

# 橋梁流失防止対策により、交通機能を確保する (鹿児島県いちき串木野市)

国土交通省 九州地方整備局  
事業者：鹿児島国道事務所



流失防止対策の実施



最大1.1mの洗掘を確認



工事完成後の状況

**対策名：**55 渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策



**主たる施策グループ：**2-4) 被災地での食料・飲料水・電力・燃料等、生命に関わる物資・エネルギー供給の停止

**事業名：**国道3号（鹿児島県いちき串木野市）

**ポイント** ● 国道3号のしもいでばし下井手橋において、橋梁流失対策として橋脚基礎部の根固め工を実施

## 地域の概要・課題

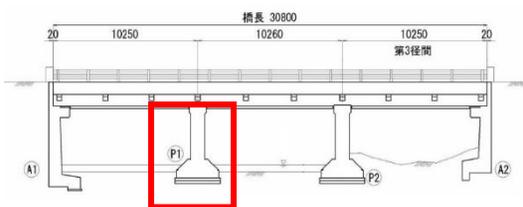
国道3号のしもいでばし下井手橋は、鹿児島県いちき串木野市を流れる二級河川大里川に架かる橋梁です。

過去の河川増水により、最大1.1mの洗掘が確認され、橋梁流失の危険性が高い状況にあり、豪雨時に、河床や橋台が洗掘されることによる橋台の流出が懸念されていました。

## 事業の概要

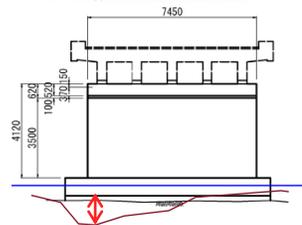
国道3号のしもいでばし下井手橋において、橋梁流失対策として橋脚基礎部の根固め工を実施しました。

橋梁側面図



最大1.1mの洗掘を確認 → 流失防止対策として根固め工を実施

P1橋脚正面図



## 効果

令和4年台風14号等の豪雨時において、橋梁流出を未然に防止することで、交通機能を確保できました。

橋梁名	： 下井手橋
橋長	： 30.8m
橋種	： R C 3 径間連続 T 桁橋
完成年	： 1934年

1 激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策  
(1) 人命・財産の被害を防止するための対策

(2) 交通ネットワーク・ライフラインを維持し、国民経済・生活を支えるための対策

2 予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策

(1) 3 国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進  
デジタル化に関する施策の

(2) 伝達の高情報化の予測、収集・集積