

想定される主な被害・対応のタイムラインの例（大規模停電を例とした合理的で最悪なシナリオ）

| | DAY1 | DAY2 | DAY3 | DAY4以降 | 停電復旧後 |
|-----------|--|--|--|--|--|
| 政府・地方公共団体 | <p>初動対応体制の立ち上げ</p> <p>災害対策本部の設置 災害対策基本法に基づく対応への移行</p> <p>関係機関やインフラ事業者等と連携した情報収集 適時適切な情報発信 人命救助を最優先とする事態対処 など</p> | <p>地方公共団体から自衛隊への災害派遣要請検討</p> | | <p>避難者に対する生活支援の充実・強化</p> | |
| 電力 | <p>突然の大規模停電</p> <ul style="list-style-type: none"> 電源確保（電源車派遣・非発貸与・早期復旧等）に係る五月雨式の要請 →電源車等のリソースが即時に手当てできない 渋滞により電源車派遣等が遅延するリスク 停電の原因・復旧見通しの調査、問い合わせ対応 →停電後すぐには原因・復旧見通しが判明しない可能性 | | <ul style="list-style-type: none"> 通信障害で電源車派遣等に係る調整が混乱 災害拠点病院や行政施設、インフラ等の重要施設からDAY4以降に備えた電源確保要請 →優先順位の判断 | | <ul style="list-style-type: none"> 需要急増による再停電を防ぐための情報発信 |
| 鉄道 | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道運行の停止 駅施設は非発燃料切れ後暗転 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 運行再開のための設備点検 直通他社と運行再開時期の調整 |
| 空港 | <ul style="list-style-type: none"> 滞留者増加を踏まえた着陸停止を検討 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 空港機能再開のための設備点検 |
| 帰宅困難者対策 | <ul style="list-style-type: none"> 駅や空港における帰宅困難者の発生 →一斉帰宅の抑制に係る情報発信の検討 →駅や空港での滞在者支援 →一時滞在施設の開設 | | | <ul style="list-style-type: none"> 電源・食料等の枯渇により駅や空港等での一時滞りが不能になるリスク | |
| 港湾 | <ul style="list-style-type: none"> コンテナターミナルでの荷役停止 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 港湾機能再開のための設備点検 |
| 道路 | <ul style="list-style-type: none"> 渋滞の発生（公共交通機関の停止・停電に伴う信号滅灯等に起因） →信号への可搬式発電機を利用した電源補給・手信号による交通整理 →緊急車両の通行への影響 夕方以降は、都市部への迎えの車で渋滞が一層深刻化 →必要に応じて都心部への一般車両の流入禁止・抑制措置の検討 | <ul style="list-style-type: none"> 燃料供給遅延による高速道路のトンネル防災設備等の停止のリスク | | | <ul style="list-style-type: none"> 渋滞の解消 |
| 燃料 | <ul style="list-style-type: none"> 石油元売事業者の精製設備の停止 →非常用発電機を活用した在庫出荷へ切り替え 石油小売事業者・団体等に対して非常用発電機用の燃料供給に係る五月雨式の要請 停電・通信障害により元売・小売における出荷や受発注、調整に影響 渋滞によるタンクローリー遅延、燃料需要の急増等の影響を受け、燃料供給に遅延 災害時石油供給連携計画の発動の検討 買いだめ自粛等の広報 | | <ul style="list-style-type: none"> 災害拠点病院や行政拠点、重要インフラ等の重要施設からDAY4以降に備えた燃料供給要請 →優先順位の判断 | | <ul style="list-style-type: none"> 通常の供給体制の再開 |
| 水道 | <ul style="list-style-type: none"> 高層建物等を中心に停電に伴う断水 応急給水・早期復旧について五月雨式の要請 →給水拠点の設置 →給水車のリソースが即時に手当てできない →他都市等との災害時相互応援協定の発動を検討 渋滞により給水車派遣が遅延するリスク | <ul style="list-style-type: none"> 燃料供給遅延等により断水エリアの拡大 | <ul style="list-style-type: none"> 通信障害で給水に係る調整が混乱 | <ul style="list-style-type: none"> 災害拠点病院や行政施設、インフラ等の重要施設からの応急給水等の要請 →優先順位の判断 | <ul style="list-style-type: none"> 復旧に向けた設備点検 |

※特に他分野への影響波及が大きい事象について赤字で記載

※地域によって、地方公共団体・事業者等によるインフラ障害への備え等の事情は異なりうるため、被害の烈度や発生のタイミングは必ずしも様でないことに留意が必要（正確な理解のためには、地域ごとのコミュニケーションが必須）

想定される主な被害・対応のタイムラインの例（大規模停電を例とした合理的で最悪なシナリオ）

| | DAY1 | DAY2 | DAY3 | DAY4以降 | 停電復旧後 |
|--------------|--|--|---|--|--|
| 通信 | <ul style="list-style-type: none"> <移動通信> <ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞により非発への燃料補給が停滞 →一部の基地局が停止、一部エリアで通信障害が発生 大ゾーン基地局の稼働による優先電話回線の確保検討 応急復旧・早期復旧について五月雨式の要請 →指定避難所等への通信機材（移動基地局・スターリンク等）の派遣・提供検討 →通信機材のリソースが即時に手当てできない 渋滞により一部の通信機材の配備等が遅延するリスク <固定通信> <ul style="list-style-type: none"> 停電により一部の固定電話機等が使用不能 | | <ul style="list-style-type: none"> <固定通信> <ul style="list-style-type: none"> 燃料供給遅延による一部の通信ビルの停止 →固定回線・インターネットが使用不能のエリアが一部で発生 | <ul style="list-style-type: none"> <移動通信> <ul style="list-style-type: none"> 燃料供給遅延により重要施設周辺も含め通信障害拡大 →復旧の優先順位の判断 <固定通信> <ul style="list-style-type: none"> 燃料供給遅延により重要施設周辺も含め通信障害拡大 →復旧の優先順位の判断 | <ul style="list-style-type: none"> <移動通信> <ul style="list-style-type: none"> 通信障害復旧 <固定通信> <ul style="list-style-type: none"> 通信障害復旧 |
| ガス | <ul style="list-style-type: none"> 供給は継続、電気を使用するガス機器は使用不可 →十分な換気などガス使用時の注意事項を広報 | | <ul style="list-style-type: none"> 通信障害で遠隔監視できなくなった機器を人力で監視 | | <ul style="list-style-type: none"> 通常運用の再開 |
| 医療 | <ul style="list-style-type: none"> 医療・福祉施設から五月雨式の電源確保要請や転院調整要請 →災害拠点病院等での転院受入れ 在宅人工呼吸器患者からの問い合わせ →地方公共団体による相談窓口設置 病院における一般外来停止、手術延期、節電対策 EMIS,DMAT等による情報集約 | <ul style="list-style-type: none"> 病院における節水対策 断水地域における透析の停止 →透析患者の広域輸送の調整 | <ul style="list-style-type: none"> 通信障害でEMIS等での情報収集困難 | <ul style="list-style-type: none"> 一部災害拠点病院等においても燃料供給遅延による電源停止のリスク | <ul style="list-style-type: none"> 各医療機関において通常の診療体制の再開 |
| 小売 | <ul style="list-style-type: none"> キャッシュレス決済が使用不能、店舗内の照明減灯 →現金による店頭販売 買占め等による食料・物資供給の不安定化のリスク 治安悪化を想定した防犯対策の検討 | <ul style="list-style-type: none"> 断水や物流の混乱に伴う在庫切れ等により店舗休業拡大 要冷蔵冷凍商品の廃棄 | <ul style="list-style-type: none"> 通信障害で仕入れ等に係る調整が混乱 | | <ul style="list-style-type: none"> 通常の営業体制の再開 |
| 金融 | <ul style="list-style-type: none"> ATMの停止 キャッシュレス決済の使用不能等に伴う現金需要の増加 現金引き出しなどの混乱防止のための情報発信 銀行窓口での柔軟な払戻しの検討 特例対応（手形期日特例、返済猶予等）の検討 | <ul style="list-style-type: none"> 渋滞により現金輸送が遅延するリスク 営業店舗の限定 取引銀行以外での現金払戻し検討 | | | <ul style="list-style-type: none"> 通常の営業体制の再開 |
| 被災者支援 | <ul style="list-style-type: none"> 外国人含め、役所、避難所等への殺到 住民からのPC・スマホ等の充電、携帯トイレ等の配布、暖房確保等の要請 →避難所の開設 →充電拠点の開設、毛布・携帯トイレ・蓄電池等の配布 災害救助法の適用検討 協定先へ不足物資供給の要請 | | <ul style="list-style-type: none"> 通信障害で物資支援等に係る調整が混乱 | <ul style="list-style-type: none"> 通信障害拡大による情報入手困難、被災者の不安の増大 →防災無線、広報車、避難所、ラジオ等の活用による情報発信 | |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> EV閉じ込め発生 | <ul style="list-style-type: none"> 消防：断水に伴い防火水槽や水槽車の活用を検討 | | | |

※特に他分野への影響波及が大きい事象について赤字で記載

※地域によって、地方公共団体・事業者等によるインフラ障害への備え等の事情は異なりうるため、被害の烈度や発生のタイミングは必ずしも一律でないことに留意が必要（正確な理解のためには、地域ごとのコミュニケーションが必須）