

愛します!守ります!日本の海



こんにちは!アルバちゃん!

こんにちは!あなたはだあれ?



ぼくはうみまる!アルバちゃんのおうちがある
尖閣諸島の周りを毎日パトロールしている船があるでしょ?
その任務にあたっている「海上保安庁」というところで
はたらいっているんだよ!



今日は海上保安庁の仕事について教えてあげるね!
海上保安庁では、約15,000人*の職員が日本の海で悪い人
を捕まえたり、困っている人を助けているよ。まさに海の
警察官と消防士だね!
ほかにも海の地図を作る、灯台を管理するなど海に関する
さまざまな仕事をしているよ!



※令和5年度末

1 領海・EEZを守る



尖閣諸島周辺の接続水域では、ほぼ毎日、中国海警局に所属する船舶による活動が確認されており、領海侵入する事案も発生しています。

近年では、中国海警局に所属する船舶の大型化・武装化・増強も確認されており、尖閣諸島をめぐる状況はいっそう厳しさを増しています。

また、外国調査船等による我が国の事前の同意を得ない調査活動、大和堆周辺海域などでの外国漁船等による違法操業も後を絶ちません。

海上保安庁では、我が国の領土・領海を断固として守り抜くという方針のもと、冷静に、かつ、毅然として対応を続けています。



魚釣島と巡視船



大波を超える巡視船

パネル内写真提供:海上保安庁

2

治安の確保

テロや密輸・密航、密漁など、海上で行われるさまざまな犯罪行為の未然防止や取締りに努め、安全で安心な日本の海の実現を目指します。



テロ対策訓練

海保のスペシャリスト

ソマリア周辺海域派遣捜査隊



海賊対処のために海上自衛隊の護衛艦に同乗し、海賊の逮捕などに備えつつ、自衛官とともに海賊行為の監視活動などを行います。



3

生命を救う

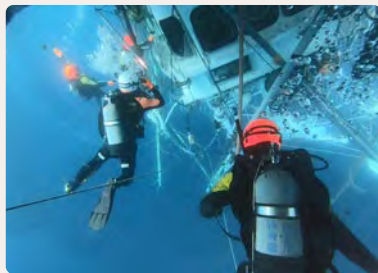
海の危険性や自己救命策の確保の必要性について周知・啓発活動を実施するとともに、いざ海難が発生した場合には、強い使命感のもと、迅速な救助・救急活動を行い、尊い人命を救うことに全力を尽くします。



奄美沖座礁船救助

海保のスペシャリスト

特殊救難隊



潜水士と機動救難士の技能に加え、火災・危険物 (CBRNE) 対応など、高度な知識・技術を必要とする特殊海難に対応する能力を有した海難救助のスペシャリストです。



パナム内写真提供：海上保安庁

4

青い海を守る

海洋汚染の調査、海上環境法令違反の取締りを行うとともに、「未来に残そう青い海」をスローガンに、海洋環境保全に関する指導・啓発に取り組んでいます。



地域中学校との海浜清掃活動

海保のスペシャリスト

試験研究官



海上における犯罪捜査に関する試験・研究、鑑定・検査や船舶交通の安全を確保するために使用する機器の試験・研究を行っています。



5

災害に備える

船舶の火災、衝突、乗揚げ、転覆、沈没やそれに伴う油や有害液体物質が排出される事故災害。地震、津波、台風、大雨、火山噴火などの自然災害。災害により脅かされる人命・財産を迅速に保護できるよう対応します。



火災船に放水する海上保安官

海保のスペシャリスト

機動防除隊



海上に排出された油、有害液体物質の防除や海上火災の消火および延焼等の海上災害の防止に専門的な知識をもって貢献します。



パネル内容員提供：海上保安庁

6 海を知る

海洋に関する詳細な調査を行い、収集した情報を適切に管理・提供することで、海洋権益の確保、海上交通の安全、海洋環境の保全や防災などさまざまな分野で役立てています。



AUV (自律型潜水調査機器)

海保のスペシャリスト

南極地域観測隊員



南極地域観測隊の一員として、南極周辺海域の海底地形調査や潮汐観測等を行います。



7 海上交通の安全を守る

船舶事故が発生すると、尊い人命や財産が失われるとともに、経済活動や海洋環境にも多大な影響を及ぼすことがあります。海上交通の安全を確保するため、さまざまな取組を実施していきます。



船舶がふくそうする海域

海保のスペシャリスト

海上交通センター 運用管制官



海上交通の安全を図るため、船舶の安全運航に必要な情報の提供と航行管制を行います。



パナム内写真提供：海上保安庁

8

海をつなぐ

諸外国の海上保安機関と連携・協力し、法の支配に基づく自由で開かれた海洋秩序の維持・強化を図るとともに、海上保安能力向上を支援するほか、国際機関と連携し、さまざまな取組を行っています。



米沿岸警備隊との合同訓練

海保のスペシャリスト

派遣協力官



海上保安庁モバイルコーポレーションチーム(MCT)に所属し、外国海上保安機関に派遣され、能力向上支援を行います。



9

巡視船艇乗組員の1日

- ・24時間体制で業務を行うため、乗組員が交代で船を動かしています。(勤務の一例 右図参照)
- ・船の大きさにより特徴が異なります。

	小型巡視船・巡視艇	大型巡視船
活動範囲	湾内や沿岸海域	より広い海域
行動期間	日帰り～数日	日帰り～2週間程度
得意分野	犯罪捜査や海難救助などの突発事案	領海警備や陸から遠く離れた船の救助など

船を動かすための「船務」と犯罪捜査や海難救助などの「業務」どちらの役割も担います！



©JCGF

12:00～
昼食

船内の調理室で職員が作った料理を食べます。自慢の「船飯」おいしくです。



休憩

業務以外の時間は、自学やトレーニングのほか、家族等と連絡を取るなど自由な時間過ごしています。

一面	00:00 入浴	08:00～12:00 海難対応 しゅう戒中、保安部から海難発生の連絡がありました。現場に急行し、乗組員を救助します。	
二面	睡眠 04:00	海難の発生が無い場合も、さまざまな業務を行います。ここでは一例を紹介します。	
三面	食事 08:00	犯罪捜査 取締りを行い、海上犯罪を認知した際は、嫌疑者の取調べや鑑識などの捜査を行います。	
四面	休憩 16:00	救助訓練 海難の発生に備え、えい航(巡視船艇で海難船舶をひく)訓練、火災船を想定した消火訓練などを行います。	
五面	食事 20:00	20:00～24:00 しゅう戒(海域のパトロール) 夜間も密漁などが行われていないかしゅう戒を行います。	
六面	休憩 24:00		



パナム内写真提供：海上保安庁

おしごとインタビュー



特殊救難隊

Q.仕事のやりがい、苦労したことは？

特殊救難隊は多種多様な事案に対応するために厳しい訓練と高度な専門技術が必要ですが、海外で地震などの災害が起きたときにも、特殊救難隊で培った救助技術を、国際緊急援助隊で活かせることにやりがいを感じます。



航空整備士

Q.航空整備士の魅力は？

航空機の整備だけでなく、航空機に同乗して救助活動や行方不明者の捜索、犯罪捜査、採証機材の操作も担当します。航空の専門家としてフィールドを選ばず、さまざまな業務にあたることができるのは、海上保安庁の航空整備士ならではの魅力です。



運用管制官

Q.海の管制官として心がけていることは？

操船者の視点に立ち、どのような情報が求められているのかを常に考えています。

英語で情報提供を行うときは、できるだけ簡単な英語を使い、操船者に分かりやすく伝えることを心がけており、英語能力の向上にも日々努めています。



派遣協力官

Q.海上保安庁を目指す人へ一言

私たちは東南アジアをはじめとする外国海上保安機関に、犯人を制圧する技術、油が海に流れ出たときの対処など海上保安業務に関する研修・訓練を行っています。

「海猿」「船」といったイメージが強い海上保安庁ですが、日本から遠く離れた外国で働くこともありますよ。



パナソニック提供：海上保安庁

我が国の領土を測量する 一国土を測る・描く・守る・伝えるー



日本全図



この地図は、1:5,000,000の日本とその周辺(東経経正)を使用した作成しました。

国土交通省国土地理院



この地図には、日本の領土がすべて描かれているのじゃ。日本の東端、西端、北端、南端すべてが描かれているのじゃ。○小赤丸部



みんな～ わしはマップ博士! 国土地理院で働いているよ。今日はみんなに会えてうれしいな! そこでクイズ!!

国土地理院 って何をするとところわかるかな?

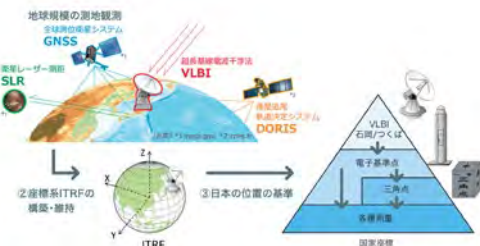


地図を作っているところ～



正解! でも、それだけじゃないんじや。正確な位置を測って地図を描くとともに、測る技術を活用して災害から生命を守ったり、人々に国土の姿を伝えたりしているのじゃ

国土地理院は、日本の位置、電子基準点・三角点の位置を決めています。これらは日本の位置の基準・共通ルール(国家座標)として国土をはっきりと示すことで、各種測量に利用され、私たちの生活を支えています。地球の位置の基準は地球規模の測地観測によって作り上げられ、維持されています。



空から領土をくまなくスキャン!



空中写真を用いて領土を調査し、地図を作成しています。

三角点設置



三角点は島の位置や形を正確に計るために必要な目印です。火山の噴火で面積が広がった西之島に三角点を設置することで新しい領土の正確な測量が可能になります。

一等三角点(西之島) 2016年(平成28年)設置、2019年(令和元年)再設置(噴火による損失のため)

三等三角点(西之島南) 2016年(平成28年)設置
※2016年は、海上保安庁測量船「昭洋」により、海洋情報部と共同実施



人工衛星を利用し離島の海岸線をスキャン!



人工衛星から電波を発射して、島の形を観測することで海岸線を描いています。これは、陸の部分は電波の反射が強く、海の部分では逆に反射が弱いという特性を利用したものです。

※陸域観測衛星だいち2号(ALOS-2)を使用



電子基準点



沖ノ鳥島、南鳥島を含む全国に設置された電子基準点を連続観測して、広域的な地殻変動を監視しています。



離島で位置を測る



上陸(丹波島)



登岸(肥前島)



三角点の新設
(肥前島)



測量機器の設置
(肥前島)

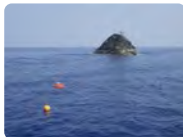


観測(肥前島)



観測(丹波島)

測量機を動かして
海鳥等を観測



立ち入り困難な離島の地図を描く



ALOSによる竹島及び北方四島の地形図作成

■竹島の2万5千分の1地形図



使用した衛星画像
(ALOS PRISM画像)



現在の地形図表示
(地理院地図)

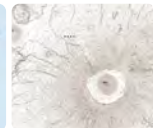


人工衛星の画像を用いて2万5千分の1
地形図を作成しているところ。

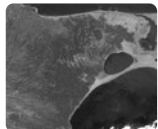
■北方四島の2万5千分の1地形図



20万分の1地形図
(大正11年測量:現地測量)



2万5千分の1地形図
(平成24年測量 ALOS画像)



使用した衛星画像
(ALOS PRISM画像)



高解像度の衛星画像を基にして、
等高線や海岸線、河川、湖沼、植
生の分布等を描きます。



東シロク海(国後島)
(平成24年12月1日刊行)

国土地理院のひと、しごと

測地部 測地基準課(2016年当時) 大森さん



右側が大森さん



西之島旧島部分に生息していたアオサカツオドリ

西之島の基準点設置作業について紹介します。西之島は東京から南へ約1000kmに位置する島です。平成25年11月に噴火が起こり、新たな陸地が形成されました。噴火で島の形状が大きく変化しましたため、地図を作成しなければなりません。そこで位置の基準となる三角点を設置するため西之島へ向かいました。西之島が噴火した時、私はまだ学生でしたが、その時はまさか自分がそこへ上陸することになるなんて思ってもいませんでした。上陸した西之島は岩がごろごろ転がっており、器材を担いでの移動や作業はなかなか大変でした。一方で長い間噴火活動があったにもかかわらず西之島旧島の部分には植生や鳥、昆虫といった生物が見られ、生命の力強さを感じました。



海上保安庁の測量船「昭洋」に同乗して
到着まで約2日かかったそうじゃ

基本図情報部 国土基本情報課 浅野さん



固定翼ドローンで撮影した空中写真



VTOL固定翼UAV

南鳥島は東京から約1,900km南東にある日本最東端の島であり、国土管理上重要な島で、平成30年度に約40年ぶりに地形図の全面更新を行いました。地形図は、通常、測量用航空機で撮影した空中写真を使用しますが、小型の測量用航空機では航続距離が足りず南鳥島へは到達できません。

そこで、UAV(ドローン)で地形測量を実施して地形図を作成しました。その後、島内をくまなく歩いて現地調査し地形図作成に必要な情報を収集しました。通常とは異なる方法での地形図作成は苦労しましたが、現地調査では、「トーチカ」など戦争の遺物を目の当たりにするなど、とても貴重な体験ができました。

こちらもみてね



国土地理院公式アカウント



水産資源や漁業を守る仕事 ー漁業監督官ー



次は、みんなやアルバも食べる海の魚を守る仕事だね!

日本のまわりの海は、多くの魚がすむ豊かな漁場だから、日本だけでなく外国漁船等も漁業を行っているよ。
漁業監督官は、魚を守り、日本の漁師さんが安心して漁業ができるように漁業の指導や監督・取締りを行っているよ。



水産庁所属船マスコット
白鰐丸の「おうちゃん」



漁業取締船 白鰐丸(はくおうまる)



どんな漁船が日本の周辺の海にいるの?

もちろん日本の漁船のほか、ロシア、韓国、中国、北朝鮮、台湾の漁船なんかも来ているんだよ。



北朝鮮漁船(日本海)



外国漁船等がいるんだね!でも、なにか問題があるの?

外国漁船等は、日本の排他的経済水域 (EEZ) では、日本政府の許可を受けて漁業を行う決まりなんだ。
でも、許可を得ずに魚を獲ったり、ルールを守らない漁業(違法操業)が多く、日本の漁船が安心して漁業を行えないことがあるんだ。



中国漁船(東シナ海)



韓国漁船(東シナ海)

排他的経済水域 (EEZ) とは

漁業をしたり、石油などの天然資源を掘ったりという活動を、他の国に邪魔されずに自由に行うことができる水域。



ロシア漁船(三陸沖)



台湾漁船(沖縄海域)

日本は、今後もずっと魚が獲れるよう、魚たちを守る取り組み(魚を獲る量を決め、獲り過ぎない等)をしているんだよ。
でも、ルールを守らない人がたくさん獲ってしまうと魚が減ってしまうんだ。



すごく困っちゃうね…。魚はどこでも誰でも獲っていいわけじゃないんだね。そんな漁船がいたらどうするの?

そう、とても困るんだ。だからルールを守るように指導したり、違法に漁業を行っている可能性のある漁船には、船に乗り込んで、立入検査を行うよ。違法だった場合は船長を逮捕するよ。



令和4年度の漁業取締り実績はこちら



立入検査に向かう漁業監督官



よじ登る? 気をつけて!

大きな船は3階建ての家の高さくらいあるんだ



放水

漁船

漁業取締船

悪質な船には放水銃を使うこともあるよ





カニかごの引き上げ



放置された網の引き上げ



これは何をやっているの？

違法に仕掛けられた漁具（漁業で使う網やかごなど）の引き上げだよ。



水産庁所屬船マスコット
白鷺丸の「しゅうちゃん」

他にも、放置された漁具も漁業取締船が引き上げてるよ。そのままにしておくとゴーストフィッシングになってしまうんだ！それに、プラスチックで出来た漁具は海中で小さい破片となって、ゴミ問題にも繋がっちゃうんだ！

ゴーストフィッシングとは…

放置されたり流された漁具が、海中に残ることにより、海の生物に絡まり死亡させ続けてしまうこと。その損害は大きく、国際的にも大きな問題になっている。

ゴミ問題（海洋プラスチック問題）とは…

捨てられたプラスチック製品や漁具などが長期間にわたって自然界に残り続けてしまうこと。現在は、国際的な環境問題として注目されており、対策が求められている。



漁業監督官は、いろんな仕事をしているんだね。これからも、アルバ達の大事な魚を守ってね！！



水産庁漁業取締船の船長さんにお話を伺ってきました！

どんなお仕事をされていますか？

日本の排他的経済水域や、さらに遠いハワイ周辺の公海などまで、水産資源を適切に管理するため、漁業のルールが守られているか監視しています。

取締りの現場（リアル）を教えてください

国際的にも水産資源の管理が求められる中、最近の外国漁船等は大型になり近代化も進んでいて、その漁獲量は増大していると考えられます。日本の周りでは近隣国の漁船による違法操業が行われていて、怪しい漁船を発見した時は、とても緊張します。中には投石や体当たりなど乱暴な違法漁船もいるので、海上保安庁の巡視船と連携・協力しながら対応しています。

最後に一言お願いします

日本は海に囲まれていて、様々な魚や生物が豊富ですが、ルールを守らず好きにだけ獲っていたら、魚はいなくなってしまう。みんなが将来も魚が食べられるよう資源管理をしていかないといけません。そのため、私たちは漁業のルールを守らせるよう速く離れた洋上で日夜対応しています。海の上では、家族にも会えませんが、この仕事は大変意義があると思っています。

漁業取締りの
動画ギャラリーは
こちらから



僕も
がんばってるよ



水産庁所屬船マスコット
白鷺の「さぎちゃん」