

## 選考結果総括表

府省庁名 国土交通省

役職		現任者				任命予定者			選考経過
		氏名	年齢	当初就任 年月日	前職	氏名	年齢	現(前)職	
(独)鉄道建設・ 運輸施設整備 支援機構	理事長	北村 隆志	64	H27.10.1	内閣官房内閣審議官 (内閣官房国土強靱化 推進室次長) 大阪国際空港ターミナ ル(株)特別顧問 [OB]	再 任			応募総数 4名 ↓ 書類選考 ↓(2名) 面接 ↓(2名) 面接した他の候補者の 情報と併せ、検討の上、 任命権者が選任
(独)水資源機 構	理事長	甲村 謙友	66	H23.10.1	国土交通省技監 [OB]	金尾 健司	59	国土交通省水管理・ 国土保全局長 (公財)リバーフロント 研究所代表理事 [OB]	応募総数 4名 ↓ 書類選考 ↓(3名) 面接 ↓(3名) 面接した他の候補者の 情報と併せ、検討の上、 任命権者が選任

(独)空港周辺 整備機構	理事長	淡路 均	70	H23.10.1	国土交通省関東運輸 局長 (株)シー・アイ・シー常 勤顧問 [OB]	今野 洋美	64	日本土地建物(株) 顧問	応募総数 4名 ↓ 書類選考 ↓(2名) 面接 ↓(2名) 面接した他の候補者の 情報と併せ、検討の上、 任命権者が選任
-----------------	-----	------	----	----------	--	-------	----	-----------------	--

※ 公務員OB該当者は、現任者及び任命予定者の「現(前)職」欄に[OB]と記載すること。

(独)鉄道・建設運輸施設整備支援機構役員名簿新旧対照表

現 任 者							就任(予定)者			任命権者	発令(予定)日
役 職	氏 名	年齢	当初就任年月日	任期	任期満了年月日	前 歴	氏 名	年齢	前 歴		
理事長	北村 隆志	64	H27.10.1	- ※1	H30.3.31	海上保安庁長官 大阪国際空港ターミナル(株)特別顧問 【公募】	再任			国土交通大臣	H30.4.1
副理事長	小島 滋	63	H29.4.1	4	H31.9.30	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部工務統括役				理事長	
理 事	佐々木 良	57	H29.7.7	2	H31.9.30	国土交通省九州運輸局長【役員出向】				理事長	
理 事	七尾 英弘	56	H29.10.1	2	H31.9.30	国土交通省大臣官房審議官(総合政策局、海事局、港湾局、危機管理)【役員出				理事長	
理 事	西川 浩	58	H29.10.1	2	H31.9.30	三井住友海上火災保険(株)金融公務営業推進本部公務部開発顧問				理事長	
理 事	神山 和美	53	H26.10.1	2	H31.9.30	(株)日本経済研究所執行役員社会インフラ本部長				理事長	
理 事	岩本 泉	56	H29.10.1	2	H31.9.30	国土交通省九州運輸局次長【役員出向】				理事長	
理 事	木村 岩雄	59	H29.10.1	2	H31.9.30	東京海上日動火災保険(株)常務執行役員				理事長	
理 事	服部 修一	62	H27.4.1	2	H31.3.31	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部設計技術部長				理事長	
理 事	松橋 貞雄	62	H27.4.1	2	H31.3.31	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局長				理事長	
監 事	藤田 親史	65	H25.10.1	- ※2	H30.8 (見込み)	住友商事(株)九州・沖縄管理部長 同 フィナンシャル・リソースグループ長付				国土交通大臣	
監 事	横内 泉	58	H27.10.1	- ※2	H30.8 (見込み)	宮城県警察本部長 警察庁警察大学校警察政策研究センター 所長 【役員出向】				国土交通大臣	
監 事	木下 和彦	65	H25.7.1	- ※2	H30.8 (見込み)	(株)三菱東京UFJ銀行ロンドン支店長 東洋カーマックス(株)専務取締役				国土交通大臣	

○中期目標の期間：H30.4～H35.3(5年間)

※1 理事長の任期は、中期目標の期間の末日まで。

※2 監事の任期は、中期目標の期間の最後の事業年度についての財務諸表承認日まで。

(独)水資源機構役員名簿新旧対照表

公募

現 任 者							就任(予定)者			任命権者	発令(予定)日
役 職	氏 名	年 齢	当初就任年月日	任期	任期満了年月日	前 歴	氏 名	年 齢	前 歴		
理事長	甲村 謙友	66	H23.10.1	- ※1	H30.3.31	国土交通省技監	金尾 健司	59	国土交通省水管理・国土保全局長 (公財)リバーフロント研究所代表理事	国土交通大臣	H30.4.1
副理事長	佐藤 具揮	57	H27.10.1	4	H31.9.30	農林水産省農村振興局農村政策部都市農村交流課長【役員出向】				理事長	
理 事	永森 栄次郎	54	H29.10.1	2	H31.9.30	国土交通省土地・建設産業局総務課長 国土交通省大臣官房付【役員出向】				理事長	
理 事	小島 隆	57	H29.10.1	2	H31.9.30	(独)水資源機構財務用地本部財務部長				理事長	
理 事	富岡 誠司	56	H29.10.1	2	H31.9.30	国土交通省九州地方整備局筑後川河川事務所長 国土交通省大臣官房付【役員出向】				理事長	
理 事	曾我 美一	63	H27.10.1	2	H31.9.30	(独)水資源機構本社技師長 (独)水資源機構上席審議役				理事長	
理 事	自閑 茂治	62	H27.10.1	2	H31.9.30	(独)水資源機構本社技師長				理事長	
監 事	酒井 晃	65	H25.10.1	- ※2	H30.8	東京都水道局理事				国土交通大臣	
監 事	山梨 恵子	55	H27.10.1	- ※2	H30.8	(株)ニッセイ基礎研究所生活研究部准主任研究員				国土交通大臣	

※1 理事長の任期は、中期目標の期間の末日まで。

※2 監事の任期は、中期目標の期間の最後の事業年度についての財務諸表承認日まで。

(独)空港周辺整備機構役員名簿新旧対照表

現 任 者							就任(予定)者			任命権者	発令(予定)日
役 職	氏 名	年齢	当初就任 年月日	任期	任期满后 年月日	前 歴	氏 名	年齢	前 歴		
理事長	淡路 均	70	H23.10.1	- ※1	H30.3.31	国土交通省関東運輸局長 (株)シー・アイ・シー常勤顧問	今野 洋美	64	日本土地建物(株)顧問	国土交通大臣	H30.4.1
理 事	長谷川 英祐	63	H27.4.1	2	H31.9.30	福岡県環境部長				理事長	
監 事	伊藤 正一	66	H25.10.1	- ※2	H30.8 (見込み)	(株)西鉄シティーホテル代表取締役社長 西日本鉄道(株)監査部付部長グループ監査役				国土交通大臣	
監 事 (非常勤)	山本 智子	59	H27.10.1	- ※2	H30.8 (見込み)	公認会計士・税理士 山本智子公認会計士事務所 山本智子税理士事務所				国土交通大臣	

○中期目標の期間:H30. 4~H35. 3(5年間)

※1 理事長の任期は、中期目標の期間の末日まで。

※2 監事の任期は、中期目標の期間の最後の事業年度についての財務諸表承認日まで。

## (独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構理事長選任理由

本法人の使命は、鉄道の建設や、鉄道事業者、海上運送事業者等による運輸施設の整備を促進するため、助成などを行うことにより、輸送体系の確立を図ることや、国鉄清算事業を実施することにある。

そうした組織にあって、本ポストには、そのミッションとして、法人の基本的な運営方針を立案し、主務大臣の定める中期目標の達成のため、中期計画及び各年度計画を着実に実施するとともに、法人を代表して民間企業、国、地方公共団体等の関係機関と調整を図りながら、交通運輸分野における広範な業務を実施する機関の長として、法人全体の運営管理業務を総理することが求められる。

本件公募に対しては、4人の応募があり、選考委員会による書類選考を経た2人の候補者について、選考委員会が面接を行った上で、最も高い評価を得た1人及び絞り込む前の候補者の情報を国土交通大臣に提示し、その評価結果を参考にしつつ、最終的に国土交通大臣が北村 隆志氏を選任したところである。

任命理由は、大規模な組織において組織マネジメントの経験を有し、整備新幹線の建設、内航海運業の経営実態等の幅広い交通運輸分野に精通している。平成28年3月には一大プロジェクトである北海道新幹線（新青森・新函館北斗間）を遅滞なく開業させるなど、本法人の長として着実に実績を上げており、職務内容書で必要とされる能力、経験が十分にあること、本法人の経営運営に関する明確な目的意識を持つことなどが、選考委員会による書類選考及び面接を通じて最も高く評価されたことによるものである。特に同人は、機構の将来を見据えた優秀な技術系職員の確保、熟練技術者の高齢化に伴う技術継承などの課題に対し、整備新幹線の開業に対応してきた実績等からの的確に遂行できるといった点に強みがある。国土交通大臣もそうした能力などに大いに期待しているところである。

## (独) 水資源機構理事長選任理由

本法人の使命は、産業の発展及び人口の集中に伴い用水を必要とする地域に対する水の安定的な供給の確保を図ることにある。

そうした組織にあって、本ポストには、そのミッションとして、中期目標や中期計画の達成に向けて、業務の質と効率性を向上し、国の政策の実施機関としての法人が担う政策実施機能向上の最大化を図ることが求められる。

本件公募に対しては、4人の応募があり、選考委員会による書類選考で3人に絞られた候補者について、選考委員会が面接を行った上で、最も高い評価を得た者と他の候補者に対する評価を任命権者である国土交通大臣に提示し、これに基づき、国土交通大臣が金尾氏を選任したところである。

任命理由は、国等において大規模組織のマネジメントの経験を有し、水資源政策全般に高度な知識と経験を有するなど、職務内容書で必要とされる能力、経験が十分にあり、かつ、効率的な経営運営の下、安全かつ安定的な水供給を達成するために、ICT技術の積極的導入、既存施設の徹底的な活用及びライフサイクルコスト縮減を確実に進めていくという明確な目的意識と情熱を持つことなどが、選考委員会による書類選考及び面接を通じて最も高く評価されたことによるものである。特に同人は、水資源政策に関する高度な知見を有するのみならず、利水者や関係機関との調整など実務にも精通し、災害等の緊急時の指揮経験も豊富であるという強みを持っており、国土交通大臣もそうした能力と情熱に大いに期待しているところである。

## (独) 空港周辺整備機構理事長選任理由

本法人の使命は、福岡空港の周辺地域において、航空機の騒音により生ずる障害の防止及び軽減を図り、併せて生活環境の改善に資することにある。

そうした組織にあつて、本ポストには、そのミッションとして、法人の基本的な運営方針を立案し、主務大臣の定める中期目標の達成のため、中期計画を着実に実施するとともに、法人を代表して、国・地方公共団体と連絡調整を図り、空港周辺住民の理解を得ながら、法人全体の運営管理業務を総理することが求められる。

本件公募に対しては、4人の応募があり、選考委員会による書類選考を経た2人の候補者について、選考委員会が面接を行った上で、最も高い評価を得た1人及び絞り込む前の候補者の情報を国土交通大臣に提示し、その評価結果を参考にしつつ、最終的に国土交通大臣が今野 洋美氏を選任したところである。

任命理由は、大規模な組織において組織マネジメントの経験を有し、本法人の経営運営に関する明確な目的意識を持つこと、職務内容書で必要とされる能力、経験が十分にあることなどが、選考委員会による書類選考及び面接を通じて最も高く評価されたことによるものである。特に同人は、金融機関及びその関連会社で培った内部ガバナンスの強化や金融実務の経験を活かしたコスト縮減等に向けた取り組み意識を高く持っている。国土交通大臣もそうした能力などに大いに期待しているところである。



## 選考委員会の属性について

### 【国土交通省】

- ・独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- ・独立行政法人空港周辺整備機構

選考委員会のメンバーの属性は以下のとおり

- ・大学教授 3名
- ・会社役員 1名
- ・公認会計士 1名

---

計 5名

## 選考委員会の属性について

### 【国土交通省】

- ・独立行政法人水資源機構

選考委員会のメンバーの属性は以下のとおり

- |        |    |
|--------|----|
| ・大学教授  | 3名 |
| ・会社役員  | 1名 |
| ・公認会計士 | 1名 |

---

計	5名
---	----