

電線業界における物流の適正化・生産性向上に向けた自主行動計画

2023年12月26日

一般社団法人 日本電線工業会

一般社団法人日本電線工業会においては、物流の適正化・生産性向上を図るべく、次に掲げる諸事項に取り組んでまいります。なお、各取組の内容とスケジュールは以下のとおりです。

* ガイドライン～「物流の適正化・生産性向上に向けた荷主事業者・物流事業者の取組に関するガイドライン」

ガイドライン項目	取組事項	2023年度4Q	2024年度	2025年度	2026年度
1. 発荷主事業者・着荷主事業者に共通する取組事項					
実施が 必要な 事項	■ 物流業務の効率化・合理化				
	① 荷待ち時間・荷役作業等にかかる時間の把握	・入出荷に係る荷待ち時間及び荷役作業等にかかる時間を把握する。	現状調査	時間把握の実施	
	② 荷待ち・荷役作業時間「2時間以内」ルール	・物流事業者に対し、長時間の荷待ちや運送契約にない荷役作業等をさせない。 ・荷待ち・荷役作業等にかかる時間を計2時間以内とする。 ・物流業務の実施を統括管理する者を選任する。物流統括責任者は、物流の適正化・生産性向上に向け、他部門との交渉・調整を行う。	現状調査	2時間以内ルールの達成	目標時間の短縮検討と実施
	③ 物流管理統括者の選定		選定	定期的な改選	
	④ 物流の改善提案と協力	・商取引契約において物流に過度な負担をかけているものがないか検討・改善する。 ・取引先や物流事業者から、荷待ち時間や附帯業務の合理化等の要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的提案する。		取引先・物流事業者から要請があった場合は、真摯に対応を行う	
	■ 運送契約の適正化				
	⑤ 運送契約の書面化	・運送契約は書面またはメール等の電磁的方法を原則とする。		運送契約締結時は、書面または電磁的方法により行う	
	⑥ 荷役作業等にかかる対価	・荷主事業者として、運転者が行う荷役作業料等を支払う者を明確化し、物流事業者に適正な料金を対価として支払う。 ・運送契約に無い荷役作業が発生した場合、発・着荷主事業者間で料金を支払う者を明確化し、当該者から取引先又は物流事業者に対して別途対価を支払う。		荷役作業等に対する対価を漏れなく適正に支払うべく、管理を行う	
	⑦ 運賃と料金の別建て契約	・運送契約締結時は、運送の対価である「運賃」と運送以外の役務等の対価である「料金」は別建てで契約することを原則とする。		運賃と料金を別建てにして契約を締結する	
	⑧ 燃料サーチャージの導入・燃料費等の上昇分の価格への反映	・物流事業者から燃料サーチャージ、燃料費上昇、高速道路料金の実費を料金へ反映することを求められた場合は、協議に応じ適切に対応する。		要請があった場合は協議に応じ、価格反映について適切に対応する	
⑨ 下請取引の適正化	・元請事業者が下請に出す場合、⑤～⑧の対応を求めるとともに、特段の事情なく多重下請が発生しないよう留意する。		元請事業者に対して、下請事業者も本計画の内容を遵守するよう周知することを要請する		
■ 輸送・荷役作業等の安全の確保					
⑩ 異常気象時等の運行の中止・中断等	・異常気象が発生または発生見込みの場合は無理な運送依頼を行わない。物流事業者が運行の中止・中断を判断した場合はこれを尊重する。		異常気象時は、無理な配送を行わない。また、運転者等の安全確保を優先する		
実施が 推奨される 事項	■ 物流業務の効率化・合理化				
	① パレット等の活用	・パレット、カゴ台車、折りたたみコンテナ、通い箱等を活用し、荷役時間等を削減する。 ・取引先や物流事業者からパレット等の活用について提案があった場合には協議に応じ、積極的な活用を検討する。		荷役時間等の削減に効果がある物流資材を適宜活用する	
	■ 運送契約の適正化				
	② 物流事業者との協議	・運送契約の条件に関して、積極的に協議の場を設ける。		運送契約の内容について協議する場を設け、必要に応じて契約内容の更新を行う	
	③ 高速道路の利用	・拘束時間削減のため、高速道路を積極的に利用する。 ・物流事業者から高速道路の利用と料金の負担について相談があった場合は、協議に応じる。		高速料金について、双方に過不足が生じることのなきよう、協議を行い負担額を決める	
④ 運送契約の相手方の選定	・物流事業者の選定にあたり、法令遵守状況や、働き方改革・安全性向上への取組みを考慮する。		新規に物流事業者を選定する場合、法令遵守や諸取組み状況を勘案して決める		
2. 発荷主としての取組み事項					
実施が 必要な 事項	■ 物流業務の効率化・合理化				
	① 出荷に合わせた生産・荷造り等	・出荷時の順序や荷姿を想定した荷造り等を行い、荷役時間を短縮する。		出荷時の順序や荷姿を想定した荷造り等を行い、荷役時間を短縮する	
	② 運送を考慮した出荷予定時刻の設定	・運転者が適切に休憩を取れるよう出荷予定時刻を設定する。		運転者が適切に休憩を取れるよう出荷予定時刻を設定する	