造船
産業等により培われた技術を先端技術に
応用し、多くのオンリーワン・ナンバーワン
企業が立地



【岡山県 水島コンビナート】 岡山県提供

（参考） 17の戦略分野

日本成長戦略本部で掲げた重点投資対象

- ① AI・半導体
- ② 造船
- ③ 量子
- ④ 合成生物学・バイオ
- ⑤ 航空・宇宙
- ⑥ デジタル・サイバーセキュリティ
- ⑦ コンテンツ
- ⑧ フードテック
- ⑨ 資源・エネルギー安全保障・GX
- ⑩ 防災・国土強靱化
- ⑪ 創薬・先端医療
- ⑫ フュージョンエネルギー
- ⑬ マテリアル（重要鉱物・部素材）
- ⑭ 港湾ロジスティクス
- ⑮ 防衛産業
- ⑯ 情報通信
- ⑰ 海洋



**大胆な投資促進策とインフラ整備を一体的に講ずることで、
地域ごとに産業クラスターを戦略的に形成**

中国地域産業クラスターの概要

産学官連携による大規模投資を呼び込むため、5分野の産業クラスター形成を進める。また、横断的課題への対応として、地域の脱炭素エネルギーの活用、人材確保・人材育成、生産性向上、スタートアップ育成・支援等に、地域関係者が一体的に取り組む。

半導体

- ✓ 世界基準の半導体関連産業クラスターの形成

GX

- ✓ エネルギー多消費型産業におけるGXの実現

コンテンツ

- ✓ コンテンツ拠点がつなぐ「ディープ&カルチュラル・アドベンチャー ツーリズム」の構築

神話・漫画等のコンテンツとたたら・デニム等のものづくりが織りなす高付加価値の創出

造船

- ✓ 我が国の経済活動を支える造船関連産業の再生・強化

ものづくり

- ✓ ものづくり産業 世界に誇る「ものづくり産業」の進化

中国地域のポテンシャル 1 多様な半導体関連企業や研究機関の集積

国内屈指の産業・研究拠点

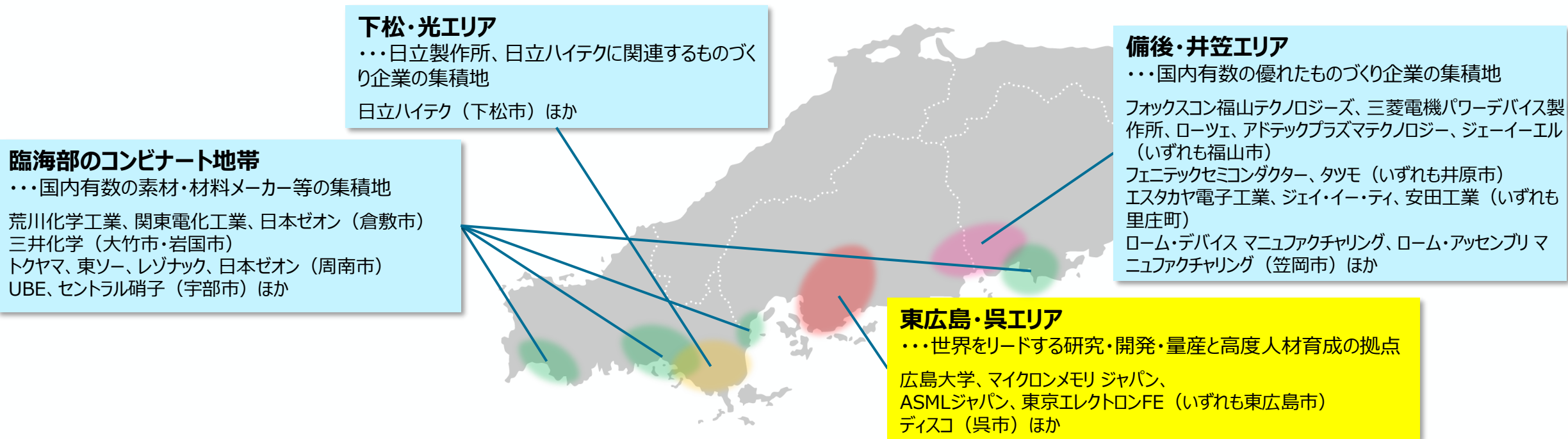
・特にせとうちエリアには最先端研究と人材育成を担う広島大学や、マイクロメモリ ジャパン、ディスコ、日立ハイテク、ローツェなどの有力企業が多数立地。

国内最大級の産官学連携ネットワーク

・国内最大規模の「中国地域半導体関連産業振興協議会」や、岡山、山口の各県、広島大学が主導する複数のコンソーシアムが共存。

高度なものづくり技術の蓄積

・更なる半導体関連企業の集積に繋がる、高度なものづくり技術（自動車、鉄鋼、化学、繊維、造船など）が伝統的に蓄積。



中国地域のポテンシャル2 高度な素材型産業が集積するコンビナート群

- せとうちエリアの臨海コンビナートでは、鉄鋼・石油・化学分野を中心にエネルギー転換への取組が加速。地域内には次世代発電の実証施設やカーボンリサイクルの研究拠点が立地し、2050年カーボンニュートラル実現に向けた革新的な技術開発を強力に牽引。



出所；周南市ホームページ
「周南工場夜景」

周南コンビナート

…石油化学、無機化学、鉄鋼、セメントなど多彩な基礎素材型産業の複合コンビナート

東ソー、徳山積水工業、レゾナック、日本製鉄、出光興産、トクヤマ、日本ゼオン、三井化学、日本化学工業、クアーズテック徳山、日本精蠟、東洋鋼鈑、日立製作所 ほか

宇部・山陽小野田コンビナート

…国内有数のセメント、無機化学産業が集積する西日本の中核拠点コンビナート

UBE、セントラル硝子、テクノUMG、協和キリン、チタン工業、西部石油、日本化薬、日産化学、太陽石油、田辺ファーマファクトリー、中国電力、戸田工業、UBE三菱セメント、共英製鋼、宇部マテリアルズ ほか

岩国・大竹コンビナート

…パルプ、化学繊維、機能性材料などの製品を生み出す日本最初のコンビナート

東洋紡、帝人、日本製紙、三井化学、ENEOS、ダイセル、三井・ダウ ポリケミカル、三菱ケミカル ほか



出所；大竹市ホームページ
「大竹市の工場夜景」

出所；岡山県ホームページ
「水島臨海工業地帯の概要」



水島コンビナート

…鉄鋼・化学・自動車・エネルギー関連企業が集う西日本最大級のコンビナート

旭化成、クラレ、ENEOS、JFEスチール、中国電力、三菱ガス化学、三菱ケミカル、三菱自動車工業 ほか

大崎上島町エリア

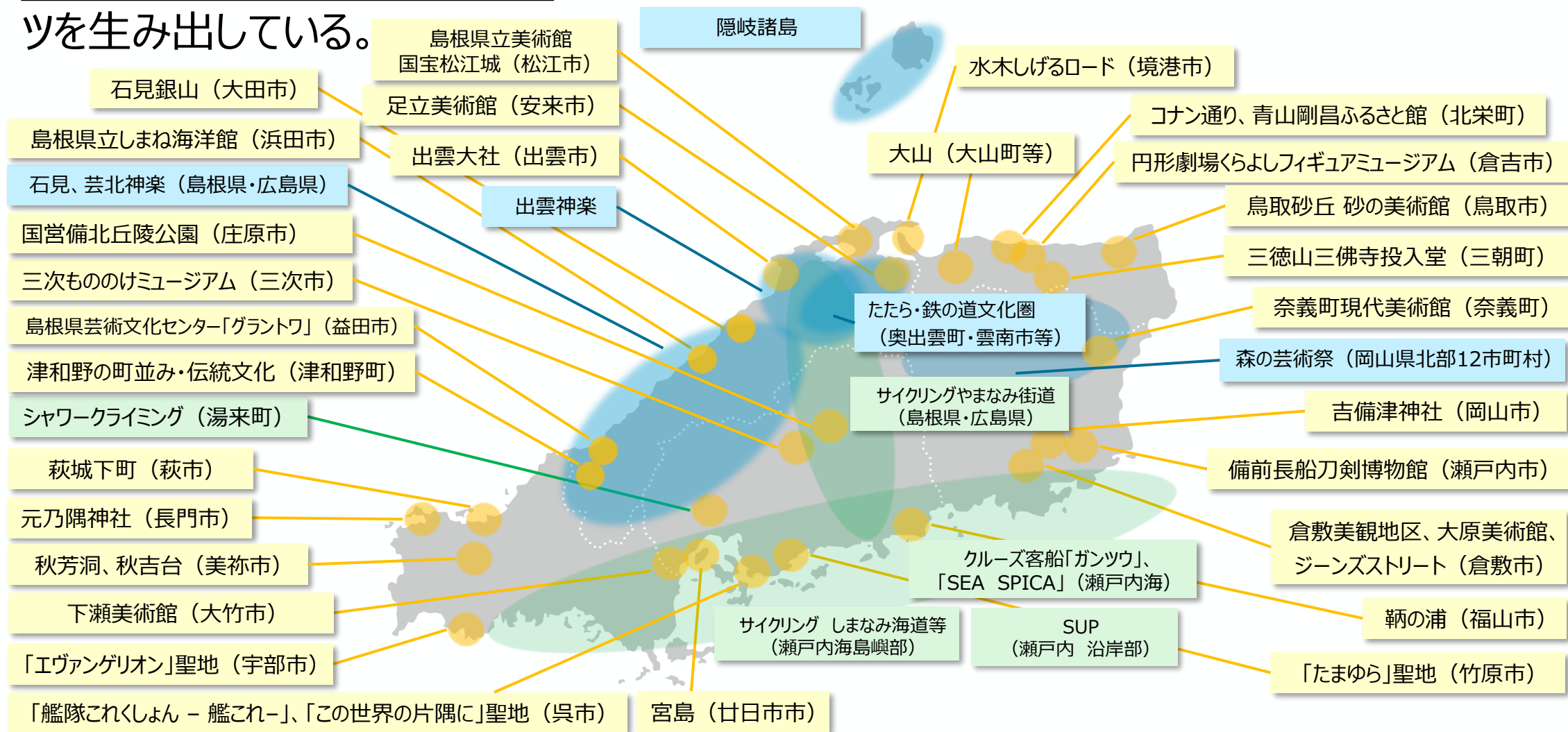
大崎クールジェン、カーボンリサイクル実証研究拠点 ほか



出所；国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）ホームページ「施設について」

中国地域のポテンシャル3 山陰・山陽に広がる多様なコンテンツ

- 山陰地域を中心に、神話・神楽・たたら等の文化的営みが日々の生活の中に今も息づき、そのストーリーやライフスタイルが人々を魅了。現代においてもアニメ、漫画等といったコンテンツを生み出している。



中国地域のポテンシャル4 自動車・造船、食品等ものづくり産業の集積

- 山陰エリアに電子デバイス関連や航空・宇宙関連の金属加工、部素材、食品産業等が、瀬戸内海エリアを中心に古くから、自動車部品製造メーカーなど自動車関連産業や、造船・舶用工業などの造船関連産業が集積。

安来・松江・出雲・大田エリア

…プロテリアルを中心とした航空機関連サプライヤーの集積地
プロテリアル安来工場[特殊鋼]、SUSANOO (キグチテクニクス[材料評価]、秦精工[金属加工] ほか)
MAKATA [金属加工]、松江山本金属 [工作機械等部品製造]、ダイハツメタル [自動車部品製造]、出雲村田製作所[セラミックコンデンサ] (※新工場2030年頃建設目標)、ヒラタ精機[自動車部品製造]ほか

山口南東部エリア

…マツダ防府工場を中心とした自動車関連サプライヤー等の集積地
マツダ防府工場、ヒロテック、ナガト、デルタ工業、キーレックス、すぎはら、南条装備工業、アラインテック、岩井化成 ほか、マツダリチウムイオン電池モジュール・パック工場(2027年度稼働予定)

中村造船鉄工所、新笠戸ドック

三菱重工業下関造船所、旭洋造船

常石造船、尾道造船、向島ドック、三和ドック、ジャパンマリンユナイテッド因島、内海造船、今治造船広島、新来島広島どっく、佐々木造船、常石呉ドック、警固屋船渠、ジャパンマリンユナイテッド呉、新来島宇品どっく、中谷造船海運

福島造船鉄工所

米子・日吉津エリア

菊水フォーミング[鍛造]、ビックツール[工具]、鳥取県金属熱処理協業組合[熱処理]、王子製紙米子工場[製紙]、ニッポン高度紙工業米子工場[セパレータ]、大山ハム[ハム]、丸京製菓[和菓子]ほか

鳥取エリア

日本セラミック[セラ]、鳥取スター電機 [電子機器]、鳥取メカシステム[自動機等]ほか

水島・総社・笠岡エリア

…三菱自動車工業水島製作所を中心とした自動車関連サプライヤー等の集積地
三菱自動車工業水島製作所、クレファクト、共立精機、井原精機、新興工業、三乗工業、アステア、ヒルタ工業 ほか

三菱重工マリタイムシステムズ
新来島サノヤス造船水島製造所

広島西部エリア

…マツダ本社、宇品工場を中心とした自動車関連サプライヤー等の集積地
マツダ本社、宇品工場、ヒロテック、ナガト、広島精密工業、デルタ工業、ハマダ、ヨシワ工業、キーレックス、すぎはら、南条装備工業、ニイテック、ペンストン ほか
…三菱重工業広島製作所、IHI呉工場を中心とした航空機関連サプライヤーの集積地

三菱重工業広島製作所、IHI呉工場、安芸ジェット会 (ヒロコージェットテクノロジー、シーコムほか)

中国地域産業クラスターの概要【再掲】

産学官連携による大規模投資を呼び込むため、5分野の産業クラスター形成を進める。また、横断的課題への対応として、地域の脱炭素エネルギーの活用、人材確保・人材育成、生産性向上、スタートアップ育成・支援等に、地域関係者が一体的に取り組む。

半導体

- ✓ 世界基準の半導体関連産業クラスターの形成

GX

- ✓ エネルギー多消費型産業におけるGXの実現

コンテンツ

- ✓ コンテンツ拠点がつなぐ「ディープ&カルチュラル・アドベンチャー
ツーリズム」の構築
神話・漫画等のコンテンツとたたら・デニム等のものづくりが織りなす高付加価値の創出

造船

- ✓ 我が国の経済活動を支える造船関連産業の再生・強化

ものづくり

- ✓ ものづくり産業 世界に誇る「ものづくり産業」の進化

世界基準の半導体関連産業クラスターの形成

①世界基準の半導体関連産業クラスターの形成

集積に向けた主な動向

※インフラ投資に関係する可能性が高い代表的な事例のみ抜粋

- 広島県東広島市では、令和5年6月、マイクロメモリ ジャパンが広島工場に対して、**EUV技術を用いた1y世代DRAMの量産に向け、今後数年間で最大5000億円の投資**を行うことを公表。さらに、令和7年9月には**次世代DRAMの量産に向けて1兆5000億円の投資**を行うことを公表した。行政としても関連産業の投資を呼び込むため、広島県が河内町入野地区に、東広島市が吉川北地区に**産業団地を整備予定**。
- 広島県呉市では、ディスコが呉市から市総合スポーツセンターを取得し、同跡地に**新工場を建設予定**。全3期のうち、**第1期工事では330億円を投じ新工場の建設**を行う予定。また、昭和地区に産業団地の整備検討を開始。

優先課題

- 工事用車両、通勤用車両、搬送用車両等の大幅な増加に伴う**慢性的な交通渋滞**の発生による人流・物流への影響
- 生産性向上のための工場等からインターチェンジ・空港・港湾等への**アクセス性向上**
- 半導体の安定供給の確保のための圏域内外の**交通基盤整備**
- 今後の継続的な投資を呼び込むうえでボトルネックになりうる**工業用水や上下水道、電気等の供給量不足**
- 半導体製造に関連する**産業用地の確保、中長期的な整備**
- 拠点・産業用地整備の**土地利用等に関する規制緩和・手続きの迅速化**
- 世界中から優れた人材、情報、技術が集まる**最先端の研究開発拠点**
- 外国人を含む従業員等を受け入れるための**居住環境**
- 半導体関連産業を中長期的に支える**人材育成のエコシステム**

①世界基準の半導体関連産業クラスターの形成

クラスター計画の概要

- マイクロンメモリ ジャパンを始めとした世界のトップ企業と広島大学を中心としたアカデミアによるイノベーション促進を両輪に、これまで以上に産官学の共創を推進し、せとうちエリアに**世界基準の半導体関連産業のクラスターが形成されるために必要なインフラ整備や人材育成支援**、サプライチェーン強化等を行う。
- こうしたクラスターの形成により、半導体関連企業等による更なる投資の呼び込みを実現する。

必要な政策対応の視点

- **幹線道路及び周辺道路（東広島廿日市道路や西条バイパス等）の新設・拡幅、道路整備や公共交通手段（BRT等）の整備等**
- 四国や九州など圏域内外のサプライチェーンを支える**インフラ（高規格道路、空港・港湾）整備等**
- **工業用水や上下水道の新設・増強、電力送配電網・付随設備の整備等（データセンターや蓄電池関連施設等の周辺拠点との連携整備）**
- **水資源の保全・省水化**に資する最新技術導入
- 地域未来投資促進法や特区制度を活用した**拠点・産業用地整備に係る規制緩和・手続きの迅速化**
- 装置や工場ファシリティの保守・メンテナンス、ガス等の供給、倉庫、協力会社等の**関連産業が立地するための産業用地整備**
- 世界中から優れた人材・情報・技術が集まる**最先端の研究開発拠点の整備**
- 半導体関連企業が行う**研究開発・設備投資に対する支援**
- 外国人を含む研究・開発に従事する**高度専門人材**、製造工程に従事する**技能人材の育成・受入環境の整備**
- さらなる産官学の共創を推進するための**プラットフォームづくり**

エネルギー多消費型産業におけるGXの実現

②エネルギー多消費型産業におけるGXの実現

集積に向けた主な動向

※インフラ投資に関係する可能性が高い代表的な事例のみ抜粋

- 世界に先駆けた水素・アンモニアの商用サプライチェーン構築とその導入拡大、大規模需要が存在する地域へのカーボンニュートラル燃料拠点の整備が必要とされる中、瀬戸内海沿岸のコンビナート地区を中心にGX実現に向けた検討が進められており、山口県周南地区ではバイオマス燃料やアンモニア、岡山県水島地区では水素のサプライチェーン構築に向けた動きが進展。
- また、SAFについては、山口県周南地区における製造拠点整備計画が、バイオエタノールについては、鳥取県米子地区におけるパイロットプラント実証等の取組がある。

優先課題

●CO2排出量の削減

広島・山口・岡山の3県は、排出量に占める産業部門の割合が7割前後を占めており、中国地域のGRP（域内総生産）当たりの排出量は全国8ブロックの中で突出している

●化石燃料から次世代燃料への転換

代替燃料としての水素・アンモニア等の強靱な大規模サプライチェーンの構築

●CCUS推進

CO2の回収・有効活用に向けた共同インフラの整備

●脱炭素電源の確保や送配電網等の整備

脱炭素型コンビナートへの転換のために必要な電力を供給するための脱炭素電源の確保や送配電網等の整備

※「CCUS」は、「Carbon dioxide Capture, Utilization and Storage」の略で、分離・回収したCO2を利用若しくは貯留しようというもの。

※「SAF」は、「Sustainable Aviation Fuel（持続可能な航空燃料）」の略。

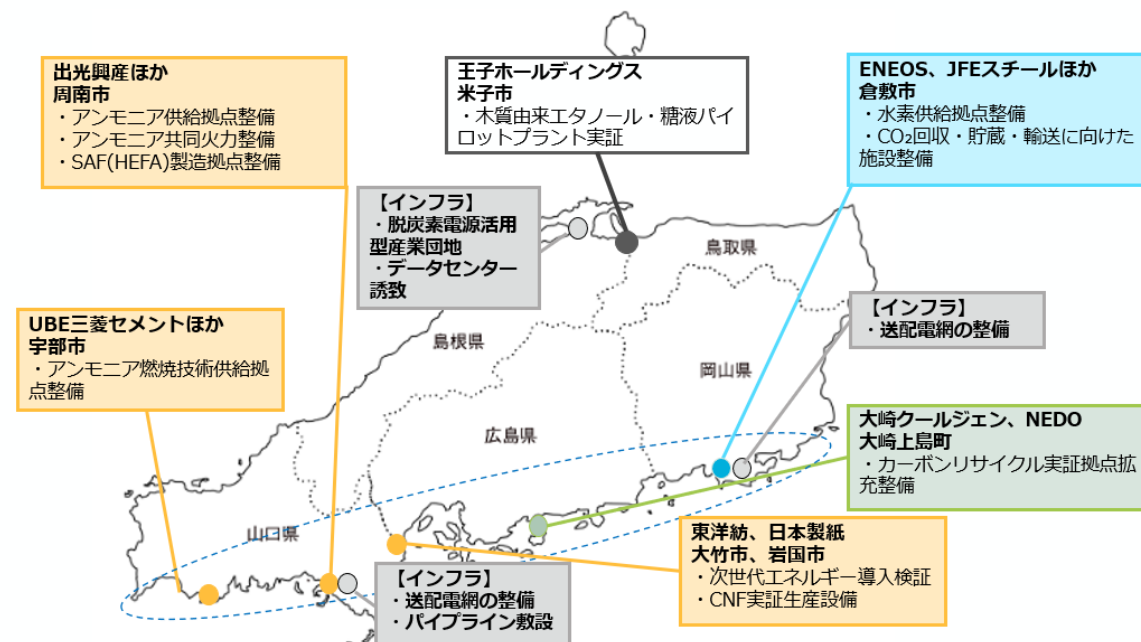
②エネルギー多消費型産業におけるGXの実現

クラスター計画の概要

- コンビナート等で培ってきた高度な素材型産業集積や事業者間連携のポテンシャルを最大限活かし、**水素・アンモニア等にかかる共同インフラや送配電網の整備、カーボンニュートラルポートの形成等**により地域企業の競争力と付加価値の向上を目指す。
- また、**幅広い産業領域におけるCCUSに向けた研究開発等を後押しするとともに、具体的な設備投資やインフラ整備の取組につなげ、GX実現に向けたビジネス機会の創出**を目指す。

必要な政策対応の視点

- 水素・アンモニア等の**供給基地整備・共同インフラ整備、幹線道路及び周辺道路（岡山倉敷道路や岩国大竹道路等）の整備**
- **四国や九州など圏域内外のサプライチェーンを支えるインフラ（高規格道路、空港・港湾）整備等**
- CCS、CCUSに向けた企業連携による**共同液化・貯蔵施設整備等、研究開発拠点拡充整備（周辺環境・インフラ整備含む）**
- **コンビナート内共同火力発電（脱炭素）や送配電網の整備**
- **バイオマス燃料の効率的な調達に必要なインフラ整備**
- **SAFの量産化、木質由来素材の実用化に向けたインフラ整備**
- **脱炭素電源の確保や当該電源を活用した産業団地の整備**
- **及びデータセンター誘致に向けたインフラ整備**
- **カーボンニュートラル関連人材の育成**



コンテンツ拠点がつなぐ「ディープ&カルチュラル・アドベンチャー ツーリズム」の構築

～神話・漫画等のコンテンツとたたら・デニム等のものづくりが織りなす高付加価値の創出～

③コンテンツ拠点がつなぐ「ディープ&カルチュラル・アドベンチャーツーリズム」の構築

～神話・漫画等のコンテンツとたたら・デニム等のものづくりが織りなす高付加価値の創出～

集積に向けた主な動向

- 山陰地域では美しい自然や景観・神話、伝統芸能・伝統技術、漫画・特産品などの観光資源が存在。特に中海・宍道湖圏域には年間30万人を超える観光客が来訪。また、瀬戸内海地域では多島美とアートの融合、クルーズ・サイクルツーリズムなどのコンテンツの充実が図られており、それらを繋ぐ**高規格道路ネットワークの整備など広域周遊性確保に向けた取組**が進展。
- インバウンド需要の増加傾向に伴い、特に広島県内では**インバウンド向け宿泊施設の整備拡充等**も進んでいるが、中国地域内で見ると地域差が見られる。
- 漫画家ゆかりの施設のリニューアル、実写化映画のロケ地誘致等の漫画コンテンツの活用が見られるほか、たたら吹き体験や、国産デニムの製作体験、スマート農業を活かした観光農園体験など、**ものづくりを体験できるコンテンツが集積**しつつあり、中国地域発展の柱の一つとして、これらの**地域の特色ある資源を活かした高付加価値創出型のアドベンチャーツーリズム**が期待される。

優先課題

- 各拠点の連携、広域周遊性確保のための**交通インフラ整備**（移動手段の確保）及びターゲットとなる国・地域の特性に応じたモデルルートの構築
- **観光資源の多様化、ブランディングの構築・浸透**（神楽、漫画、フィギュア、アート、たたら、神話、歴史、文化、自然、オープンファクトリー等の産業観光施設の整備、ロケ誘致）
- 宿泊施設の充実、観光施設等のDX化などの**受入環境整備**
- クルーズ船寄港のための**港湾整備及び受入環境整備**

③コンテンツ拠点がつなぐ「ディープ&カルチュラル・アドベンチャー・ツーリズム」の構築

～神話・漫画等のコンテンツとたたら・デニム等のものづくりが織りなす高付加価値の創出～

クラスター計画の概要

- 自然や景観、地域特有の歴史・文化・伝統、ものづくりを起点とした**コンテンツ拠点の深みを突き詰め、発信力を高める。**
- 拠点間の連携のための交通アクセス改善・利便性向上等により、域内へのインバウンドを含む誘客、長期滞在、広域周遊型観光を実現し、**観光・コンテンツを中国地域経済の持続可能な牽引産業に成長させる。**

必要な政策対応の視点

● 交通アクセスの改善

- ・一次交通の整備（空港・港湾及び関連施設の整備・拡充）
- ・各拠点の連携及び広域周遊性確保のための山陰道や中海・宍道湖8の字ルート等の道路整備や二次交通の整備
- ・自動運転の導入や観光地周辺の渋滞対策の推進（道路拡幅や駐車場整備等）

● 観光魅力の発掘・利便性の向上

- ・観光資源の多様化（アドベンチャー・ツーリズム、エコ・ツーリズム、サイクル・ツーリズム、農泊、国立公園満喫プロジェクトの推進等、産業体験、オープンファクトリー、ロケ誘致等）
- ・歴史的な建造物の保存活用や街並み等の整備
- ・地域価値共創に向けた空家等の流通・利活用や不動産の証券化・インパクト投資の促進
- ・宿泊施設・観光体験施設等の整備、バリアフリー対応
- ・通信環境の整備（5G基地局等の整備、先進的通信システムの活用）
- ・AI検索に対応した情報発信、プロモーション

● 観光産業の生産性向上

- ・観光産業における省力化、人材の確保・定着を促進（宿泊施設の予約管理システム整備、従業員の待遇改善等）
- ・キャッシュレス決済環境の整備（観光施設・交通機関）

● 魅力あるコンテンツの創出

- ・地域の文化・ストーリー・ライフスタイル全体の情報発信
- ・漫画・アニメ等のコンテンツの活用・製作

● 専門人材の育成

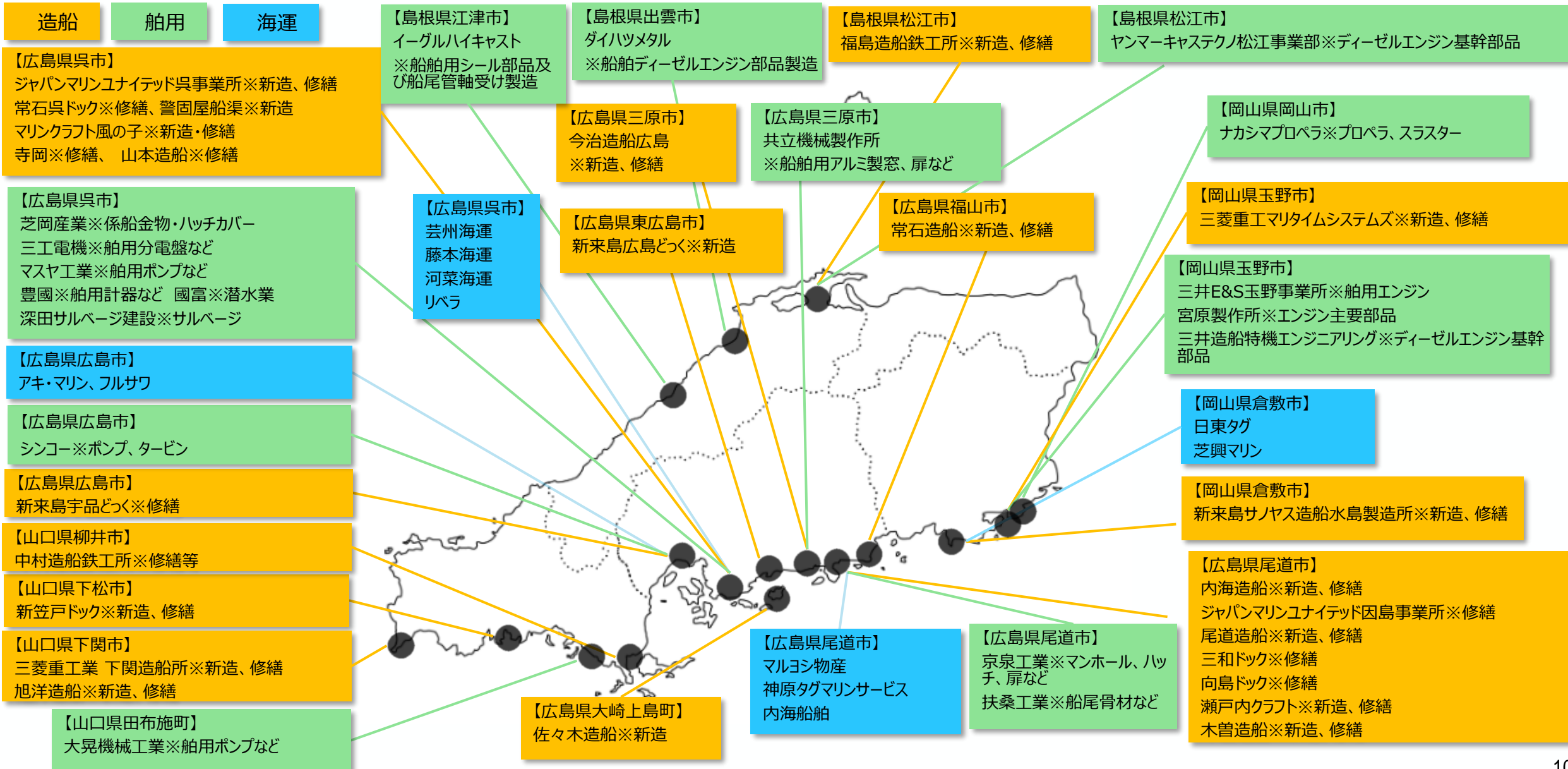
- ・歴史・文化に精通した人材、SNS等を使ったマーケティング、ブランディング戦略人材、クリエイター



我が国の経済活動を支える造船関連産業の再生・強化

中国地域の造船関連産業のポテンシャル

- 造船業、舶用工業など当該瀬戸内エリア各県に舶用機器の供給、造船、修繕などを担う企業が集積している。



④ 我が国の経済活動を支える造船関連産業の再生・強化

集積に向けた主な動向

※インフラ投資に関係する可能性が高い代表的な事例のみ抜粋

- 中国地域の瀬戸内エリアは、造船業・船用工業等の造船関連産業が多数集積する我が国経済にとって、極めて重要な役割を担っている。
- 造船業については、昨年末に「造船業再生ロードマップ」が策定され、日本成長戦略本部の下で造船関連産業の強化に向けた「官民投資ロードマップ」の策定に向けた検討が進められている。
- 今後、中国地域の造船関連産業においては、これらのロードマップを踏まえつつ生産能力の増強に向けた設備投資等が見込まれる。
- 広島大学が呉市に広島大学海洋・海事未来研究所を設置し、海洋・海事人材の育成、研究の知の拠点づくりを推進。

優先課題

- 建造能力、修繕能力、関連産業の生産能力増大に向けた**産業用地の確保、施設の強化**（クレーンの増設・拡張等）、**岸壁整備、道路整備、浚渫、DX・ロボット活用、業界内連携**
- **水素・アンモニア燃料船の開発・実用化、燃料供給インフラ整備**
- 人材確保に向けた環境整備（しまなみ海道沿い高校生減少対策、外国人材支援、Uターン・Iターン就業者支援、労働環境の改善等）
- 造船に関連する**スタートアップ企業**への支援
- 研修施設・寮・宿舍等の整備

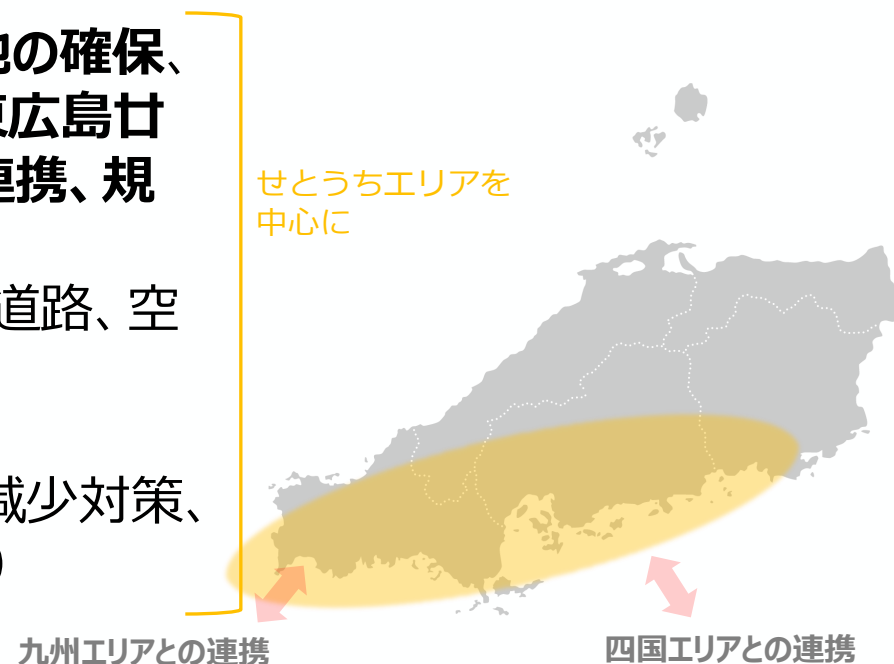
④ 我が国の経済活動を支える造船関連産業の再生・強化

クラスター計画の概要

- 造船業については、昨年末に策定された「造船業再生ロードマップ」や、日本成長戦略本部の下で検討が進められている「官民投資ロードマップ」の内容を踏まえつつ、四国地域などとも連携しながら瀬戸内エリアを中心に、造船・船用工業などの造船関連産業における生産・修繕能力の強化、サプライチェーン強靱化やそのために必要なインフラ整備、人材育成等を行う。

必要な政策対応の視点

- 建造能力、修繕能力、関連産業の生産能力増大に向けた**産業用地の確保、施設の強化**（クレーンの増設・拡張等）、**岸壁整備、道路整備**（東広島廿日市道路、倉敷福山道路等）、**浚渫、DX・ロボット活用、業界内連携、規制緩和・手続き迅速化**
- 四国や九州など圏域内外のサプライチェーンを支えるインフラ（高規格道路、空港・港湾）整備等
- **水素・アンモニア燃料船の開発・実用化、燃料供給インフラ整備**
- 人材確保に向けた育成・受入環境整備（しまなみ海道沿い高校生減少対策、外国人材支援、Uターン・Iターン就業者支援、労働環境の改善等）
- 研修施設・寮・宿舍等の整備



世界に誇る「ものづくり産業」の進化

⑤世界に誇る「ものづくり産業」の進化

集積に向けた主な動向

※インフラ投資に関係する可能性が高い代表的な事例のみ抜粋

- マツダは、電動化商品のグローバル展開を支える基盤として、山口県岩国市に**車載用円筒形リチウムイオン電池のモジュール・パック工場を新設**。2025年11月に着工し、2027年度中の稼働開始を目指すことを公表。また、次世代バイオ燃料の大量生産を見据え、産学官連携により油脂生産効率が高い**微細藻類の大量培養に関する研究を推進**。
- 三菱自動車工業は、ENEOS PowerやスタートアップNatureとともに、倉敷市で自宅での**電動車の充電時間を遠隔コントロールすることで電気料金を最適化する実証事業を計画**。
- 自動車産業以外の航空・宇宙関連産業、部素材、食品産業等のものづくり産業においても、生産能力増強に向けた設備投資等が見込まれる。

優先課題

- 電気自動車等に関する**充電・充てんインフラの不足【自動車】**
- バイオ燃料に関するサプライチェーンの整備と、認知向上・需要創造【自動車】
- 地域中小サプライヤーのAI・デジタル技術の活用等を含む**更なる生産性向上、ものづくり革新の推進【自動車、航空・宇宙】**
- **人材の確保【ものづくり産業共通】**
- **オープンイノベーション拠点の充実、産業基盤の国内回帰【ものづくり産業共通】** など

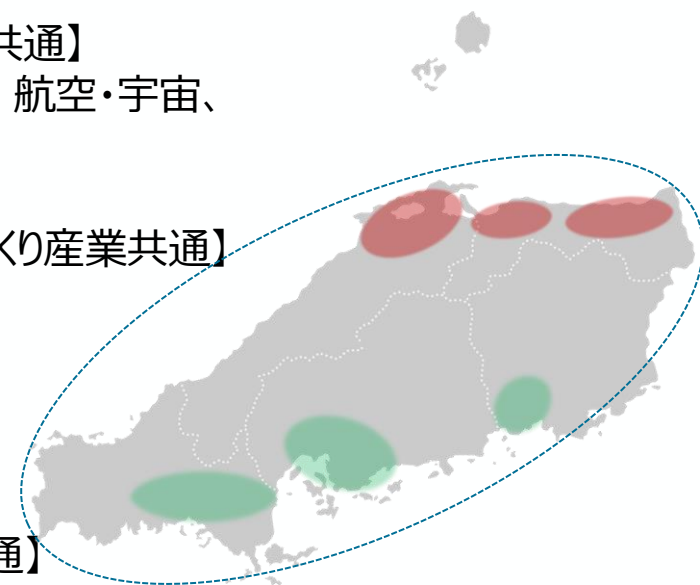
⑤世界に誇る「ものづくり産業」の進化

クラスター計画の概要

- 自動車産業では、マツダや三菱自動車工業をはじめとする自動車関連企業等が、**クリーンエネルギー自動車等の普及促進に向けた充電・充てんインフラ**や、燃料の脱炭素化に資する**バイオ燃料の社会実装に向けたサプライチェーンの整備**など、クラスターを形成、発展させるために必要なインフラ整備等を行う。
- その他の航空・宇宙産業、部素材、食品産業を含むものづくり産業においても、**研究開発や生産拠点等のインフラ整備**等を行う。

必要な政策対応の視点

- クリーンエネルギー自動車等の普及促進に向けた**充電・充てん設備の整備【自動車】**
- 燃料の脱炭素化に資するバイオ燃料の**社会実装に向けたサプライチェーンの整備【ものづくり産業共通】**
- 競争力強化のための生産性向上に資するAI・デジタル技術の活用等を含む**設備投資等【自動車、航空・宇宙、部素材（電子部品、特殊鋼等）、食品産業】**
- 蓄電池技術及び性能の向上に向けた**設備投資等【自動車等】**
- **研究開発施設や生産設備、周辺環境・インフラ（山陰道等の道路整備、港湾施設等）整備【ものづくり産業共通】**
- **高度技能人材の育成、確保【ものづくり産業共通】**
- スタートアップ・大学・公設試験研究機関等との**オープンイノベーション【ものづくり産業共通】**
- 各企業が保有する**データや情報の共有、連携基盤づくり【ものづくり産業共通】**
- 物流効率化に向けた広島都市圏、岡山都市圏の**道路整備（広島西道路、岡山環状道路等）及び物流中継拠点の整備【ものづくり産業共通】**
- 経済活動を支えるインフラの老朽化対策や防災・減災等の**国土強靱化の推進【ものづくり産業共通】**
- ものづくり産業を支える建設産業の供給力の向上【ものづくり産業共通】



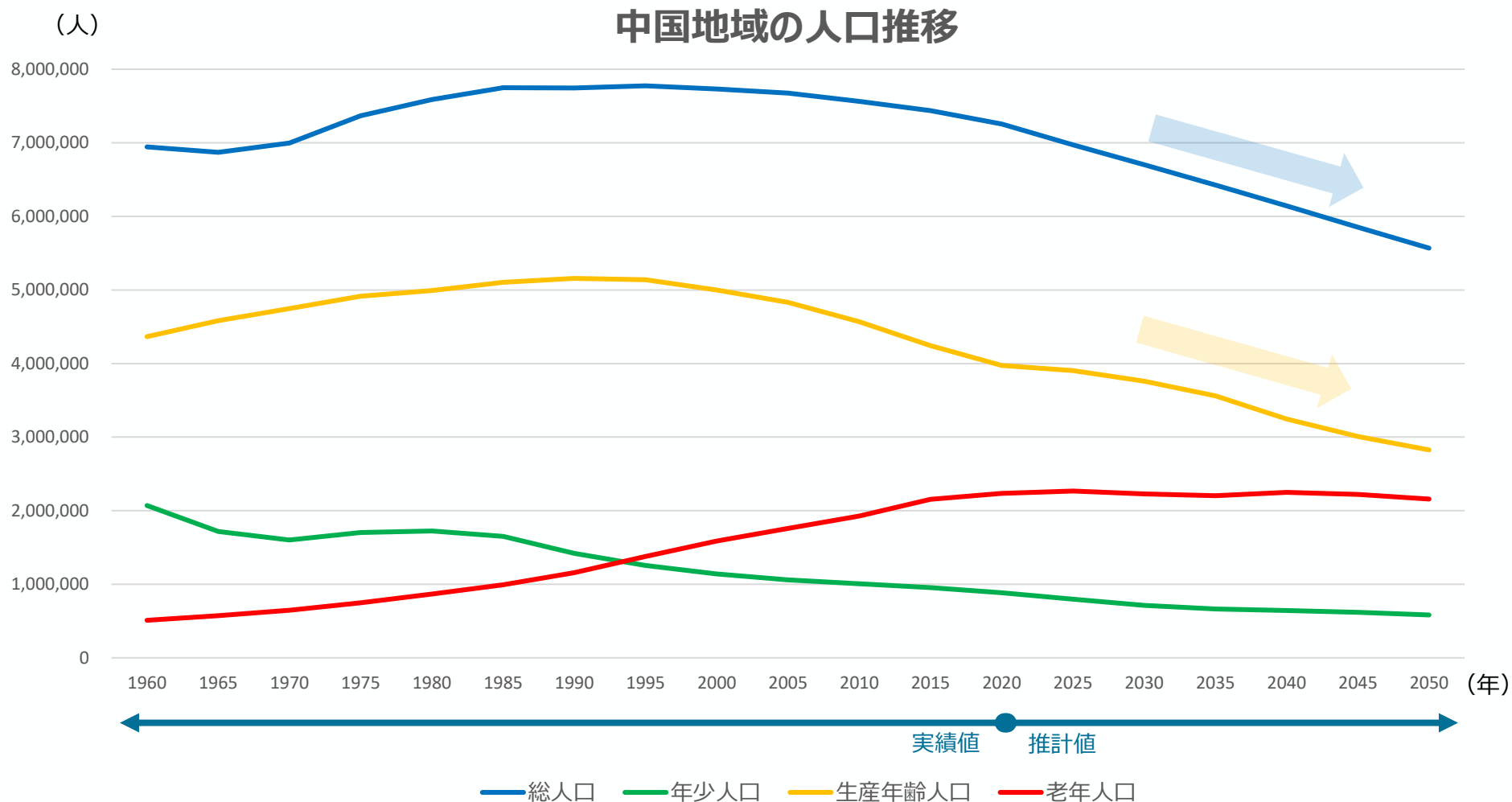
中国地域における産業クラスターの位置づけ

産業クラスター	関係する成長戦略分野	中心となる地域	主たる企業、大学等
<p>世界基準の半導体関連産業クラスターの形成</p> <p>【半導体関連産業クラスター】</p>	AI・半導体	せとうちエリアを中心に、中国地域全域	東広島・呉エリア（広島大学、マイクロンメモリジャパン、ディスコ等）、備後・井笠エリア（三菱電機パワーデバイス製作所、フォックスコン福山テクノロジーズ、フェニテックセミコンダクター、ローツェ、タツモ、ジェイ・イー・ティ等）、下松・光エリア（日立ハイテック等）、臨海部のコンビナート地帯（三井化学、トクヤマ、東ソー、UBE等）
<p>エネルギー多消費型産業におけるGXの実現</p> <p>【GX関連産業クラスター】</p>	資源・エネルギー安全保障・GX	瀬戸内コンビナートエリアを中心とした中国地域全域	水島コンビナート（JFEスチール、ENEOS、三菱ガス化学、三菱ケミカル等）、岩国・大竹コンビナート（ダイセル、東洋紡、日本製紙、三井化学等）、周南コンビナート（出光興産、東ソー、トクヤマ、日本ゼオン等）、宇部・山陽小野田コンビナート（UBE、西部石油等）、山陰地域（王子製紙、ニッポン高度紙工業、日本製紙、ダイワボウレーヨン等）
<p>コンテンツ拠点がつながる「ディープ&カルチュラル・アドベンチャーツーリズム」の構築 ～神話・漫画等のコンテンツ×たたら・デニム等のものづくりが織りなす高付加価値の創出～</p> <p>【コンテンツ・観光クラスター】</p>	コンテンツ	コンテンツ拠点を中心とした山陰及び瀬戸内エリア	コンテンツ拠点（水木しげる記念館、青山剛昌ふるさと館、たたら吹き体験、クルーズ・サイクルツーリズム、入船山記念館、旧青山クラブ等）、山陰インバウンド機構、せとうちDMO、交通事業者
<p>我が国の経済活動を支える造船関連産業の再生・強化</p> <p>【造船クラスター】</p>	造船	造船メーカー等が集積する瀬戸内エリア	島根県（福島造船鉄工所、ヤンマーキャステクノ、ダイハツメタル、イーグルハイキャスト）、岡山県（三菱重工マリタイムシステムズ、ナカシマプロペラ、三井E&S、三井造船特機エンジニアリング、宮原製作所等）、広島県（広島大学、尾道造船、警固屋船渠、小池造船海運、佐々木造船、三和ドック、ジャパンマリンユナイテッド呉・因島、常石呉ドック、常石造船、内海造船、本瓦造船、向島ドック、京泉工業、共立機械製作所、芝岡産業、シンコー、扶桑工業等）、山口県（新笠戸ドック、大晃機械工業、三菱重工業等）
<p>世界に誇るものづくり産業の進化</p> <p>【ものづくり産業クラスター】</p>	航空・宇宙、マテリアル（重要鉱物・部素材）、フードテック、GX 他	電子デバイスや特殊鋼、食品産業などの製造企業が集積する山陰エリア、自動車や航空機部品等が集積する瀬戸内エリア	鳥取県（菊水フォーミング、王子製紙、ニッポン高度紙工業、大山ハム、丸京製菓等）、島根県（出雲村田製作所、日本製紙、ダイワボウレーヨン、プロテリアル等）、岡山県（三菱自動車工業、源吉兆庵等）、広島県（マツダ、三菱重工業、IHI等）、山口県（マツダ、ヒロテック等）

參考資料

中国地域の人口推移

- 中国地域の総人口は、今後も減少が予測。生産年齢人口が減少し、老年人口が増加。



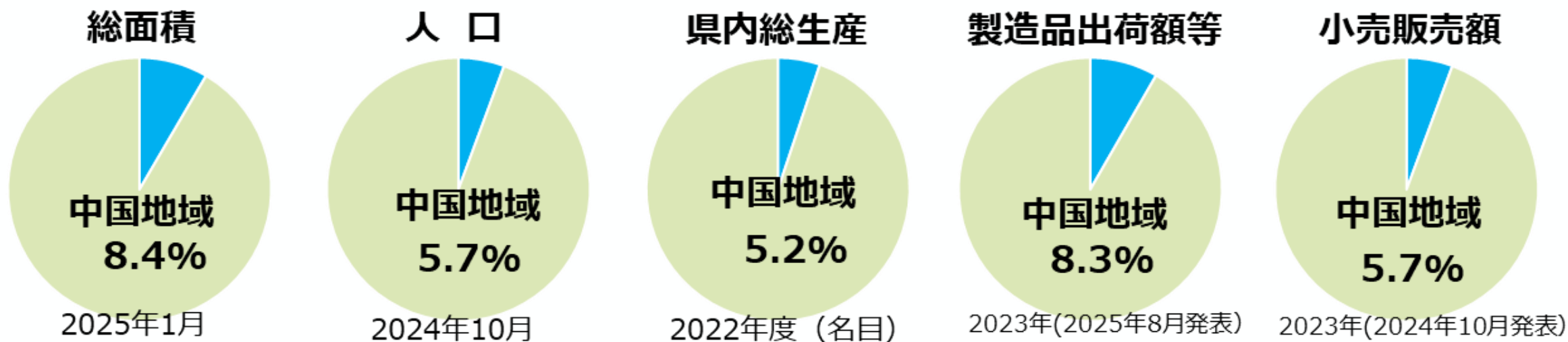
【出典】RESAS（総務省「国勢調査」、厚生労働省「人口動態調査」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」）

【注記】2020年までは「国勢調査」のデータに基づく実績値、2025年以降は「国立社会保障・人口問題研究所」のデータ（令和5年12月公表）に基づく推計値。

中国地域の経済規模

- 中国地域の経済規模は、中国地域の主要な経済指標のウェイトは全国の約5～8%。「5～8%経済」

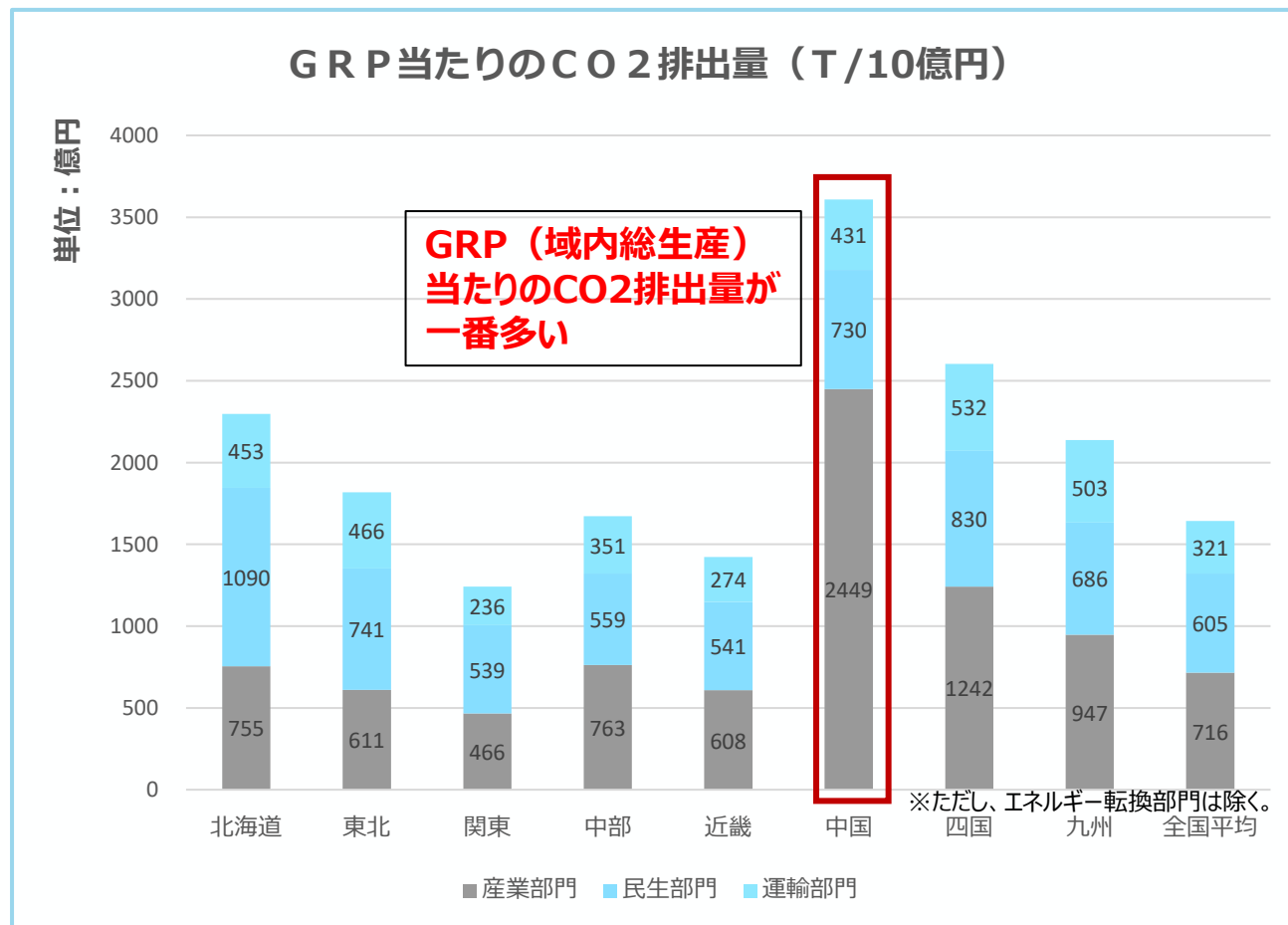
全国と中国地域比較



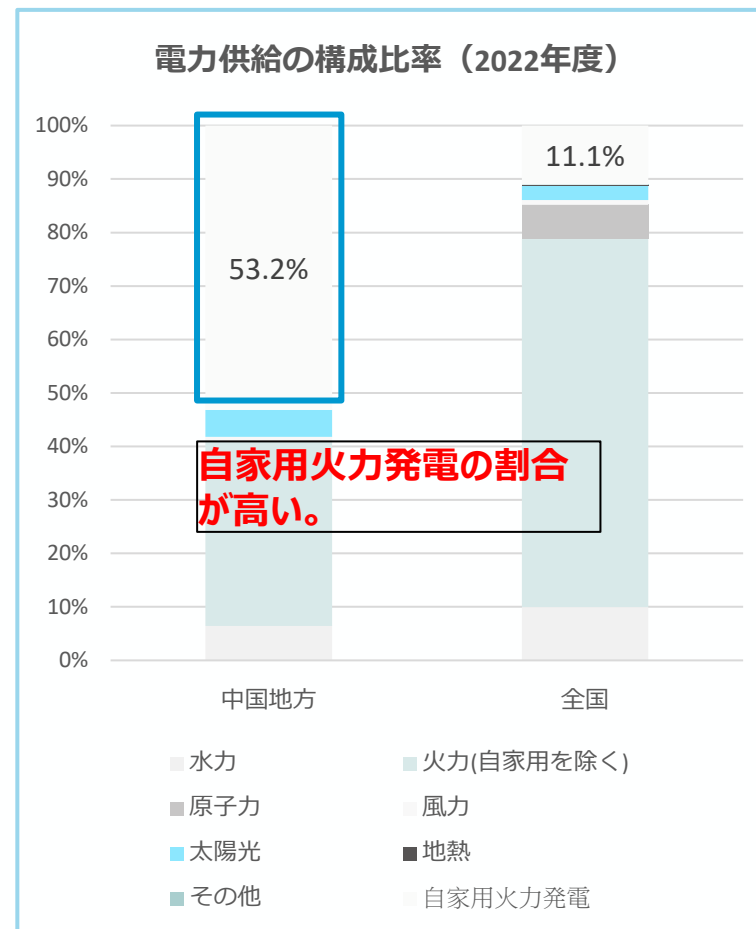
<出典> 総面積：「全国都道府県市区町村別面積調」（国土地理院）、人口：「人口推計」（総務省統計局）、県内総生産：「県民経済計算」（内閣府）、製造品出荷額等：「経済構造実態調査」（経済産業省）、小売販売額：「経済構造実態調査」（総務省、経済産業省）、事業所数・従業者数：「経済センサー活動調査」（総務省、経済産業省）より作成

中国地域のCO2排出状況

- 中国地域のGRPあたりのCO2排出量は全国でも中国地域が突出。
- 電力供給に占める自家用火力発電の割合が53.2%と全国比でも高く、コンビナート企業など基幹産業の脱炭素化が重要。



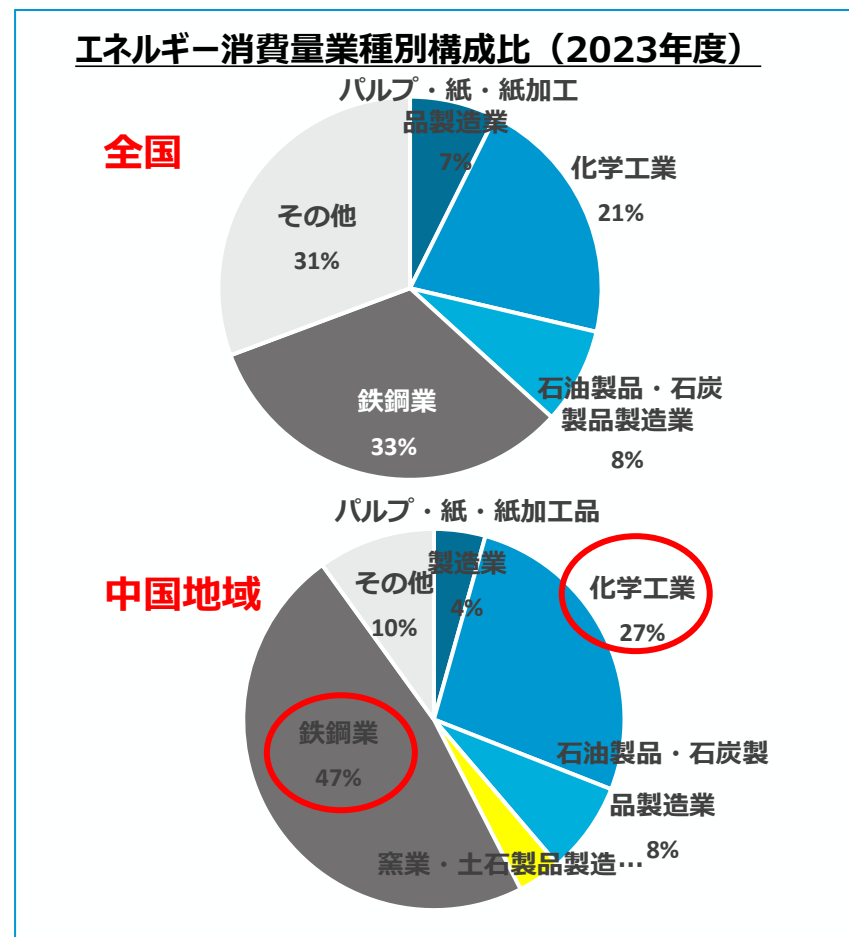
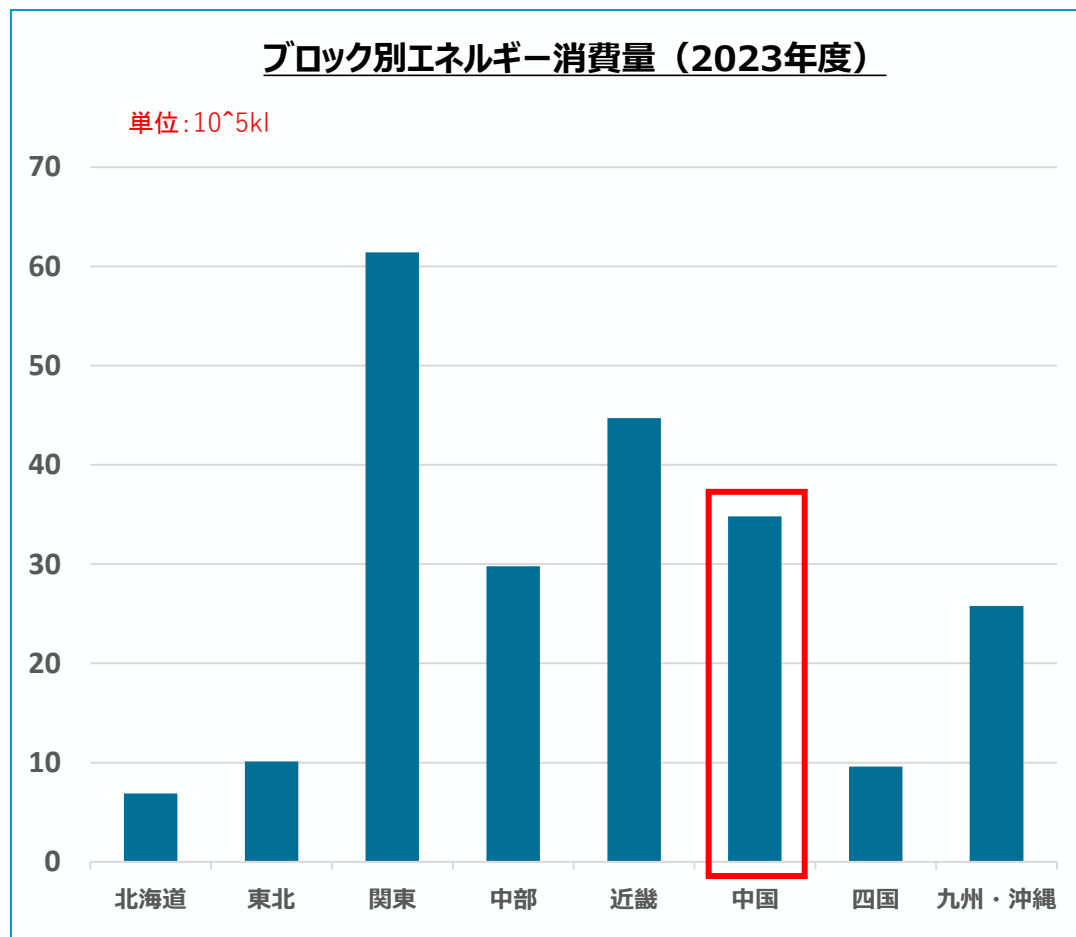
(資料) 部門別CO2排出量 (環境省：2020年度) を元に当局作成



資源エネルギー庁発電実績、都道府県別発電実績、自家用発電実績 (いずれも2022年度) を元に当局作成

エネルギー消費の状況

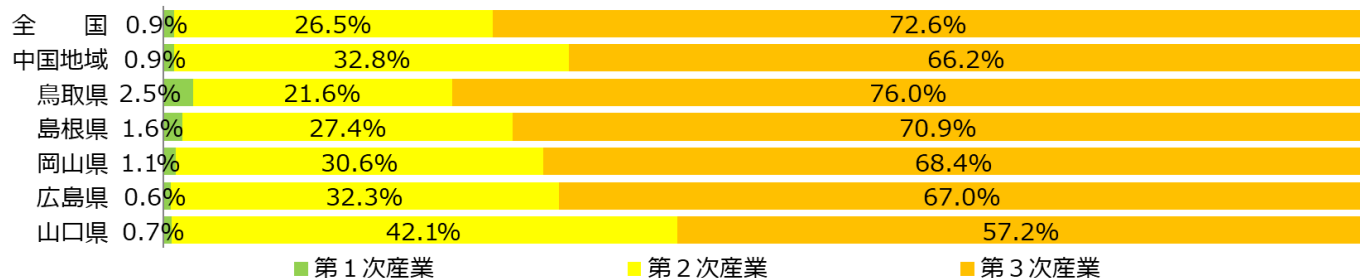
- 中国地域の2023年度のエネルギー消費量は34,855,366kl (原油換算)で、**全国シェア約15.6%、関東、近畿に次いで3番目の消費量**となっている。
- 製造業におけるエネルギー消費量の業種別構成比をみると、中国地域は、鉄鋼業や化学工業の占める割合が高くなっている。



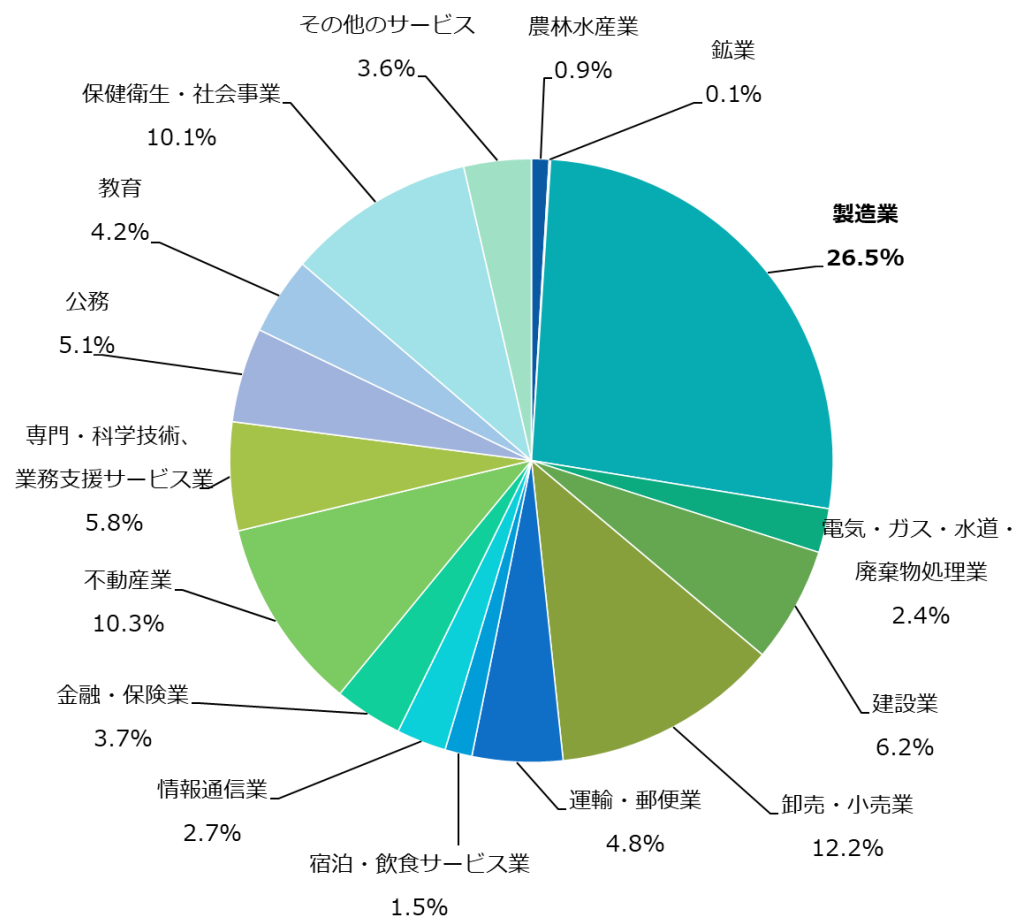
中国地域の産業構造

- 2022年度（令和4年度）の産業別総生産の割合を全国と比較すると、山陽側において第2次産業のウエイトが高い。また、建設業、鉱業、保健衛生・社会事業などが増加。

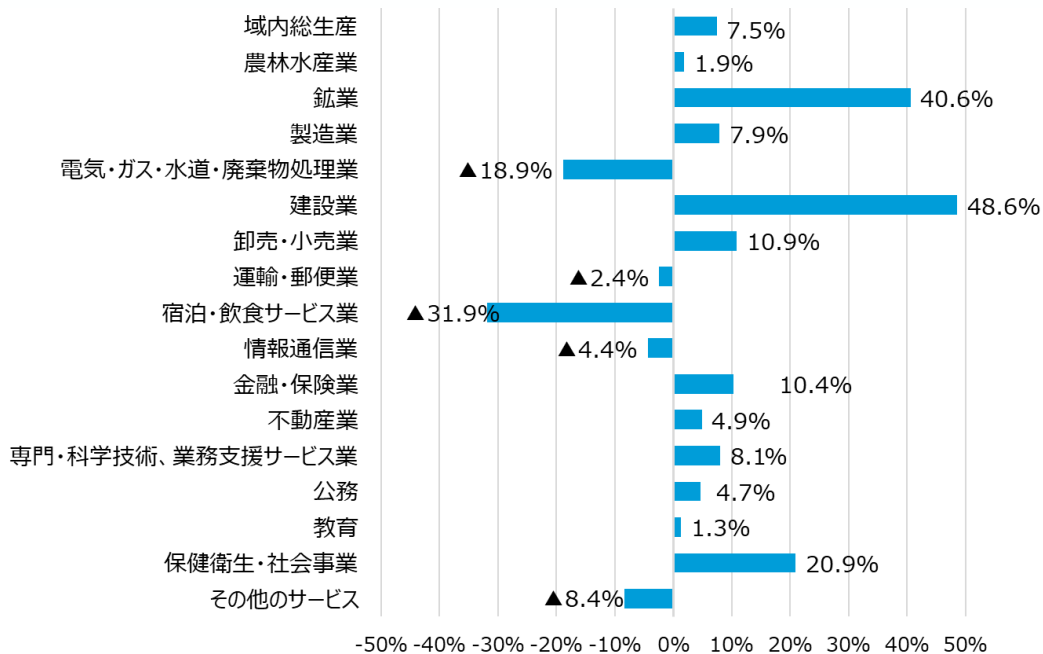
産業別総生産の割合



業種別の域内総生産の割合（令和4年度）



域内総生産の変化（平成23年度 - 令和4年度）

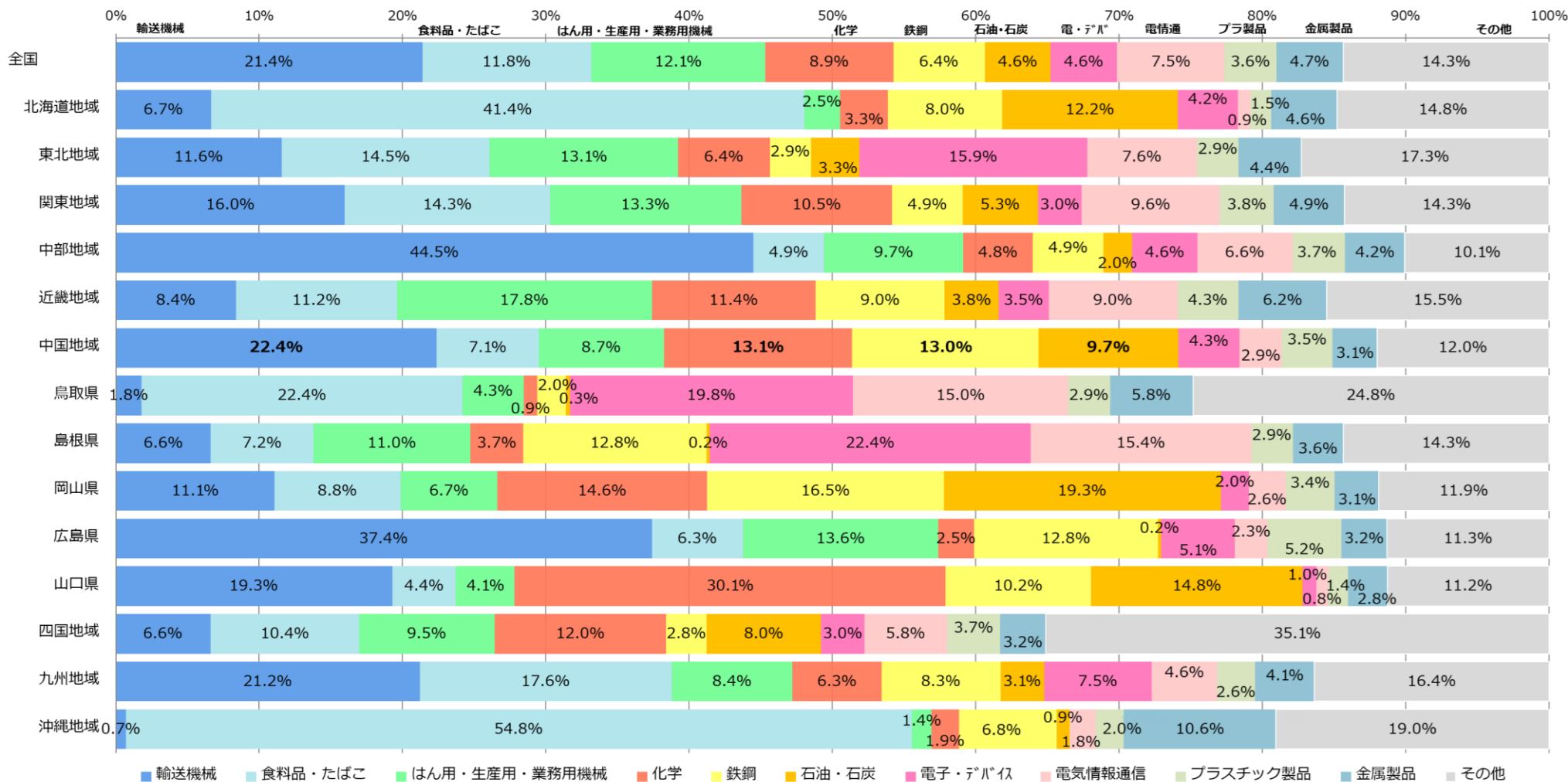


＜出典＞「県民経済計算（平成23年度 - 令和4年度）（2008SNA、平成27年基準計数）」（内閣府）より作成

中国地域の産業構造（製造業）①

- 2023年（令和5年）の中国地域の製造品出荷額等は、「輸送機械」、「化学」、「鉄鋼」、「石油・石炭」、「はん用・生産用・業務用機械」のウエイトが高く、県別では、鳥取県は「食料品・たばこ」、島根県は「電子・デバイス」、岡山県は「石油・石炭」、広島県は「輸送機械」、山口県は「化学」のウエイトが高い。

製造品出荷額等の比較（全国・各ブロック・中国5県）

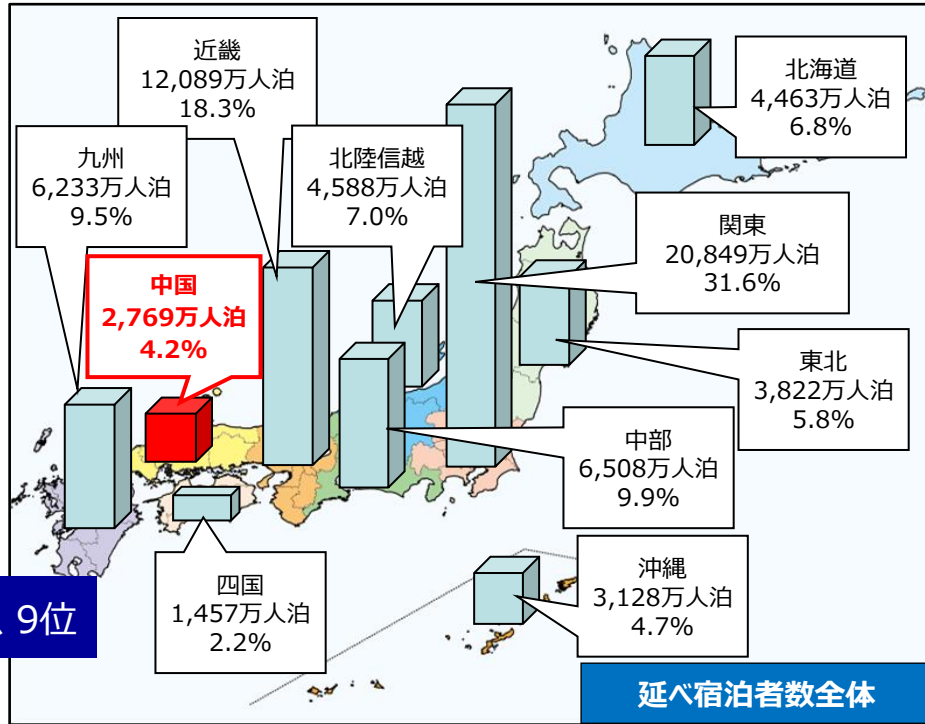


※従業員4人以上の事業所。
 秘匿事業所分を除外して算出
 ※ブロックは経済産業局所管都府県区分による

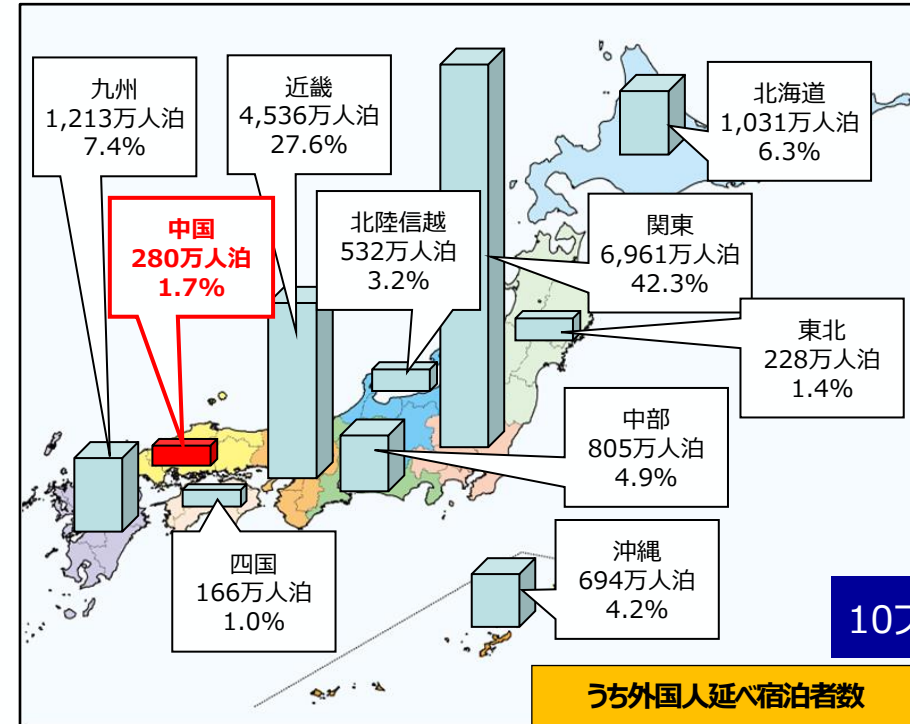
<出典>「2024年経済構造実態調査 製造業事業所調査」（経済産業省（2023年分 2025年8月発表））より作成

中国地方における延べ宿泊者数と全国シェア（2024年）

- 延べ宿泊者数は10ブロック中、下位に甘んじている。



10ブロック中、9位



10ブロック中、8位

	延べ宿泊者数 (人)	順位	全国比 (%)	うち外国人延べ宿泊者数 (人)	順位	全国比 (%)
全国	659,064,530			164,466,770		
中国地方	27,685,720		4.2%	2,799,800		1.7%
鳥取県	2,599,290	45	0.4%	118,390	45	0.1%
島根県	3,444,710	41	0.5%	83,710	47	0.1%
岡山県	5,783,680	28	0.9%	514,000	25	0.3%
広島県	12,072,450	13	1.8%	1,958,170	13	1.2%
山口県	3,785,580	38	0.6%	125,530	43	0.1%

出典：観光庁「宿泊旅行統計調査」第2表（従業者数10人未満を含む全施設が対象）

2024年の確定値

※中国運輸局提供資料

【参考】中国地方の規模

基礎データ	人口 (千人)	全国比 (%)	面積 (km ²)	全国比 (%)	GDP (県内総生産 (名目)) (兆円)	全国比 (%)
全国	123,802	-	377,976	-	577.7	-
中国地方	6,999	5.7%	31,90	8.4%	30.6	5.3%
鳥取県	531	0.4%	3,507	0.9%	1.9	0.3%
島根県	642	0.5%	6,708	1.8%	2.7	0.5%
岡山県	1,831	1.5%	7,114	1.9%	7.7	1.4%
広島県	2,714	2.2%	8,478	2.2%	12.1	2.1%
山口県	1,281	1.0%	6,113	1.6%	6.2	1.1%

人口…総務省「人口推計 各年10月1日現在人口」(令和6年10月1日時点)

総面積…国土地理院「令和6年全国都道府県市区町村別面積調」(令和6年1月1日時点)

GDP (県内総生産 生産側、名目) …内閣府「県民経済計算」(令和3年度)

※中国運輸局提供資料