

1 激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策

(1) 人命・財産の被害を防止・最小化するための対策

(2) 交通ネットワーク・ライフラインを維持し、国民経済・生活を支えるための対策

鉄道施設の長寿命化に資する老朽化対策により、ライフサイクルコストの低減を図る（岩手県岩手郡岩手町）

事業者：アイジーアールいわて銀河鉄道株式会社

対策前



対策後



対策名：88 予防保全に基づいた鉄道施設の老朽化対策

主たる施策グループ：5-5) 太平洋ベルト地帯の幹線道路や新幹線が分断するなど、基幹的陸海上航空交通ネットワークの機能停止による物流・人流への甚大な影響



事業名：鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策）

- ポイント**
- 老朽化が認められる鉄道橋りょうへの予防保全を実施
 - 構造物の健全度の向上や、長寿命化によるライフサイクルコストの削減

地域の概要・課題

アイジーアールいわて銀河鉄道は東北新幹線の並行在来線として、盛岡駅から目時駅間を運行する路線です。鉄道の橋りょうやトンネル等については、建設から50年以上経過するものも多く、老朽化が進んでいることから、予防保全により、これらの鉄道施設を適切に維持管理することが必要でした。

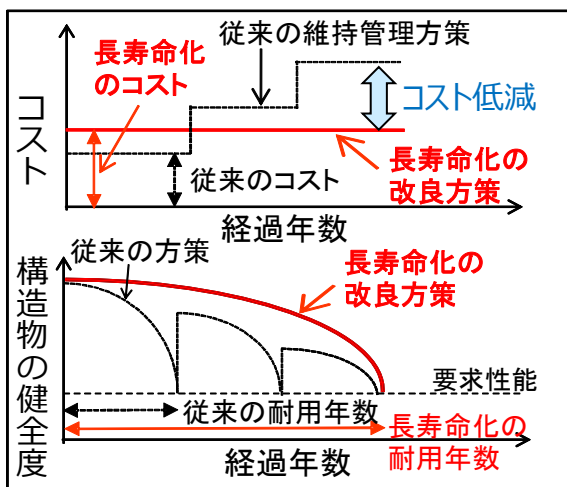
当該橋りょうは、老朽化により塗膜剥離が発生し、災害によりさらなる劣化・損壊の懸念がありました。

事業の概要

老朽化により塗膜剥離が発生している鉄道橋りょうについて、予防保全の観点から、従来より腐食防止効果の高い工法（高耐久性・重防食塗料の塗装）による保守を実施しました。

見込まれる効果

初期費用はかかるものの、旧塗膜を可能な限り除去する工法により、高耐久性・重防食塗料の効果を発揮させることで、橋りょうの長寿命化が図られます。構造物の健全度向上のみならず、ライフサイクルコストの削減も図られます。



2 予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策

3 (1) 国土強靱化に関する施策のデジタル化

(2) 災害関連情報の予測、収集・集積・高度化

国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進