

## 滑走路の老朽化対策により、航空機の安全な運航を確保する

## 【対策】89 空港の老朽化対策

対策概要: 定期的な点検等により劣化・損傷の程度や原因を把握し、老朽化の進んでいる施設について効率的かつ効果的な更新・改良を引き続き実施する。

府省庁名: 国土交通省

## 【事例】老朽化対策(滑走路改良)

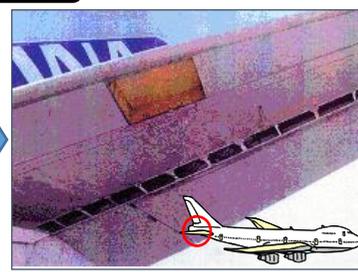
- 実施主体: 国土交通省・内閣府
- 実施場所: 沖縄県那覇市
- 事業概要: 那覇空港の老朽化(ひび割れ等)が進んでいたA滑走路(3,000m)について、舗装の破損(剥離等)による航空機への被害が生じないように、舗装の改良を実施。  
(舗装の改良とは傷んだ古い舗装を新しい舗装に打換えるもの)
- 事業費: 約45億円
- 効果: 航空機の機体や運航に影響が生じるリスク(施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデント)を回避し、航空機の安全な運航を確保する。



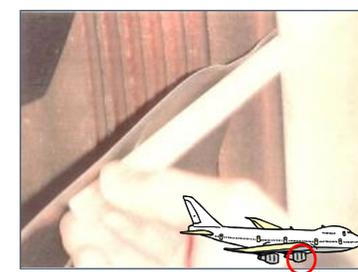
## 老朽化による破損・故障発生事例



老朽化した舗装の剥離



- ・エンジンテスト中に舗装が剥離
- ・航空機本体及び尾翼が破損



- ・コンクリート片を吸い込み
- ・エンジンプレード破損

## 老朽化施設の更新・改良



老朽化した滑走路舗装



老朽化した滑走路舗装の改良



航空機の安全な運航確保