

## Model 14

国土交通省  
札幌航空交通管制部  
次席航空管制官



さ かい あ き こ  
**坂井 彰子**  
Akiko Sakai

## 仕事も家族も

### 管制官として 母としてもスタート

航空管制官として最初に赴任したのは那覇航空交通管制部。現場の厳しさを実感し、訓練に苦勞したのは当然、生活面でも、今でこそ全国区になっている沖縄料理、風土とも独特なものがあり印象深いところ。24時間官署で輪番勤務の特権で、平日や昼間に自由な時間を楽しんでいたものの、長男が生まれた後は、とにかくバタバタでした。夜勤前には急いで夕食を食べさせお風呂に入れて職場まで連れて行き、駐車場で勤務終わりの夫に子供を渡して出勤、という、綱渡りのような生活でした。子供が熱を出したりするとあっという間にこの綱から落ちてしまう訳で、毎日ヒヤヒヤしていました。

その後札幌航空交通管制部に異動。ここでは、管制事務室の運用や訓練といった仕事も経験することができました。基本的には日勤という勤務形態になったので、長男と向き合う時間を取れるようになりました。運用班での業務では米軍の空域使用に関しての調整をしたことや、2000年に有珠山が噴火した時には噴煙の影響を受ける航空路の代替経路を設定したことが印象に残っています。この時カウンターパートだった米軍の担当者とは子供の話をきっかけにして随分親しくなり、何度もお会いして話をすることでそれまで難しかった調整もスムーズに実施でき、直接会って話をすることの重要性を認識しました。この時の経験からも、メールや電話で済む事でもなるべく相手に直接会って話すことを心掛けています。その後次男が生まれ育児休業を半年取るのですが、赤ちゃんとの生活を楽しむ半面、それまでの業務にやりがいを感じ、早く復帰したいとの気持ちも大きかった時でした。

### 家族が離れていく頃

次男が3歳の時、夫が那覇に異動になり母子3人生活が始まりました。地元の友人たちにも助けられながら夫不在にも慣れた頃、私も宮城県の航空保安大学校岩沼研修センターに教官として異動することになりました。管制官のスキルアップに必要な航空路レーダー研修や、職場での人間関係に関

## 私のスタイルで

するTRM (Team Resource Management) といった研修に関わりました。より良い研修のためには何をしなければいけないかと、管制業務とは異なる面白さを見い出せた職場でした。教育機関のため緊急で出勤することもなく、週末には子供たちと蔵王や石巻といった観光地に出掛けたり、東京に異動していた夫も頻繁に来てくれるようになったりして、離れていながらも家族の時間を楽しんだ思い出があります。宮城では長男の進学や今後の転職を考えて、学力だけは私立で鍛えてもらいたい、と私立中高一貫校に行かせていたのですが、いざ、航空局への異動で東京に引っ越すことになった時、寄宿舎に入って仙台に残る宣言をされてしまい、どこにでも付いて来てくれるだろう、という親の思惑は見事に外れてしまいました。

### 初めての行政職

航空局航空ネットワーク部航空ネットワーク企画課(当時国際航空課)では航空交渉室の調査官として、二国間の航空当局間協議や航空権益の確認、新規路線の開設といった業務に携わりました。航空企業の路線開設や増便は雑誌や新聞にも取り上げられやすく目に見える成果があったこともあり、やりがいを実感できる職場でした。着任してすぐは、管制官時代のように即座に判断して結果を出そうとして失敗することの繰り返しで、根回ししたり周囲のタイミングを読んだりする生活に慣れて、いい歳をして涙が出そうな毎日でした。管制官出身の先輩から、「自分一人で早く決断しようとしなくて周囲の意見をちゃんと聞いて時間を掛けるのが大事」という話を聞き、そのとおりに進めるように心掛けていたら他課の知り合いも相談先も増え、何となく回っていくようになっていま

した。海外出張も多かったところでしたが、次男はそれも母の仕事として理解してくれ、寂しがることなく送り出してくれました。単に、お土産が楽しみだったのかもしれませんが、学校では、「お母さんは飛行機の仕事をしていますすごいんだ」と先生にも話していたようで、それを聞いた私の方が赤面してしまいがちながらも、ちゃんと理解してくれていると嬉しかったです。

現在は、札幌航空交通管制部で次席航空管制官として勤務しています。次席の業務は同じチームの管制官が働きやすいような環境を整えること。自分の子供たちが小さかった時に、育児の大変さを周囲に理解してもらって嬉しかった体験を、これからは自分が積極的に示していかなければと思っています。要員事情も厳しくなっており難しい面もありますが、今までの様々な経験も生かしながら、周囲に気を配っていけたらいいなと考えて日々過ごしています。



### 一日の タイムスケジュール例

(輪番勤務のうちの1日)

7:00	起床
10:30	出勤、メールや連絡事項確認
13:00	業務前の引継ぎ、ブリーフィング
14:00	管制室での業務開始
21:00	夜勤のクルーに交替、 デブリーフィング
21:15	退庁
21:50	帰宅
22:00	家族と電話やメールしながら夕食
0:00	就寝

### 女性職員へのメッセージ

どうせ自分なんて、と思わないで何事にも貪欲に。振り返れば、子供がいるから諦めたことはもちろんいくつかはありましたが、その他には何ができるか、したいかを考えたら幅が広がると思います。

## Profile

- 平成4年・航空保安大学校入校
  - 国土交通省那覇航空交通管制部航空管制官  
航空管制業務
- 平成6年・～結婚
- 平成8年・～長男出産  
産前・産後休暇、育児休業(約10か月)
- 平成10年・札幌航空交通管制部航空管制官  
航空管制業務
- 平成13年・～次男出産  
産前・産後休暇、育児休業(約7か月)
- 平成19年・岩沼研修センター管制科教官  
管制官の教育訓練業務
- 平成23年・航空局航空ネットワーク部航空ネットワーク企画課航空交渉調査官  
航空協定に基づく二国間協議開催や、各国航空企業の本邦乗り入れに関する業務等
- 平成26年・札幌航空交通管制部次席航空管制官  
～現在  
航空管制統括業務