

1. 組織名

日本商工会議所

2. 提出意見①

該当する交渉分野

貿易円滑化

意見

9. 11事件以降、輸入貨物に対する各国のセキュリティ対策が厳格化される一方、各国の対策や要件が統一されていないため、中小企業にとっては負担増となっている。TPP締約国間の制度の調和化、およびTPP締約国からの輸出貨物に対する要件緩和を要望する。

2. 提出意見②

該当する交渉分野

貿易円滑化

意見

中小企業のTPP利用による輸出を促進するため、輸出貨物の関税率や原産地規則等に関する事前教示の実施を義務付けて頂きたい。また、企業からの照会に対する相手国税関からの回答について、可能な限り短期(1週間以内)の回答期限を設けて頂きたい。

2. 提出意見③

該当する交渉分野

貿易円滑化

意見

<AEO相互認証制度>

現在、二国間でAEOの相互承認制度があるが、TPP参加国すべての国で、同制度があるわけではない。

TPP参加国で、共通のAEO制度を導入され、通関手続きの簡素化と共通化を実現されたい。

## 2. 提出意見④

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

米国/その他: 米国向け旅客機に積荷する際のセキュリティが強化され、特例を受けるための特定荷主になるための要件が厳格化された。さらに、この制度が世界各国に水平展開される動きがある。

仮にこの制度が施行された場合、検査の為の設備投資などのコストや工数の増加が予想される。

上記背景により、特定荷主の要件をAEO (Authorized Economic Operator) の要件と同様のものとされたい。

## 2. 提出意見⑤

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

貿易関連書類(原産地証明及び検疫証明書など)について、作成プロセスの不明瞭化および、作成遅延による円滑な貿易業務の阻害が懸念される。そうした懸念事項への対応策として、オンライン化による書類作成プロセスの明瞭化並びに迅速化をお願いしたい。

## 2. 提出意見⑥

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

財務省、国土交通省港湾局等、関連府省庁で行っているシングルウィンドウが、TPPで認められたら、港湾関連手続・税関手続の簡素化・円滑化が更に加速し、人員・資金の省力化・貿易の促進に資する。

## 2. 提出意見⑦

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

メキシコ／通関業のみならず、内陸運送等への外資の参加が認められていない分野が物流業界には多い。同国市民でないと取れないライセンスがあるため、ドアツードアサービスの提供ができない。そのような国では概ね料金についても高額であることが多く、生産にともなう料金が安くても物流費が高いため、進出を阻害しているケースもある。外資参加を希望する。

## 2. 提出意見⑧

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

メキシコ／通関業者の免許が一般に開放されていない。新規通関業者の参入が閉ざされている。また、外国企業は通関業者の免許が取得できないため、通関業者の免許を開放し、外国企業も通関業の免許を取得できるようにしてほしい。

## 2. 提出意見⑨

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

メキシコ／通関が許可になるまで時間が掛り、輸出入のリードタイムの長期化につながっているため、通関の簡素化、輸出国との連携による迅速化を望む。

## 2. 提出意見⑩

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

米国／CTPAT、72時間ルール、AMS、ISF等様々な船積み前に関するルールがあり、多くの点で船積み日数の増加につながっている、また、入力ミスに対するペナルティも大きな金額である。上記のセキュリティを遵守するための設備投資にも大きな投資が必要である。TPP参加国にはこれらのルールの撤廃もしくは軽減措置の導入を期待したい。

## 2. 提出意見⑪

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

カナダ／テロ対策の目的で、各国個別に導入されている物流セキュリティ規制において、その運用方法に違いがあり、輸出入者、物流業者のオペレーションが煩雑になっている。ちなみに、カナダでは、e-manifestという制度が2013年6月から導入されたが、運用方法について明確な説明が行われていない。各国の規制、運用方法を統一することが望ましい。

## 2. 提出意見⑫

### 該当する交渉分野

貿易円滑化

### 意見

TPPをスムーズに運営・推進するためには、域内での貿易手続きの簡素化・迅速化は必須要件になります。そのためには、わが国におきましてはNACCSを利用した貿易手続きのシングルウインドウ化や諸手続きの簡素化は是非に進めていただきたい要望事項です。

## 2. 提出意見⑬

### 該当する交渉分野

貿易円滑化／分野横断的事項(サプライチェーン)

### 意見

Boatによるアメリカへの輸入に関して、「10+2ルール」という規則があり、12の情報を出港の24時間前までに電子データで米国税関に提出する義務がある。提出データの削減を希望する。