

滑走路の老朽化対策により、航空機の安全な運航を確保する (沖縄県那覇市)

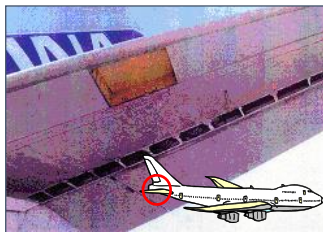
事業者：国土交通省・内閣府

滑走路の老朽化が進行すると、舗装の破損(剥離等)により、航空機本体の破損につながる危険性があります。

老朽化による破損・故障発生事例



老朽化した舗装の剥離



・エンジンテスト中に舗装が剥離
・航空機本体及び尾翼が破損



・コンクリート片を吸い込み
・エンジブレード破損

老朽化施設の更新・改良



老朽化した滑走路舗装



老朽化した滑走路舗装の改良



航空機の安全な運航確保

対策名：89 空港の老朽化対策

主たる施策グループ： 4-3) 海上輸送の機能停止による海外貿易、複数空港の同時被災による国際航空輸送への甚大な影響



事業名：老朽化対策（滑走路改良）

ポイント ● 空港基本施設（滑走路等）等の舗装改良を実施し、航空機の安全な運航を実現

地域の概要・課題

那覇空港は、那覇市の西南西約 6 kmの海岸に位置し、沖縄の玄関口として国内外各地を結ぶ拠点空港であり、県内離島と沖縄本島を結ぶハブ空港としても重要な役割を果たしています。

A滑走路は、前回の改良から15年以上が経過し、老朽化が進んでいたことから、滑走路の舗装改良を実施し、航空機の安全な運航を確保する必要がありました。

事業の概要

那覇空港の老朽化が進んでいた A 滑走路（3,000 m）について、航空機への被害が生じないよう舗装の改良を実施しました。

（舗装の改良は、切削オーバーレイという工法を採用し傷んだ古い舗装面を削って新たな舗装を重ねるものです）



見込まれる効果

航空機の機体や運航へ影響が生じるリスク（施設の老朽化に起因する航空機事故及び重大インシデント）を回避し、航空機の安全な運航を確保します。

(1) 1 激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策
最小化する被害を防止・
国民経済・生活を支えるための対策

(2) 2 予防保全型インフラメンテナンス
への転換に向けた老朽化対策

(1) 3 国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進
デジタル化に関する施策の
(2) 伝達の高高度化